

Müller-BBM Industry Solutions GmbH
Niederlassung Gelsenkirchen
Fritz-Schupp-Straße 4
45899 Gelsenkirchen

Telefon +49(209)98308 0
Telefax +49(209)98308 11

www.mbbm-ind.com

M.Sc. Matthias Reffgen
Telefon +49(209)98308 30
matthias.reffgen@mbbm-ind.com

19. Dezember 2023
M174608/01 Version 2 RFG/WAN

Amprion GmbH 380-kV-Einführung in die UA Pöppinghausen

Geräuschimmissionsprognose nach der AVV Baulärm

**Ermittlung und Beurteilung der bei den
geplanten Baumaßnahmen zu
erwartenden Geräuschimmissionen
gemäß den Vorgaben der AVV Baulärm**

Bericht Nr. M174608/01

Auftraggeber:	Amprion GmbH Robert-Schuman-Straße 8 44263 Dortmund
Auftragsnummer:	4000015351-TD4 vom 07.03.2023
Bearbeitet von:	M.Sc. Matthias Reffgen Dipl.-Ing. Michael Köhl
Berichtsumfang:	Insgesamt 84 Seiten, davon 28 Seiten Textteil 8 Seiten Anhang A, 42 Seiten Anhang B und 6 Seiten Anhang C

Müller-BBM Industry Solutions GmbH
Niederlassung Gelsenkirchen
HRB München 86143
USt-IdNr. DE812167190

Geschäftsführer:
Joachim Bittner, Walter Grotz,
Dr. Carl-Christian Hantschk,
Dr. Alexander Ropertz

Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung	3
1 Situation und Aufgabenstellung	5
2 Zitierte und verwendete Unterlagen	6
3 Beurteilungsgrundlagen und Immissionsorte	8
3.1 Allgemeines	8
3.2 Anwendung der AVV Baulärm	8
3.3 Baubedingtes Verkehrsaufkommen auf öffentlichen Verkehrswegen	9
3.4 Auswahl von Immissionsorten	10
4 Geräuschemissionen der eingesetzten Baumaschinen und Baufahrzeuge	14
5 Schallausbreitungsberechnung	19
5.1 Geräuschemissionsansätze und Modellierung	19
5.2 Berechnung der Geräuschimmissionen	20
5.3 Berechnungsergebnisse	20
5.4 Abschätzung der zusätzlichen Geräuschbelastung durch Baufahrzeuge auf öffentlichen Straßen	21
5.5 Bewertung der Ergebnisse	22
6 Prüfung möglicher Geräuschminderungsmaßnahmen	23
6.1 Allgemeines	23
6.2 Anordnung lärmintensiver Maschinen	23
6.3 Nutzung von schallabschirmenden Wirkungen	24
6.4 Nutzung von schalldämmenden Wirkungen	26
6.5 Frühzeitige Information der Anwohner	27
7 Qualität der Prognose	28
8 Verwendung der Ergebnisse	28
Anhang A Übersichts- und Lagepläne	
Anhang B EDV-Eingabedaten (auszugsweise) und Ergebnisse	
Anhang C Berechnungsergebnisse für Immissionsorte mit Überschreitungen bereits während einzelner Bauphasen	

Zusammenfassung

Die Umspannanlage (UA) Pöppinghausen soll von der 220-kV-Spannungsebene auf die 380-kV-Spannungsebene umgerüstet werden. Dies hat zur Folge, dass vier 380-kV-Stromkreise unter Beibehaltung der bestehenden 110-kV-Stromkreise als Freileitung in die Umspannanlage eingeführt werden müssen.

Die bestehenden 220-kV-Stromkreise sollen zukünftig westlich an der Umspannanlage vorbeigeführt werden. Die Maßnahme beinhaltet sowohl den (Ersatz-)Neubau als auch die Demontage mehrerer Masten sowie die damit verbundene Umbeseilung. Alle Bautätigkeiten sind nur für den Tageszeitraum von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr vorgesehen.

Für dieses Bauvorhaben wurde eine Baulärmprognose nach den Vorgaben der AVV Baulärm [2] erstellt. Hierbei wurden an ausgewählten Immissionsorten die dort während den Bauarbeiten zu erwartenden Geräuschimmissionen mittels Schallausbreitungsberechnungen nach der E-DIN ISO 9613 [4] ermittelt.

Bei dieser vorliegenden Untersuchung wurde zunächst in sämtlichen Baufeldern die lauteste Bauphase berücksichtigt und es wurde das zeitgleiche Einwirken aller Geräuschquellen bzw. Bauphasen zugrunde gelegt. Auf dieser Basis wurden sämtliche Immissionsorte ermittelt, in denen einzelne Bauphasen oder deren gleichzeitiges Einwirken zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm [2] führen können. Anschließend wurden für sämtliche dieser ermittelten Immissionsorte die Geräuscheinwirkungen sämtlicher einzelner Bauphasen in den einzelnen Baufeldern ermittelt.

Diese Untersuchung führte zu folgenden Ergebnissen und Einschätzungen:

- Nur an einigen Immissionsorten und nur bei einzelnen Bauphasen sind zum Teil erhebliche Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) aufgrund der teilweise unmittelbaren Nähe der Baustellen/Baumaschinen zu erwarten (hierbei vor allem bei der Demontage der Masten W1A und W2A).
- Es ergeben sich insgesamt bei den Bauphasen folgende IRW-Überschreitungsbereiche in Abhängigkeit von der Gebietseinstufung:
 - WR-Gebiete: 11 dB bis 27 dB
 - WA-Gebiete: 2 dB bis 10 dB
 - MI-Gebiete: 4 dB bis 9 dB
- Aufgrund der räumlichen Nähe der geplanten Bautätigkeiten zur Wohnbebauung in Verbindung mit der zu erwartenden kurzen Dauer der geräuschintensivsten Tätigkeiten (z. B. Demontage einzelner Mastfundamenten an ca. drei bis vier Tagen ausschließlich zur Tagzeit) ist die Umsetzung von Geräuschminderungsmaßnahmen auf dem Ausbreitungsweg (z. B. die Errichtung von Lärmschutzwänden) mit den damit verbundenen zusätzlichen Geräuschimmissionen aus gutachterlicher Sicht nicht zielführend (s. Kapitel 5.5). Die vorliegend ermittelten Geräuschimmissionen sind somit nach gutachterlicher Einschätzung gemäß § 22 Abs. 1 Nr.2 BImSchG [1] unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen und werden daher auf ein Mindestmaß beschränkt.

- Die durch den Baustellenbetrieb bedingten zusätzlichen Verkehre sind hilfsweise nach den Kriterien der TA Lärm [3] beurteilt worden. Zusätzliche organisatorische Maßnahmen bezüglich der Lkw-Bewegungen ergeben sich hieraus nicht.
- Die eingesetzten Maschinen müssen die Voraussetzungen der 32. BImSchV, § 2, Abs. 7 (lärmarme Geräte und Maschinen) erfüllen.
- An Immissionsorten mit zu erwartenden Überschreitungen sollten die jeweiligen Anwohner über den zeitlichen Ablauf der Bauphasen informiert werden.

Für den technischen Inhalt verantwortlich:



Dipl.-Ing. Michael Köhl
Projektverantwortlicher

Telefon: +49(209)98308-21



M. Sc. Matthias Reffgen
Projektbearbeiter

Telefon: +49(209)98308-30

Dieser Bericht darf nur in seiner Gesamtheit – einschließlich aller Anlagen – vervielfältigt, gezeigt oder veröffentlicht werden. Die Veröffentlichung von Auszügen bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung durch Müller-BBM. Die Ergebnisse beziehen sich nur auf die untersuchten Gegenstände.



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018
akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der
Urkundenanlage aufgeführten Akkreditierungsumfang.

1 Situation und Aufgabenstellung

Die UA Pöppinghausen soll von der 220-kV-Spannungsebene auf die 380-kV-Spannungsebene umgerüstet werden. Dies hat zur Folge, dass vier 380-kV-Stromkreise unter Beibehaltung der bestehenden 110-kV-Stromkreise als Freileitung in die Umspannanlage eingeführt werden müssen.

Beantragt wird eine 380-kV-Einführung in die Umspannanlage Pöppinghausen mit einem abschnittweisen Ersatzneubau der 220-/380-kV-Höchstspannungsfreileitung Mengede – Pöppinghausen, Bl.4313, sowie einem Ersatzneubau der 110-/380-kV-Höchstspannungsfreileitung Pöppinghausen – Pkt. Emscher, Bl. 4304. Das Vorhaben befindet sich im Kreis Recklinghausen in der Stadt Castrop-Rauxel, Stadtteil Pöppinghausen, und der Stadt Recklinghausen, Stadtteile Röllinghausen und Suderwich.

Die bestehenden 220-kV-Stromkreise sollen zukünftig westlich an der Umspannanlage vorbeigeführt werden. Bedingt durch diese Herausnahme erfolgt die Führung der 220-kV-Stromkreise (Bl. 2601) an der UA vorbei samt Bau eines neuen Mastes mit zwei neuen angrenzenden Spannungsfeldern sowie eines Seiltauschs zwischen den betroffenen Masten. Die aktuelle Spannungsebene von 220 kV ändert sich nicht.

Diese aufgeführten Maßnahmen beinhalten sowohl den (Ersatz-)Neubau als auch die Demontage mehrerer Masten sowie die damit verbundene Umbeseilung.

Eine grafische Darstellung der geplanten Maßnahmen findet sich in Abbildung A1 in Anhang A.

Für diese Maßnahmen soll eine Baulärmprognose nach den Vorgaben der AVV Baulärm [2] erstellt werden. Hierbei sollen an ausgewählten Immissionsorten die dort während den Bauarbeiten zu erwartenden Geräuschimmissionen auf Basis von geeigneten Emissionsansätzen für die geplanten Baumaschinen und Geräte mittels Schallausbreitungsberechnungen nach der E-DIN ISO 9613 [4] für folgende Bauweisen bzw. Bauphasen ermittelt werden:

- | | |
|-------|--|
| I | Einrichtung Baustelle |
| II.1 | Seildemontage (bei Bestandsmasten) |
| II.2 | Einbringung Bohrpfähle (bei Neubauten mit Bohrpfählen) |
| III.A | Erstellung Riegel (bei Neubauten mit Bohrpfählen) |
| III.B | Erstellung Fundamente (bei Neubauten mit Fundamenten) |
| IV.1 | Mastmontage (Vormontage, bodennahe Arbeiten) |
| IV.2 | Mastmontage (mittels Mobilkran) |
| V | Seilzug |
| VI | Demontage Maste (bei Ersatzneubauten oder Rückbauten) |
| VII | Räumung Baustelle |

2 Zitierte und verwendete Unterlagen

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz – Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17.05.2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 11 Absatz 3 des Gesetzes vom 26.07.2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202) geändert worden ist
- [2] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschemissionen – vom 19.08.1970 (Bundesanzeiger Nr. 160 vom 01.09.1970)
- [3] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- [4] DIN ISO 9613-2: Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien. Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren. Entwurf 1997-09
- [5] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334)
- [6] 32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung – 32. BImSchV) – Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung vom 29. August 2002 (BGBl. I S. 3478), die zuletzt durch Artikel 14 des Gesetzes vom 27. Juli 2021 (BGBl. I S. 3146) geändert worden ist
- [7] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2 von 2004
- [8] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Wiesbaden, 2005
- [9] Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften L162/1: Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 08. Mai 2000 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen
- [10] Müller-BBM Industry Solutions GmbH:
Messergebnisse und Erfahrungswerte von vergleichbaren Baumaschinen und Großbaustellen

- [11] Amprion GmbH: Folgende Daten wurden übergeben:
- Übersichtsplan
 - Detailpläne
 - Art, Anzahl und Einsatzort der relevanten Baumaschinen und Zeitplan der Baumaßnahmen
 - Detaillierte Angaben und Datenblätter zu einzelnen Baumaschinen
- [12] Stadt Castrop-Rauxel: Bebauungsplan Nr. 14 – Südlich Pöppinghauser Straße vom 21.05.1981
- 1. Änderung vom 20.01.1994
- [13] Stadt Recklinghausen: Bebauungsplan Nr. 160 – Kreuzstraße/Winnlohstraße vom 18.07.1986
- 1. Änderung vom 11.08.1992
 - 2. Änderung vom 23.07.2003
- [14] TÜV Nord Umweltschutz GmbH & Co. KG: Stellungnahme vom 08.12.2023 zum Projekt Nr.: SEII17/0040 / 821SST121 380-kV-Einführung in die Umspannanlage Pöppinghausen, Prognose und Beurteilung der Anlagengeräusche von Höchstspannungsfreileitungen (Koronageräusche)

3 Beurteilungsgrundlagen und Immissionsorte

3.1 Allgemeines

Baustellen sind nicht genehmigungsbedürftige Anlagen nach § 3 Abs. 5 Nr. 3 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) [1], sodass die Betreiberpflichten gemäß § 22 BImSchG [1] greifen.

Die Geräusche durch den Betrieb von Baumaschinen sind nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen – vom 19.08.1970 zu beurteilen (AVV Baulärm [2], § 66 Absatz 2 Bundes-Immissionsschutzgesetz [1]). Die AVV Baulärm [2] konkretisiert für Geräuschimmissionen von Baustellen den unbestimmten Rechtsbegriff der schädlichen Umwelteinwirkungen.

Spezielle Regelwerke zur Prognose von Baulärm existieren nicht. Für die Baulärmprognose werden daher Schallausbreitungsberechnungen nach E DIN ISO 9613-2 [4] erstellt, die errechneten Immissionspegel werden dann anhand der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm [2] beurteilt.

3.2 Anwendung der AVV Baulärm

Gemäß AVV Baulärm [2] gelten dieselben gebietsabhängigen Richtwerte wie in der TA Lärm (vgl. [3]) und sind in folgender Tabelle 1 aufgeführt.

Tabelle 1. Immissionsrichtwerte in dB(A) nach Nr. 3.1.1 AVV Baulärm [2] in Abhängigkeit von der Gebietseinstufung.

Gebietseinstufung	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
	Tags (07:00 Uhr – 20:00 Uhr)	Nachts (20:00 Uhr – 07:00 Uhr)
Industriegebiete (GI)	70	70
Gewerbegebiete (GE)	65	50
Misch-, Kern- und Dorfgebiete (MI/MD/MK)	60	45
Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS)	55	40
Reine Wohngebiete (WR)	50	35
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	35

Im Unterschied zur TA Lärm [3] sind bei der Anwendung der AVV Baulärm [2] folgende Besonderheiten zu beachten:

- Als Tagzeit gilt die Zeit von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr.
- Als Nachtzeit gilt die Zeit von 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr.

Die Betriebsdauer innerhalb der Tages- und der Nachtzeit wird durch Zeitkorrekturwerte gemäß der nachfolgenden Tabelle 2 berücksichtigt:

Tabelle 2. Zeitkorrekturen nach AVV Baulärm [2].

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer		Zeitkorrektur in dB
Tageszeit 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr	Nachtzeit 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr	
Bis 2,5 Stunden	Bis 2 Stunden	-10
Über 2,5 Stunden bis 8 Stunden	Über 2 Stunden bis 6 Stunden	-5
Über 8 Stunden	Über 6 Stunden	0

Diese Zeitkorrekturwerte sind auf die Wirkpegel der einzelnen Baumaschinen und Bauverfahren bzw. vor der Durchführung der Ausbreitungsberechnungen auf deren Schallleistungspegel zu addieren.

Bei den Wirkpegeln für die verschiedenen Bauarbeiten handelt es sich um energetische Mittelungspegel eines typischen Arbeitszyklus. Dieser besteht bei einer Erdbau-maschine, z. B. einem Bagger, aus den einzelnen Arbeitsschritten Materialaufnahme, Heben der Schaufel, Fahren, Abkippen des Materials, Fahren und Senken der Schaufel sowie Leerlaufphasen.

Der Wirkpegel ist gemäß AVV Baulärm nach dem Taktmaximalpegelverfahren in 5-Sekundentakten ($L_{AFTm,5}$ in dB(A)) zu ermitteln. Dadurch wird die Impulshaltigkeit der Geräusche bereits im Emissionsansatz mitberücksichtigt.

Überdies hat der Immissionsrichtwert nicht die Bedeutung eines kumulativen Grenzwerts, sondern eines Orientierungswerts zur Ergreifung besonderer Schallschutzmaßnahmen:

„Der Immissionsrichtwert ist überschritten, wenn der Beurteilungspegel den Richtwert überschreitet“ und speziell zur Nachtzeit, „wenn ein Messwert oder mehrere Messwerte die Immissionsrichtwerte um mehr als 20 dB(A) überschreiten“.

Nach § 4 Abs. 1 AVV Baulärm [2] sollen Maßnahmen zur Minderung der Geräusche angeordnet werden, wenn der Beurteilungspegel des von der Baumaßnahme hervorgerufenen Geräusches den Immissionsrichtwert um mehr als 5 dB überschreitet.

Dabei kommen insbesondere folgende Maßnahmen infrage:

- Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle
- Verwendung geräuscharmer Baumaschinen
- Maßnahmen an den Baumaschinen
- Anwendung geräuscharmer Bauverfahren
- Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen

3.3 Baubedingtes Verkehrsaufkommen auf öffentlichen Verkehrswegen

Der Geltungsbereich der AVV Baulärm [2] beschränkt sich auf den Betrieb der Baumaschinen und Bauverfahren für den Einsatz auf der Baustelle. Es werden keine Anforderungen an den Schallschutz hinsichtlich des baustellenbedingten Verkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen genannt.

Es wird dabei von einem Baustellen- und Lieferverkehr ausgegangen, der nach Verlassen des übergeordneten Straßennetzes durch organisatorische Maßnahmen zu keinen ortsunüblichen Belastungen bei Anwohnern führt. Unabhängig davon werden im vorliegenden Fall Geräuschemissionen von Lkw bei Schallausbreitungsrechnungen berücksichtigt.

3.4 Auswahl von Immissionsorten

Auf Grundlage der zur Verfügung gestellten Übersichts- und Detailpläne sowie von Luftbildern [11] erfolgte nach einer ersten Schallausbreitungsberechnung die Bestimmung des durch Geräuscheinwirkungen aus den geplanten Bautätigkeiten betroffenen Gebietes und die Auswahl der zu betrachtenden Immissionsorte.

Die Bestimmung der Schutzwürdigkeit erfolgte auf der Grundlage vorhandener Bebauungspläne ([12] und [13]) bzw. nach gutachterlicher Einschätzung aufgrund der faktischen Nutzung.

Bei dieser vorliegenden Untersuchung wurde zunächst in sämtlichen Baufeldern die lauteste Bauphase berücksichtigt und es wurde das zeitgleiche Einwirken aller Geräuschquellen bzw. Bauphasen zugrunde gelegt. Auf dieser Basis (Maximalansatz) wurden im Sinne einer Abschätzung auf der sicheren Seite sämtliche Immissionsorte ermittelt, in denen einzelne Bauphasen oder deren gleichzeitiges Einwirken zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm [2] führen können.

Dies bedeutet im Umkehrschluss, dass für alle übrigen, vorliegend nicht explizit aufgeführten Bereiche keine Überschreitung der Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm [2] zu erwarten ist.

In Tabelle 3 sind die insgesamt für die Beurteilung der Baugeräuschemissionen der vorliegend betrachteten Baumaßnahme ausgewählten Immissionsorte, deren Gebietseinstufung und Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm [2] aufgeführt. Die Lage der maßgeblichen Immissionsorte ist Abbildung A 2 bis Abbildung A 7 im Anhang A zu entnehmen.

Tabelle 3. Ausgewählte Immissionsorte, Gebietseinstufung und IRW nach AVV Baulärm [2].

Immissionsort Nr.	Adresse	Landkreis/Stadt	Gebiets- einstufung	IRW in dB(A)	
				tags	nachts
IO 001	Wewelingstraße 56	44579 Castrop-Rauxel	MI	60	45
IO 002	Pöppinghauser Straße 183	44579 Castrop-Rauxel	WR *)	50	35
IO 003	Pöppinghauser Straße 181a	44579 Castrop-Rauxel	WR *)	50	35
IO 004	Pöppinghauser Straße 179	44579 Castrop-Rauxel	WR *)	50	35
IO 005	Pöppinghauser Straße 181	44579 Castrop-Rauxel	WR *)	50	35
IO 006	Pöppinghauser Straße 199	44579 Castrop-Rauxel	WR *)	50	35
IO 007	Pöppinghauser Straße 173a	44579 Castrop-Rauxel	WR *)	50	35
IO 008	Pöppinghauser Straße 173 b	44579 Castrop-Rauxel	WR *)	50	35
IO 009	Pöppinghauser Straße 173 c	44579 Castrop-Rauxel	WR *)	50	35
IO 010	Pöppinghauser Straße 173 d	44579 Castrop-Rauxel	WR *)	50	35

Immissionsort		Landkreis/Stadt	Gebiets- einstufung	IRW in dB(A)	
Nr.	Adresse			tags	nachts
IO 011	Pöppinghauser Straße 173 e	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 012	Pöppinghauser Straße 173 f	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 013	Pöppinghauser Straße 173 g	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 014	Pöppinghauser Straße 173 h	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 015	Pöppinghauser Straße 175 a	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 016	Pöppinghauser Straße 175 b	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 017	Pöppinghauser Straße 175 c	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 018	Pöppinghauser Straße 175 d	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 019	Pöppinghauser Straße 175 e	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 020	Pöppinghauser Straße 177	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 021	Pöppinghauser Straße 177 a	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 022	Pöppinghauser Straße 177 b	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 023	Pöppinghauser Straße 177 c	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 024	Pöppinghauser Straße 177 d	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 025	Pöppinghauser Straße 177 e	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 026	Pöppinghauser Straße 171 f	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 027	Pöppinghauser Straße 171 e	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 028	Pöppinghauser Straße 171 d	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 029	Pöppinghauser Furt 5	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 030	Pöppinghauser Furt 7	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 031	Pöppinghauser Furt 7a	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 032	Pöppinghauser Furt 9	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 033	Tappenhof 10	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 034	Pöppinghauser Straße 98	44579 Castrop-Rauxel	MI	60	45
IO 035	Pöppinghauser Straße 100	44579 Castrop-Rauxel	MI	60	45
IO 036	Pöppinghauser Straße 105	44579 Castrop-Rauxel	MI	60	45
IO 037	Pöppinghauser Straße 125	44579 Castrop-Rauxel	MI	60	45
IO 038	Westrandweg 88	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 039	Westrandweg 86	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 040	Westrandweg 84	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 041	Westrandweg 82	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 042	Westrandweg 80	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 043	Westrandweg 78	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 044	Westrandweg 76	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 045	Westrandweg 74	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 046	Westrandweg 72	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 047	Westrandweg 70	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40

Immissionsort		Landkreis/Stadt	Gebiets- einstufung	IRW in dB(A)	
Nr.	Adresse			tags	nachts
IO 048	Westrandweg 68	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 049	Westrandweg 66	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 050	Westrandweg 60	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 051	Westrandweg 64	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 052	Westrandweg 62	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 053	Westrandweg 98	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 054	Westrandweg 69	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 055	Westrandweg 67	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 056	Westrandweg 27	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 057	Westrandweg 29	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 058	Westrandweg 23	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 059	Westrandweg 21	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 060	Westrandweg 19a	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 061	Westrandweg 19	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 062	Westrandweg 17	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 063	Westrandweg 15	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 064	Westrandweg 13	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 065	Westrandweg 16	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 066	Lohweg 9	44579 Castrop-Rauxel	WA	55	40
IO 067	Ringelrodtweg 31	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 068	Ringelrodtweg 33	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 069	Ringelrodtweg 35	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 070	Ringelrodtweg 37	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 071	Ringelrodtweg 39	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 072	Ringelrodtweg 41	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 073	Ringelrodtweg 43	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 074	Ringelrodtweg 45	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 075	Ringelrodtweg 47	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 076	Ringelrodtweg 49	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 077	Ringelrodtweg 51	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 078	Ringelrodtweg 53	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 079	Ringelrodtweg 55	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 080	Krummer Weg 22	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 081	Krummer Weg 20b	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 082	Krummer Weg 35	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 083	Krummer Weg 20a	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 084	Krummer Weg 27	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 085	Krummer Weg 25	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35

Immissionsort		Landkreis/Stadt	Gebiets- einstufung	IRW in dB(A)	
Nr.	Adresse			tags	nachts
IO 086	Krummer Weg 23	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 087	Krummer Weg 21	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 088	Krummer Weg 20	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 089	Krummer Weg 18	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 090	Krummer Weg 19	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 091	Krummer Weg 17	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 092	Krummer Weg 16	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 093	Krummer Weg 14	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 094	Krummer Weg 15	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 095	Krummer Weg 13	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 096	Krummer Weg 12	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 097	Krummer Weg 10	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 098	Krummer Weg 11	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 099	Krummer Weg 9	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 100	Krummer Weg 7	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 101	Krummer Weg 5	44579 Castrop-Rauxel	WR ^{*)}	50	35
IO 102	Lohweg 20	44579 Castrop-Rauxel	WA ^{*)}	55	40
IO 103	Hamsterweg 26	45663 Recklinghausen	WR	50	35
IO 104	Hamsterweg 28	45663 Recklinghausen	WR	50	35
IO 105	Hamsterweg 30	45663 Recklinghausen	WR	50	35
IO 106	Hamsterweg 32	45663 Recklinghausen	WR	50	35
IO 107	Hamsterweg 34	45663 Recklinghausen	WR	50	35
IO 108	Hamsterweg 36	45663 Recklinghausen	WR	50	35
IO 109	Marderweg 23	45663 Recklinghausen	WR	50	35
IO 110	Marderweg 21	45663 Recklinghausen	WR	50	35
IO 111	Marderweg 19	45663 Recklinghausen	WR	50	35

^{*)} Auswahl der Immissionsrichtwerte aus [14] übernommen bzw. abgeleitet. Grundlage für die IRW-Festlegungen in [14] bildet eine Stellungnahme der Stadt Castrop-Rauxel zum Planfeststellungsverfahren, AZ 61.64 mit Datum vom 16.12.2022.

4 Geräuschemissionen der eingesetzten Baumaschinen und Baufahrzeuge

Wie eingangs bereits beschrieben, erfolgt die Errichtung der neuen 380-kV-Einführung in die UA Pöppinghausen als Ersatz-Neubau bzw. Neubau einer Freileitung mit den in Abschnitt 1 aufgeführten Bauphasen.

In Tabelle 4 sind die gemäß den Angaben in [11] vorgesehenen Baumaschinen, deren anzusetzende Schallleistungspegel L_{WAT} , deren geplante Einsatzzeiten und einsatzzeitkorrigierte Taktmaximal-Schallleistungspegel $L_{WAT,r}$ dargestellt.

Tabelle 4. Baumaschinen, Einsatzzeit und Geräuschemissionen für die einzelnen Bauphasen.

Lfd. Nr.	Baumaschine	L_{WAT} in dB(A)	Einsatzzeit in h pro Tag	Zeitkorrektur nach [2] in dB	$L_{WAT,r}$ in dB(A)
Bauphase I: Einrichtung Baustelle					
1	Planierraupe	105	2,5 - 8	-5	100
2	Walzenzug	109	2,5 - 8	-5	104
3	Hydraulikbagger	108	2,5 - 8	-5	103
4	Radlader	108	2,5 - 8	-5	100
5	LKW	108	<2,5	-10	98
6	Allg. Baustellenlärm	103	>8	0	103
Summe lfd. Nr. 1 bis 6					110
Bauphase II.1: Seildemontage					
1	Seilwinde	104	2,5 - 8	-5	99
2	Mastbedienungswinde	94	2,5 - 8	-5	89
3	LKW	108	< 2,5	-10	98
Summe lfd. Nr. 1 bis 3					102
Bauphase II.2: Bohrpfähle					
1	Bohrgerät	105	2,5 - 8	-5	100
2	Radlader	108	2,5 - 8	-5	103
3	Betonpumpe	112	2,5 - 8	-5	107
4	Betonmischer (9m ³)	105	2,5 - 8	-5	100
5	Stromaggregat 4 kVA	96	2,5 - 8	-5	91
6	Plattenrüttler, Sandverdichtung	111	2,5 - 8	-5	106
7	LKW	108	<2,5	-10	98
8	Allg. Baustellenlärm	103	>8	0	103
Summe lfd. Nr. 1 bis 8					112

Lfd. Nr.	Baumaschine	L_{WAT} in dB(A)	Einsatzzeit in h pro Tag	Zeitkorrektur nach [2] in dB	$L_{WAT, r}$ in dB(A)
Bauphase III.A: Erstellung Riegel					
1	Hydraulikbagger	108	2,5 - 8	-5	103
2	Radlader	108	2,5 - 8	-5	103
3	Mobilkran	108	2,5 - 8	-5	103
4	Betonpumpe	112	2,5 - 8	-5	107
5	Betonmischer (9m³)	105	2,5 - 8	-5	100
6	LKW	108	<2,5	-10	98
7	Allg. Baustellenlärm	103	>8	0	103
Summe lfd. Nr. 1 bis 7					112
Bauphase III.B: Erstellung Fundamente					
1	Hydraulikbagger	108	2,5 - 8	-5	103
2	Mobilkran	108	2,5 - 8	-5	103
3	Radlader	108	2,5 - 8	-5	103
4	Betonpumpe	112	2,5 - 8	-5	107
5	Betonmischer (9m³)	105	2,5 - 8	-5	100
6	Stromaggregat 4 kVA	96	2,5 - 8	-5	91
7	Plattenrüttler, Sandverdichtung	111	2,5 - 8	-5	106
8	LKW	108	<2,5	-10	98
9	Allg. Baustellenlärm	103	>8	0	103
Summe lfd. Nr. 1 bis 9					113
Bauphase VI.1: Mastmontage (Vormontage, bodennahe Arbeiten)					
1	Radlader	108	2,5 - 8	-5	103
2	Stromaggregat 4 kVA	96	2,5 - 8	-5	91
3	LKW	108	< 2,5	-10	98
4	Allg. Baustellenlärm	103	> 8	0	103
Summe lfd. Nr. 1 bis 4					107
Bauphase VI.2: Mastmontage					
1	Radlader	108	2,5 - 8	-5	103
2	Mobilkran	108	2,5 - 8	-5	103
3	Stromaggregat 4 kVA	96	2,5 - 8	-5	91
4	LKW	108	< 2,5	-10	98
5	Allg. Baustellenlärm	103	> 8	0	103
Summe lfd. Nr. 1 bis 5					108
Bauphase V: Seilzug					
1	Seilwinde	104	2,5 - 8	-5	99
2	Mastbedienungswinde	94	2,5 - 8	-5	89
3	Stromaggregat 4 kVA	96	2,5 - 8	-5	91
4	LKW	108	<2,5	-10	98
5	Allg. Baustellenlärm	103	<2,5	-10	93
Summe lfd. Nr. 1 bis 5					103

Lfd. Nr.	Baumaschine	L_{WAT} in dB(A)	Einsatzzeit in h pro Tag	Zeitkorrektur nach [2] in dB	$L_{WAT, r}$ in dB(A)
Bauphase VI: Demontage Maste					
1	Hydraulikbagger	108	2,5 - 8	-5	103
2	Hydraulikbagger mit Meißel	122	2,5 - 8	-5	117
3	Radlader belädt LKW (Kies/ Beton)	113	<2,5	-10	103
4	Mobilkran	108	2,5 - 8	-5	103
5	Stromaggregat 4 kVA	96	2,5 - 8	-5	91
6	LKW	108	<2,5	-10	98
7	Allg. Baustellenlärm	103	>8	0	103
Summe lfd. Nr. 1 bis 7					117
Bauphase VI: Demontage Maste (Betonit)					
1	Hydraulikbagger	108	2,5 - 8	-5	103
2	Hydraulikbagger mit Meißel (Betonitvorbehandlung)	117	2,5 - 8	-5	112
3	Radlader belädt LKW (Kies/ Beton)	113	<2,5	-10	103
4	Mobilkran	108	2,5 - 8	-5	103
5	Stromaggregat 4 kVA	96	2,5 - 8	-5	91
6	LKW	108	<2,5	-10	98
7	Allg. Baustellenlärm	103	>8	0	103
Summe lfd. Nr. 1 bis 7					114
Bauphase VII: Rückbau Baustelle					
1	Radlader Erdarbeiten	108	2,5 – 8	-5	103
2	Plattenrüttler, Sandverdichtung	111	2,5 – 8	-5	106
3	LKW	108	<2,5	-10	98
4	Allg. Baustellenlärm	103	>8	0	103
Summe lfd. Nr. 1 bis 4					109

Im eingesetzten Berechnungsprogramm werden den o. g. Baumaschinen bzw. den Schallleistungspegeln die in Tabelle 5 aufgeführten Taktmaximal-Schallleistungspegel L_{WAT} in Oktavbandbreite zugeordnet.

Tabelle 5. Taktmaximal-Schallleistungspegel L_{WAT} in Oktavbandbreite für die eingesetzten Baumaschinen und Fahrzeuge sowie Geräte.

Geräuschquelle	Taktmaximal-Schallleistungspegel in Oktavbandbreite in dB(A)									Quelle
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Σ	
Allg. Baustellenlärm	78	87	91	93	96	98	96	94	103	[10]
LKW	87	90	95	103	105	100	89	80	108	[10]
Radlader	98	98	97	101	102	101	95	87	108	[7]
Bohrgerät	64	74	84	94	101	100	97	82	105	[10]
Hydraulikbagger	89	94	98	101	104	101	94	89	108	[10]
Planierraupe	88	95	98	98	98	96	90	82	104	[7]
Walzenzug	86	94	95	102	104	103	97	91	109	[7]
Betonpumpe	91	93	106	105	106	105	101	95	112	[10]
Betonmischer (9 m ³)	84	87	92	100	102	97	86	77	105	[10]
Stromaggregat 4 kVA	69	78	82	85	89	90	90	85	96	[7]
Plattenrüttler	90	99	101	100	105	107	101	91	111	[7]
Mobilkran	84	90	98	102	103	100	94	84	107	[7]
Seilwinde	79	87	91	94	96	98	97	95	104	[11]
Mastbedienungswinde	69	77	81	84	86	88	87	85	94	[11]
Hydraulikbagger mit Meißel	90	100	109	115	117	115	114	107	122	[7]
Hydraulikbagger mit Meißel (Betonitvorbehandlung)	85	95	104	110	112	110	109	102	117	[10]/[11]
Radlader Kiesbeladung	103	103	102	106	107	106	99	92	113	[7]

Die in Tabelle 5 aufgeführten angesetzten L_{WAT} basieren auf anerkannten Studien [7], eigenen Messungen an vergleichbaren Baumaschinen und -fahrzeugen [10] sowie Herstellerangaben [11].

Auf Basis der zuvor genannten Taktmaximal-Schallleistungspegel L_{WAT} werden für die in Tabelle 4 aufgeführten Bauphasen mit den dazugehörigen Summen-Taktmaximal-Schallleistungspegel $L_{WAT,r}$ entsprechende Emissionsspektren für die Schallausbreitungsrechnung hergeleitet.

Tabelle 6. Taktmaximal-Schallleistungspegel $L_{WAT,r}$ in Oktavbandbreite für die einzelnen Bauphasen.

Geräuschquelle	$L_{WAT,r}$ in Oktavbandbreite in dB(A)								
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Σ
I – Einrichtung Baustelle	94	97	99	103	105	104	99	96	110
II.1 – Seildemontage	79	85	89	94	97	95	93	90	102
II.2 – Bohrpfähle	94	98	103	104	106	106	102	96	112
III.A – Erstellung Riegel	95	96	103	105	106	104	100	96	112
III.B – Erstellung Fundamente	95	98	104	105	107	107	102	97	113
IV.1 – Mastmontage	93	94	95	99	101	100	97	94	107
IV.2 – Mastmontage	93	95	97	101	103	101	98	95	108
V – Seilzug	79	86	90	95	97	96	94	92	103
VI – Demontage Maste	94	98	105	110	112	111	109	103	117
VI – Demontage Maste (Betonit)	94	96	102	107	109	107	105	99	114
VII – Räumung Baustelle	94	97	98	100	103	104	99	95	109

Anhand der in Tabelle 6 aufgeführten $L_{WAT,r}$ für alle betrachteten Bauphasen ist zu entnehmen, dass bei folgenden Bauphasen die höchsten Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft zu erwarten sind:

- Bei Neubauten: Bauphase III.B – Erstellung Fundamente
- Bei Rückbauten oder Ersatzneubauten: Bauphase VI Demontage Maste

Es ist geplant, sämtliche Bautätigkeiten ausschließlich in der Tagzeit gemäß AVV Baulärm [2] von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr durchzuführen.

Daher wird in den folgenden Abschnitten ausschließlich der Tagzeitraum betrachtet.

5 Schallausbreitungsberechnung

5.1 Geräuschemissionsansätze und Modellierung

Aufgrund der im Vorfeld nur bedingt abschätzbaren tatsächlichen zeitlichen Ausführung der einzelnen Bautätigkeiten an den jeweiligen Masten wird im vorliegenden Fall eine konservative Betrachtungsweise für die Schallausbreitungsberechnung gewählt.

Für jede Bauphase werden die jeweils zum Einsatz kommenden Baumaschinen und -fahrzeuge auf eine Flächenschallquelle mit den jeweiligen Summenschallleistungspegeln nach Tabelle 6 zusammengefasst und an den entsprechenden Bauflächen positioniert. Die Flächenschallquellen werden in einer Höhe von $h = 1,5$ m über Geländekante angesetzt.

Für die Berücksichtigung der hervorgerufenen Geräusche für den der Baustelle zuzurechnenden Verkehr auf sonstigen Verkehrswegen sind keine Regelungen in der AVV Baulärm [2] vorgegeben (s. Abschnitt 3.3). Dennoch werden die zum Teil notwendigen Fahrten zu den jeweiligen Baustellen berücksichtigt. Nach den Angaben in [11] sind bei den einzelnen Baumaßnahmen mehrere Lkw-Fahrten im Tageszeitraum gemäß AVV Baulärm [2] erforderlich.

Die Lkw-Fahrgeräusche werden gemäß [8] wie folgt berechnet:

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h} + 10 \log n + 10 \log l - 10 \log \left(\frac{T_r}{1h} \right) \quad (1)$$

Dabei ist:

- $L_{WA,r}$ Auf die Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel
- $L_{WA,1h}$ Schallleistungspegel je Vorgang pro Stunde und 1-m-Fahrstrecke ($L_{WA,1h} = 63$ dB(A) für Lkw und $L_{WA,1h} = 47$ dB(A) für Pkw)
- n Anzahl der Lkw- bzw. Fahrbewegungen in der Beurteilungszeit (hier: Konservativ 1-Lkw-Fahrt pro Stunde)
- l Länge der Fahrstrecke in m
- T_r Beurteilungszeit in h
hier: 13 h für die Tagzeit (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Diese Lkw-Fahrten werden durch Linienschallquellen in einer Höhe von 1,5 m über Grund berücksichtigt. Die Gesamt-Schallleistungspegel der einzelnen Linienschallquellen werden abhängig von den jeweiligen Streckenlängen programmseitig berechnet.

Die Lage aller Emissionsquellen ist in Abbildung A 2 bis Abbildung A 7 im Anhang A dargestellt. Die detaillierten Eingabedaten sind dem Anhang B zu entnehmen.

5.2 Berechnung der Geräuschimmissionen

Mit den in Tabelle 6 aufgeführten Taktmaximal-Schallleistungspegeln $L_{WAT,r}$ (Wirkpegel) der jeweiligen Bauphase werden die an den vorliegend betrachteten Immissionsorten zu erwartenden anteiligen Beurteilungspegel der jeweiligen Bauphase durch eine Schallausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2 [4] berechnet.

Die Ausbreitungsberechnungen erfolgen unter folgenden Randbedingungen:

- Der Bodeneffekt wird nach Kapitel 7.3.2 („Alternatives Berechnungsverfahren“) der DIN ISO 9613-2 [4] ermittelt.
- Für die Topografie des Standorts sowie der umliegenden Gebiete wurde ein digitales Geländemodell gemäß [11] angesetzt.
- Abschirmungen durch Gebäude werden durch ein digitales Gebäudemodell berücksichtigt.
- Die Berechnung wird aufgrund des geringen Abstandes zu den Immissionsorten konservativ unter Ansatz von Mitwindbedingungen ($C_0 = 0$ dB) durchgeführt.
- Die Berechnung wird in Oktaven mit den Mittenfrequenzen von 31,5 Hz bis 8000 Hz durchgeführt, sofern für alle Oktaven Ausgangsdaten vorliegen bzw. ermittelt wurden.

Bei der Ausbreitungsrechnung werden die Pegelminderungen durch Abstand und Luftabsorption und Boden- und Meteorologiedämpfung erfasst.

5.3 Berechnungsergebnisse

5.3.1 Maximalbetrachtung (Worst-Case-Abschätzung)

Wie bereits in Abschnitt 3.4 beschrieben, wurde zur Auswahl der vorliegend zu betrachtenden Immissionsorte zunächst in sämtlichen Baufeldern die lauteste Bauphase berücksichtigt und es wurde das zeitgleiche Einwirken aller Geräuschquellen bzw. Bauphasen zugrunde gelegt.

Die aus dieser Berechnung resultierenden maximalen Beurteilungspegel finden sich in Abschnitt B. Die dort aufgeführten Werte stellen das Ergebnis dieser Maximalbetrachtung dar und bilden die Obergrenze der zu erwartenden Beurteilungspegel in einem Worst-Case-Szenario ab.

5.3.2 Überschreitungen der Richtwerte durch einzelne Bauphasen

Aufgrund der unmittelbaren Nähe zwischen einzelnen Baufeldern und Immissionsorten kann es in einigen Fällen bereits zu erheblichen Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm [2] durch einzelne Bautätigkeiten in einzelnen Baufeldern kommen.

Aus Gründen der Übersichtlichkeit findet sich eine tabellarische Darstellung der Berechnungsergebnisse für Immissionsorte mit Überschreitungen während einzelner Bauphasen im Anhang C.

Bei folgenden Bauphasen sind an einigen Immissionsorten besonders erhebliche Überschreitungen der Immissionsrichtwerte zu erwarten:

- Demontage Mast W2A (Bl. 4304)
- Demontage Mast W1A (Bl. 4304)

5.3.3 Teilbeurteilungspegel sämtlicher Bauphasen

Da es neben den Geräuscheinwirkungen durch besonders geräuschintensive Bauphasen in einzelnen Baufeldern auch durch die Überlagerung gleichzeitiger Bautätigkeiten in verschiedenen Baufeldern zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm [2] kommen kann, wurden die Teilbeurteilungspegel für sämtliche Bauphasen an sämtlichen Immissionsorten ermittelt.

Aus Gründen der Übersichtlichkeit finden sich diese in einer tabellarischen Darstellung im Anhang B.

Da derzeit nicht abgeschätzt werden kann, in welchen Baufeldern welche Bauphasen parallel stattfinden werden, können mithilfe dieser Teilbeurteilungspegel mögliche Überschreitungen im konkreten Fall ermittelt werden.

5.4 Abschätzung der zusätzlichen Geräuschbelastung durch Baufahrzeuge auf öffentlichen Straßen

Eine Betrachtung der durch die Baustellenfahrzeuge auf öffentlichen Straßen hervorgerufenen Verkehrsgeräusche ist gemäß den Regelungen in der AVV Baulärm [2] nicht erforderlich. Um jedoch die schalltechnischen Auswirkungen des durch die Baustelle bedingten Verkehrs auf den öffentlichen Straßen bewerten zu können, wird auf das Bewertungsschema gemäß Nr. 7.4 TA Lärm [3] zurückgegriffen.

Gemäß Nr. 7.4 TA Lärm [3] müssen Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück berücksichtigt werden. Danach sollen organisatorische Schallschutzmaßnahmen ergriffen werden, sofern

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist **und**
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) [5] erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Diese betragen in Reinen Wohngebieten tags 59 dB(A),
nachts 49 dB(A).

Aufgrund der insgesamt geringen Anzahl von Lkw-Fahrten zu und von den einzelnen Baustellen ist nicht damit zu rechnen, dass alle drei o. g. Kriterien für Lkw-Bewegungen gleichzeitig erfüllt werden. Zudem ist zu beachten, dass aufgrund der zeitlichen Kürze der einzelnen Baumaßnahmen nur an einigen wenigen Tagen überhaupt mit Lkw-Bewegungen zu rechnen ist.

Hieraus folgt, dass organisatorische Maßnahmen für den An- und Abfahrtsverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen selbst gemäß Nr. 7.4 TA Lärm [3] nicht ergriffen werden müssen.

5.5 Bewertung der Ergebnisse

Insgesamt zeigen die Berechnungsergebnisse, dass sich an einigen Immissionsorten z. T. erhebliche Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm [2] ergeben (insbesondere bei der Demontage vom Mast W2A).

Im nachfolgenden Kapitel 6 werden generell mögliche Geräuschminderungsmaßnahmen an Baumaschinen aufgeführt und hinsichtlich ihrer Realisierbarkeit im vorliegenden Vorhaben bewertet. Aufgrund der teilweisen unmittelbaren Nähe der Baustellen/Baumaschinen zu den Immissionsorten ist die Umsetzung von Geräuschminderungsmaßnahmen nur schwer realisierbar und würde unter Umständen zu einer zusätzlichen Beeinträchtigung der Betroffenen beitragen. An Immissionsorten mit erheblichen Überschreitungen (insbesondere im Bereich der Demontage vom Mast W2A und W1A) sollten die jeweiligen Anwohner über den zeitlichen Ablauf der Bauphasen informiert werden.

Organisatorische Maßnahmen für den An- und Abfahrtsverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen müssen selbst bei einer Beurteilung gemäß Nr. 7.4 TA Lärm [3] nicht ergriffen werden.

6 Prüfung möglicher Geräuscheminderungsmaßnahmen

6.1 Allgemeines

Im Folgenden werden zunächst informativ verschiedene generell mögliche Geräuscheminderungsmaßnahmen dargestellt, mit denen eine Baustelle aus schalltechnischer Sicht immissionsverträglich abgewickelt und optimiert werden kann.

Diese werden jeweils hinsichtlich ihrer Anwendbarkeit im vorliegenden Bauvorhaben geprüft.

Die wichtigsten Geräuscheminderungsmaßnahmen sind jedoch grundlegend die Auswahl geräuscharmer Baumethoden bzw. Bauverfahren und der Einsatz geräuscharmer Maschinen.

Diese müssen die Voraussetzungen der 32. BImSchV, § 2, Abs. 7 (lärmarme Geräte und Maschinen) erfüllen.

Geräuscharme Baumaschinen sind vom RAL – Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e. V. – in Zusammenarbeit mit dem Umweltbundesamt durch das Umweltzeichen „Blauer Engel“ gekennzeichnet.

6.2 Anordnung lärmintensiver Maschinen

6.2.1 Grundlegendes Vorgehen

Soweit wie aus bautechnischen Gründen möglich, sollten die lärmintensiven Maschinen mit Schalleistungspegeln von mehr als $L_{WAT} = 110 \text{ dB(A)}$ in der größten möglichen Entfernung zur nächstgelegenen Wohnbebauung angeordnet werden. Bei einer Aufstellung am Rand des Baufelds sollte darauf geachtet werden, dass ggf. ohnehin vorhandene Abschirmungen (beispielsweise Gebäude) in Richtung der Wohnbebauung genutzt werden oder separate Abschirmungen zur Aufstellung kommen (s. u.).

6.2.2 Umsetzung im vorliegenden Vorhaben

Aufgrund der geringen Entfernung der besonders geräuschrelevanten Bautätigkeiten (Demontage Mast W1A und W2A) zu den nächstgelegenen Wohnbebauungen ist dies vorliegend anzunehmen, da aufgrund der Lage der Fundamente unmittelbar an bzw. auf den Grundstücken der betroffenen Wohngebäude ohnehin eine Aufstellung der Maschinen auf den abgewandten Seiten der Baufelder im Bereich der landwirtschaftlichen Fläche erfolgen wird.

Im Rahmen der Seilzugarbeiten ist eine Anordnung der Seilwinden aufgrund der geometrischen Anforderungen nur bedingt frei wählbar.

6.3 Nutzung von schallabschirmenden Wirkungen

6.3.1 Grundlegendes Vorgehen

Schallschirme

Schallschirme sind zur Verminderung von Lärmimmissionen ein wirksames Mittel, wenn – wie teilweise im vorliegenden Fall – die Schallausbreitung nur in einer bestimmten Richtung zu relevanten Schallimmissionen führt.

Schallschirme können aus Brettern, Holz- und Metalltafeln, Blechen sowie aus Mauerwerk errichtet werden. Auch bestehende Gebäude, Erdwälle, Materialstapel, Container o. Ä. (s. Abbildung 1) können als Schallschirme dienen. Wichtig ist, dass das Material, aus dem der Schallschirm besteht, eine möglichst hohe flächenbezogene Masse aufweist und ausreichend große sowie dafür vorbereitete Baustellenflächen bereitgestellt werden können.

Die nachfolgende Abbildung 1 stellt eine solche provisorische Abschirmwand dar.



Abbildung 1. Provisorische mobile Abschirmwand aus Seecontainern für eine dahinter angeordnete Betonpumpe.

Es ist darauf zu achten, dass der Schirm keine Undichtigkeiten oder offenen Fugen aufweist. Außerdem ist der Schirm – wenn möglich – auf der Seite, die der Schallquelle zugewandt ist, mit schallabsorbierenden Materialien zu verkleiden. Ohne Absorptionsmaterial entsteht eine verstärkte Schallabstrahlung in Richtung des Standorts der Schallquelle. Im Einzelfall ist zu prüfen, ob dies ohne Absorptionsmaterial zulässig ist.

Die Wirksamkeit eines Schallschirms richtet sich nach der wirksamen Schirmhöhe H und dem Abstand R von der abzuschirmenden Schallquelle zum Schallschirm sowie nach der Frequenz bzw. der Frequenzzusammensetzung des Geräusches. Höhere Frequenzen werden stärker abgeschirmt als tiefe.

Grundsätzlich sollte der Schallschirm so nah wie möglich an der Schallquelle errichtet werden.

Schallschürzen

Schallschürzen sind eine spezielle Ausführung von Schallschirmen. Sie bestehen i. d. R. aus Matten, die vorhangartig an der abzuschirmenden Maschine oder an einem besonderen Rahmen angebracht werden. Nach Möglichkeit sollte eine Schallschürze bis auf den Boden reichen.

Die Verwendung von Schallschürzen empfiehlt sich, wenn

- die Schallabschirmungen häufig kurzfristig entfernt werden müssen,
- Teile der Baumaschinen vorwiegend hochfrequenten Schall abstrahlen,
- nur eine Teilverkleidung der Baumaschine möglich ist.

Durch die Verwendung von Schallschürzen lassen sich im günstigsten Fall bei höherfrequenten Geräuschen Schallpegelminderungen von bis zu 10 dB erreichen. Dagegen zeigt sich bei tieffrequenten Geräuschen nur eine geringe Wirksamkeit von Schallschürzen.



Abbildung 2. Mobile dreiseitige Abschirmwand für eine Ramme.

Eine vergleichbare Maßnahme kann auch bei anderen Rüttel- oder Bohrgeräten angewendet werden.

6.3.2 Umsetzung im vorliegenden Vorhaben

Die wesentliche Geräuschquelle der vorliegend besonders kritischen Bautätigkeit des Fundamentrückbaus stellt die Meißeltätigkeit des Hydraulikbaggers dar. Die maßgebliche Geräuscentstehung findet hierbei beim Aufschlagen des Meißels auf die Betonoberfläche statt und kann aufgrund der technischen Anforderungen nicht unmittelbar gemindert werden.

Eine Anordnung von Schallschirmen oder Schallschürzen müsste vorliegend in der geringen Entfernung zwischen Mastfundamenten und Wohngebäuden erfolgen, um schalltechnisch sinnvoll wirken zu können.

Der hierfür erforderliche Aufstellungsort würde sich aufgrund der unmittelbaren Nachbarschaft innerhalb der Garten- und Rasenflächen der betroffenen Wohngebäude befinden, welche hierdurch zerstört würden.

Darüber hinaus sind zur Aufstellung zusätzliche geräuschintensive Vorarbeiten wie Bodenverdichtung erforderlich, welche den Zeitraum der intensiven Geräuscheinwirkungen verlängern würden, weil diese in noch geringerer Distanz zu den Wohngebäuden stattfinden müssten.

Weil aufgrund der Schallbeugung an den Kanten von Hindernissen vorliegend eine Mindesthöhe der Schallschirme von 4 m erforderlich wäre, könnten auch weitere Beeinträchtigungen aufgrund von Verschattungen nicht ausgeschlossen werden.

Auch zur Anordnung mobiler Schallschirme wäre ein weiteres Heranrücken der Baumaschinen mit den oben beschriebenen Auswirkungen erforderlich.

Als möglicher Aufstellungsort würde unter den gegebenen Umständen des vorliegenden Vorhabens nur die Aufstellung einer aus Containern bestehenden Lärmschutzwand auf der Wiese entlang des Ringelrodtwegs infrage kommen. Diese aus Containern bestehende Lärmschutzwand wurde im Berechnungsprogramm modelliert und Schallausbreitungsrechnungen für zwei Wandhöhen (4 m und 6 m) durchgeführt (siehe Abbildung A im Anhang A).

Anhand der Berechnungsergebnisse zeigte sich jedoch, dass nur geringfügige Pegelminderungen und teilweise reflexionsbedingte Pegelerhöhungen an den relevanten Immissionsorten zu erwarten sind. Aus diesem Grund erfolgt keine weitere Betrachtung dieser Lärminderungsmaßnahme.

6.4 Nutzung von schalldämmenden Wirkungen

6.4.1 Grundlegendes Vorgehen

Schallschutzzelte

Die Verwendung von Schallschutzzelten empfiehlt sich, wenn Baumaschinen häufig ihren Standort wechseln und eine ausreichende Schallpegelminderung durch eine schalldämmende Verkleidung der Maschine selbst nicht erreichbar ist. Schallschutzzelte haben eine geringere Wirkung auf die Schallausbreitung als Kapselungen, besonders im tieffrequenten Bereich.

Kapselungen oder Teilkapselungen

Durch Kapselung bzw. Teilkapselung einer Baumaschine lässt sich die Schallabstrahlung erheblich vermindern. Je nach Art der einzelnen Baumaschine kann eine unmittelbar mit der Maschine fest verbundene Ummantelung in Betracht kommen oder ein Gehäuse, in das die Baumaschine hineingestellt wird.

Bei Aufstellung einer Baumaschine in einem Gebäude bzw. in einer Kapselung ist darauf zu achten, dass die Bedienung der Maschine nicht behindert wird und die ausreichende Be- und Entlüftung gesichert ist.

6.4.2 Umsetzung im vorliegenden Vorhaben

Wie im vorausgegangenen Abschnitt 6.3 ausführlich beschrieben stellt vorliegend die Meißeltätigkeit beim Fundamentrückbau die wesentliche Geräuschquelle dar.

Aufgrund der Frequenzzusammensetzung der zu erwartenden Geräusche kann durch die begrenzte physikalische Wirkung von Schallschutzzelten vorliegend keine signifikante Geräuschminderung erwartet werden.

Aus der Errichtung eines Schallschutzzeltes oder einer Kapselung würden darüber hinaus signifikante Beeinträchtigungen der Bautätigkeiten resultieren.

Unter Berücksichtigung der zeitlichen Dauer der Rückbauarbeiten von ca. 3 - 4 Tagen je Fundament zur Tagzeit wäre die Errichtung einer Kapselung, welche stets individuell für eine vorliegende Maschine angefertigt werden muss, neben den vorgeannten Einschränkungen für die Bautätigkeit auch technisch als unverhältnismäßig anzusehen.

6.5 Frühzeitige Information der Anwohner

Neben der Erarbeitung und Umsetzung der Geräuschminderungsmaßnahmen wird angeregt, eine frühzeitige Information der Anwohner an Tagen oder in Zeiten mit geräuschintensiveren Baumaschinen oder in geräuschintensiveren Bauphasen durchzuführen.

7 Qualität der Prognose

Die Qualität der Prognose hängt sowohl von den Eingangsdaten – also den Schallemissionswerten – als auch von der Immissionsberechnung an. Hierzu werden die folgenden Ausführungen formuliert:

Die Emissionswerte (Schallleistungspegel) wurden von uns aus Messungen oder aus gesicherten Erfahrungs- bzw. Literaturwerten ermittelt. Dabei wurden konservative Ansätze berücksichtigt, indem z. B. der gleichzeitige Betrieb der Baumaschinen für die volle Betriebszeit angenommen wurde.

Unter Berücksichtigung dieser o. g. Sicherheiten liegen die hier prognostizierten Beurteilungspegel an der oberen Grenze der zu erwartenden Immissionsbeiträge.

8 Verwendung der Ergebnisse

Die Berechnungsergebnisse beziehen sich auf die für diese Untersuchung zur Verfügung gestellten Angaben, Planunterlagen und eigene Messergebnisse. Etwaige relevante Änderungen bedürfen einer erneuten schalltechnischen Überprüfung.

Anhang A

Übersichts- und Lagepläne

S:\MIPROJ\174M\174608M\174608_01_BER_2D.DOCX:19.12.2023

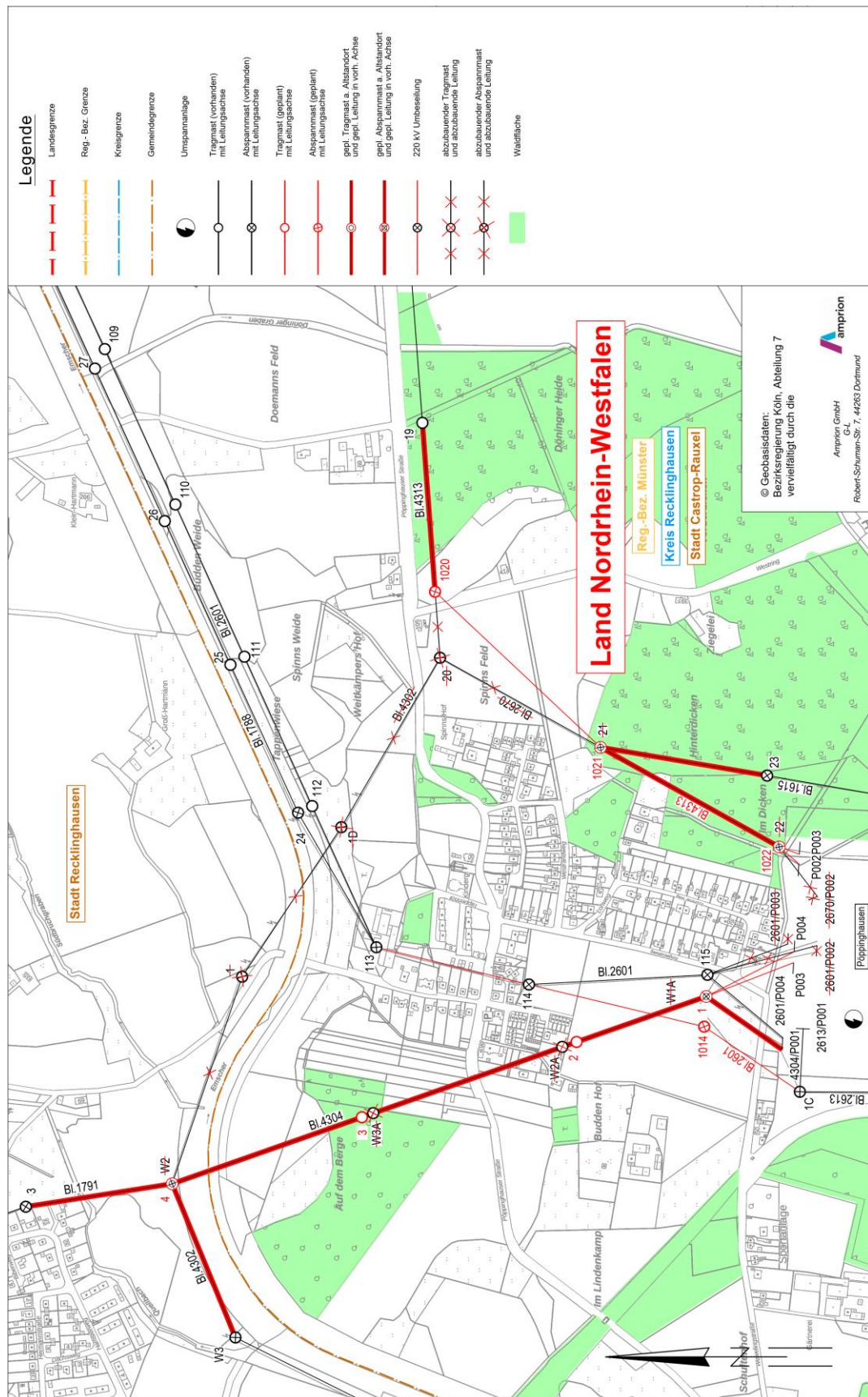
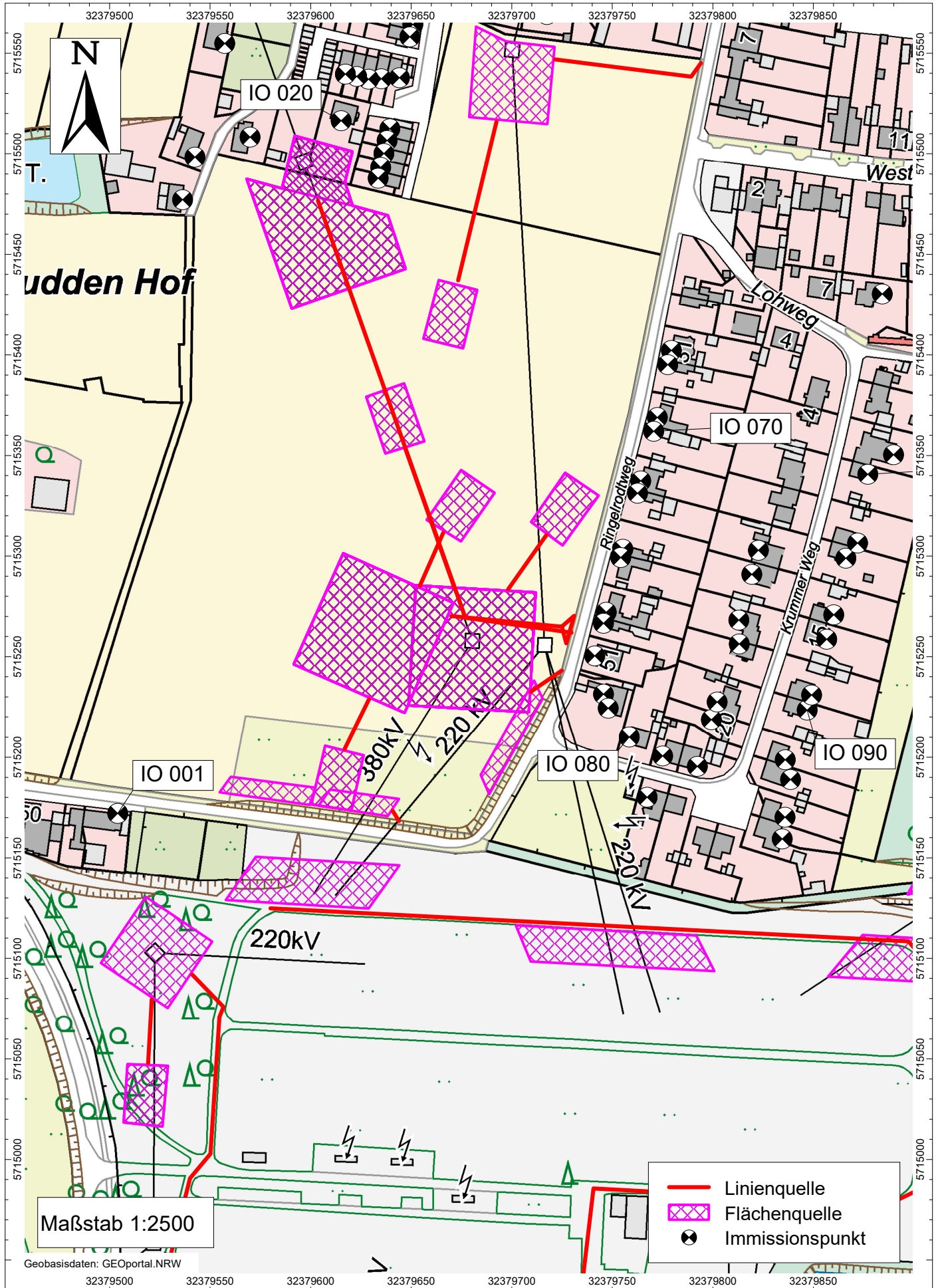
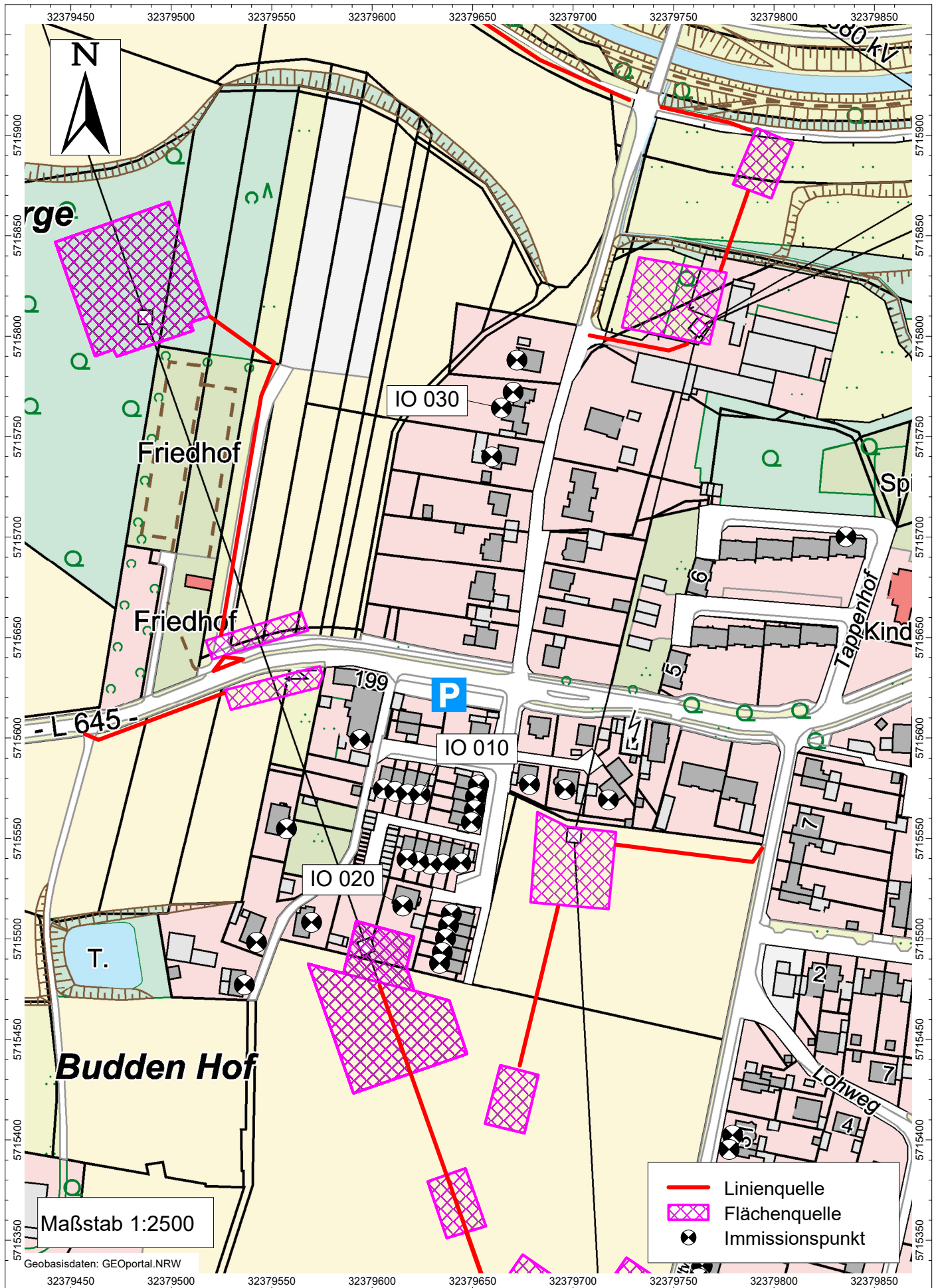
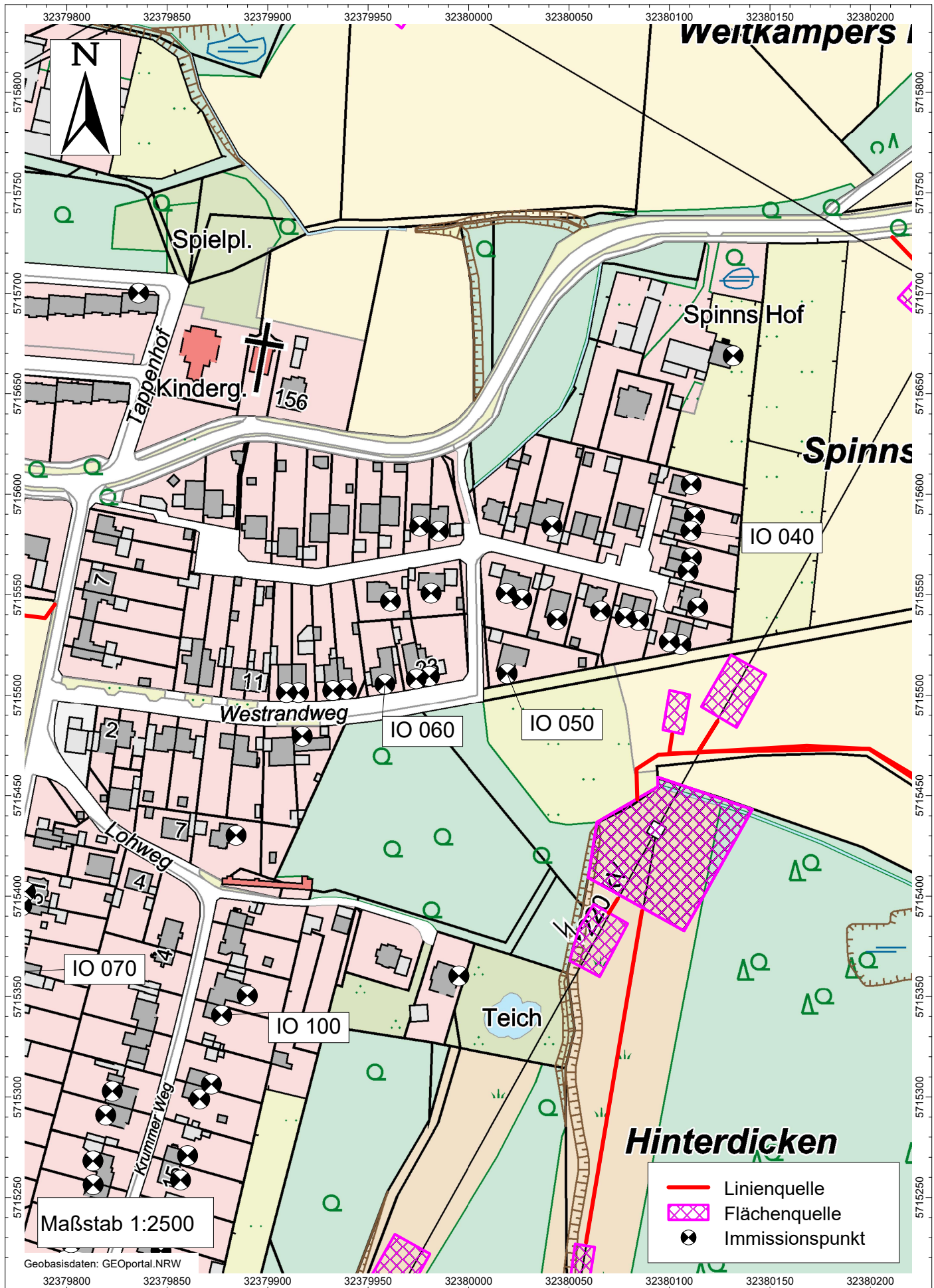
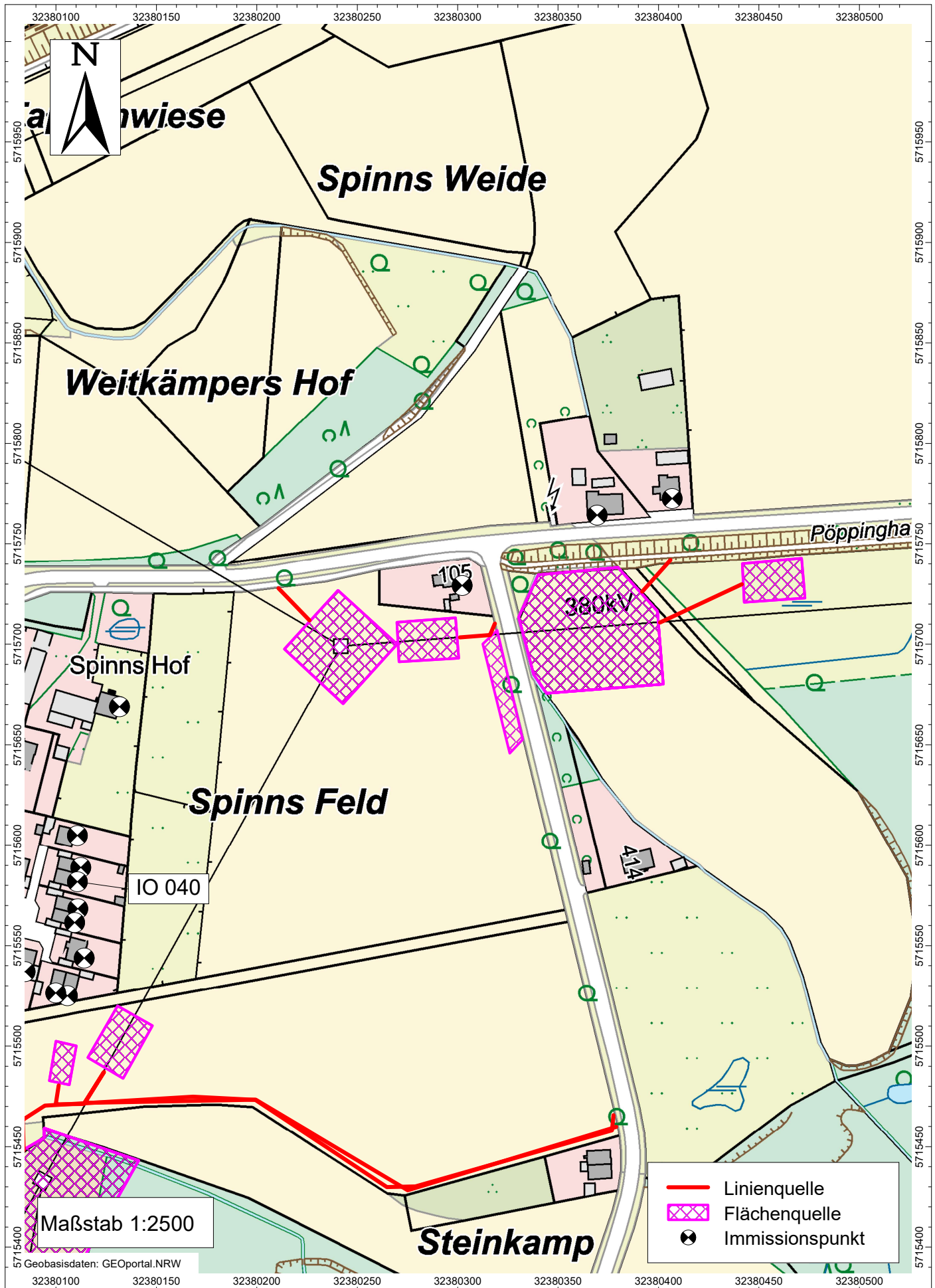


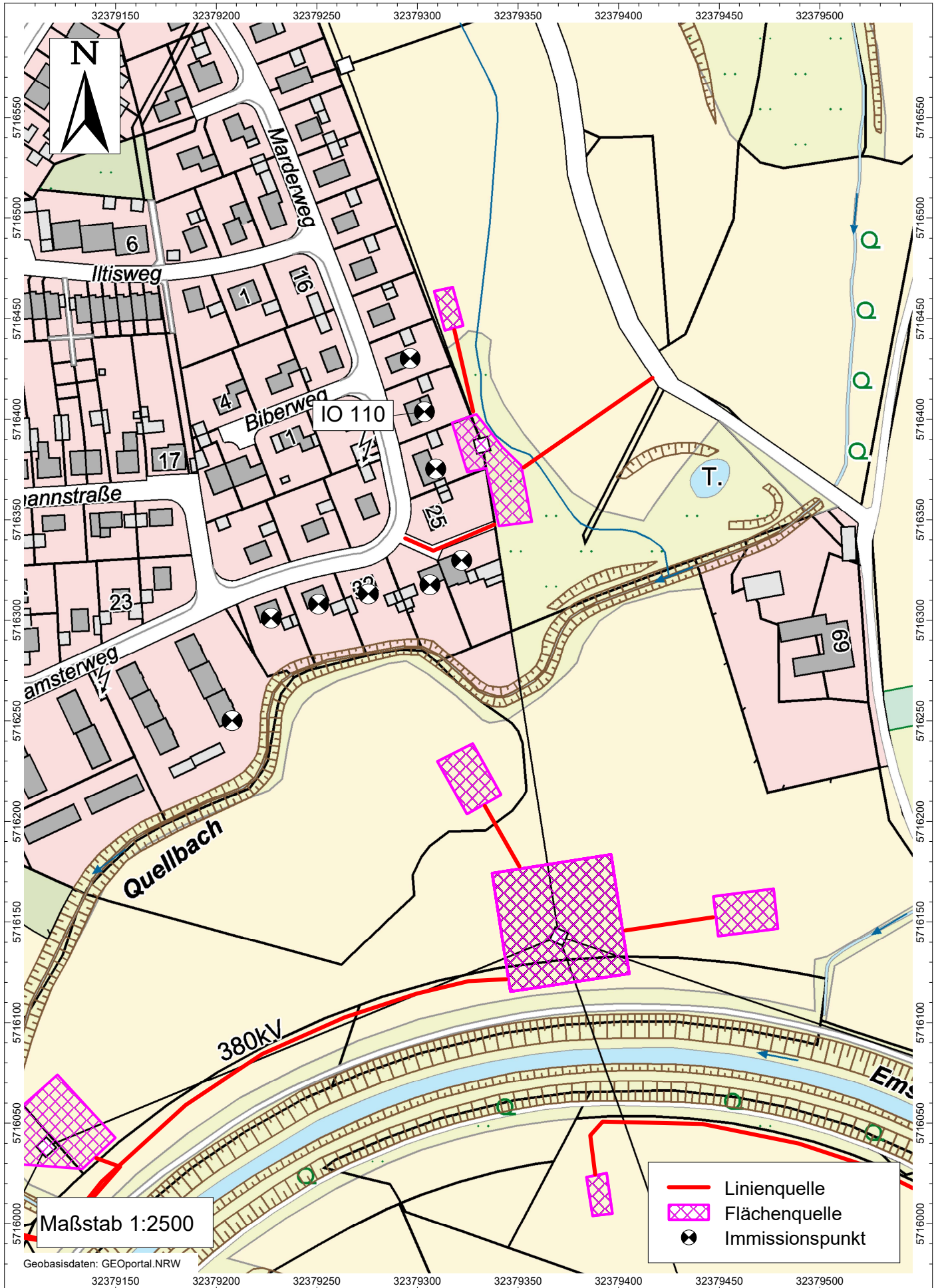
Abbildung A 1. Übersichtsplan UA Pöppinghausen, Quelle: Amprion GmbH [11].

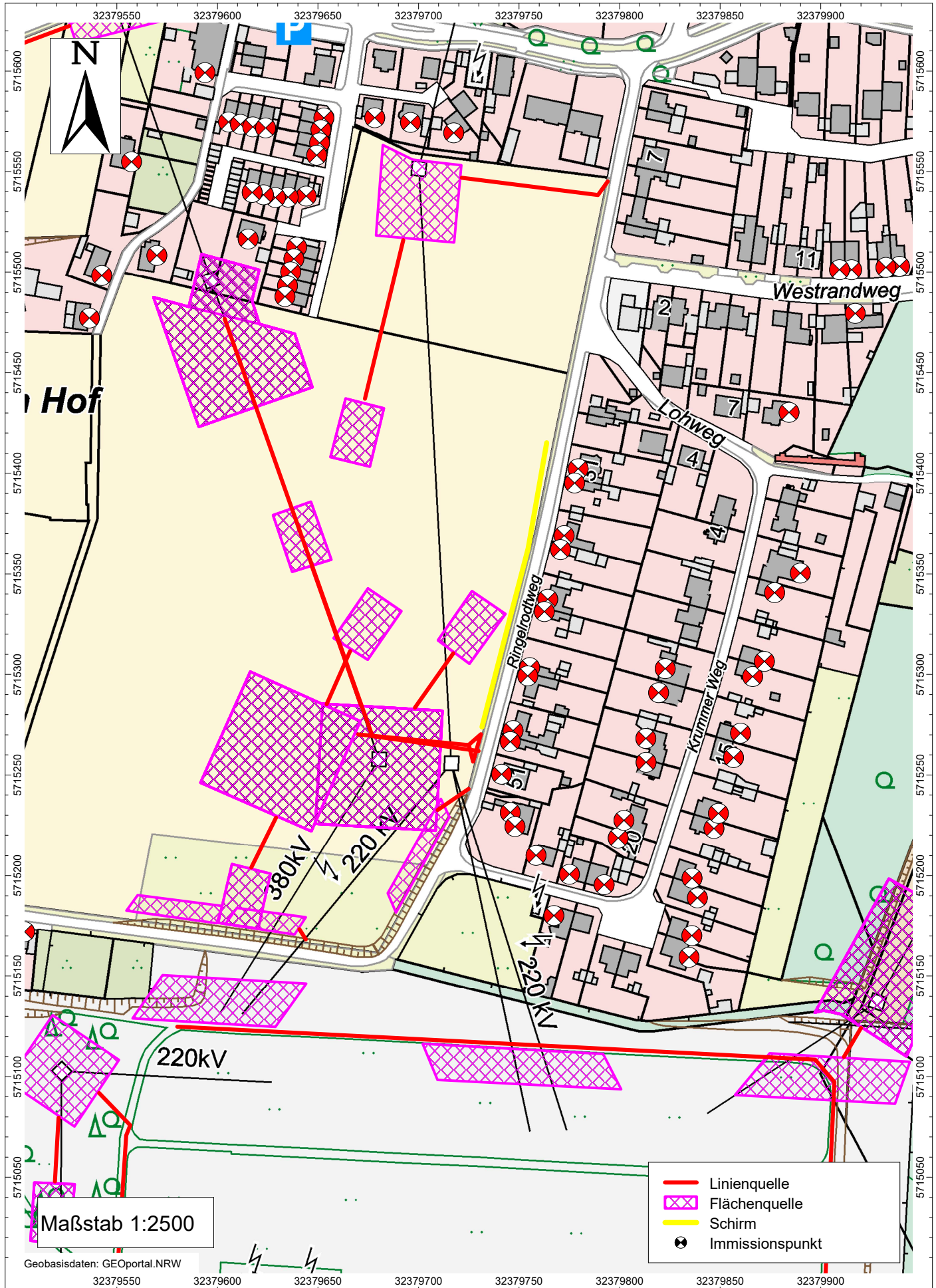












S:\M\PROJ\174M\174608\M174608_01_BER_2D.DOCX:19.12.2023

Anhang B

EDV-Eingabedaten (auszugsweise) und Berechnungsergebnisse

Projekt (M174608_01_Ber_2D.cna)

Projektname: UA Pöppinghausen
 Auftraggeber: Amprion GmbH
 Sachbearbeiter: Matthias Reffgen
 Michael Köhl
 Zeitpunkt der Berechnung: August 2023
 Cadna/A: Version 2022 MR 1 (32 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	3000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	reines Wohngebiet
	allg. Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	0.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	3000.00 3000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	0.55 0.55
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	Aus
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
Straße (RLS-90)	
Streng nach RLS-90	
Schiene (Schall 03 (2014))	
Fluglärm (???)	
Streng nach AzB	

Emissionen Baustelle

Linienquellen

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
				Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Typ	Wert	norm. dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)			
Zuweg Bestand 113			!010002!	80,0	80,0	80,0	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Bestand 114			!010002!	81,8	81,8	81,8	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Bestand 19			!010002!	75,7	75,7	75,7	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Bestand 1C			!010002!	84,9	84,9	84,9	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Bestand 3 West			!010002!	79,8	79,8	79,8	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Bestand 3 Ost			!010002!	81,9	81,9	81,9	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Bestand W3			!010002!	87,9	87,9	87,9	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast 20)			!010106!	76,5	76,5	76,5	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast 1022 / Mast 22)			!010104!	75,2	75,2	75,2	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast W2 / Mast 4)			!010103!	90,1	90,1	90,1	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast W2A / Mast 2)			!010101!	87,4	87,4	87,4	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast W3A / Mast 3)			!010102!	85,5	85,5	85,5	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast 1014)			!01010A!	82,3	82,3	82,3	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast 21 / Mast 1021)			!010105!	88,3	88,3	88,3	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast W1A / Mast 1)			!010100!	75,7	75,7	75,7	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug 1014			!010000!	77,6	77,6	77,6	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug 1020			!010000!	79,5	79,5	79,5	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug 1C			!010000!	78,0	78,0	78,0	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug 20/1020			!010000!	76,3	76,3	76,3	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug 21/1021 Nord			!010000!	88,3	88,3	88,3	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug 21/1021 Süd			!010000!	72,2	72,2	72,2	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug 22/1022			!010000!	74,0	74,0	74,0	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug 23/1021 Nord			!010000!	85,2	85,2	85,2	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug 23/1021 Süd			!010000!	77,4	77,4	77,4	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug Bestand 113 Süd			!010000!	79,2	79,2	79,2	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug Bestand 113 West			!010000!	79,6	79,6	79,6	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug Bestand 114			!010000!	82,1	82,1	82,1	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug Bestand 3			!010000!	79,2	79,2	79,2	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug Bestand W3			!010000!	86,7	86,7	86,7	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug W2A / 2			!010000!	81,6	81,6	81,6	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug W1A			!010000!	78,2	78,2	78,2	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug 1014			!010000!	77,4	77,4	77,4	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug W2/4 Nord			!010000!	78,4	78,4	78,4	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug W2/4 Ost			!010000!	79,4	79,4	79,4	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Seilzug W2/4 Süd			!010000!	89,0	89,0	89,0	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Straßenquerung Habinghof			!010001!	81,7	81,7	81,7	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Straßenquerung Habinghof			!010001!	78,3	78,3	78,3	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg			!010001!	91,3	91,3	91,3	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg			!010001!	70,8	70,8	70,8	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast 1020)			!010107!	76,3	76,3	76,3	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast 1) [PRÜFEN]			!010109!	75,0	75,0	75,0	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Zuweg (Mast 1D) [PRÜFEN]			!010108!	78,9	78,9	78,9	63,0	63,0	63,0	Lw'	LKW	63,0	0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)

Flächenquellen

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	
				Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Typ	Wert	norm. dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (min)	Ruhe (min)				Nacht (min)
Einrichtung Baustelle (Mast W1A / Mast 1)			!010100!	110,0	110,0	110,0	74,4	74,4	74,4	Lw	Einrichtung Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Demontage (Mast W1A)			!010100!	117,3	117,3	117,3	81,7	81,7	81,7	Lw	Demontage Maste		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bohrpfähle (Mast 1)			!010100!	112,0	112,0	112,0	76,5	76,5	76,5	Lw	Bohrpfaehle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Erstellung Riegel (Mast 1)			!010100!	111,7	111,7	111,7	76,1	76,1	76,1	Lw	Erstellung Riegel		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - I (Mast 1)			!010100!	106,7	106,7	106,7	71,2	71,2	71,2	Lw	Mastmontage I		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - II (Mast 1)			!010100!	108,1	108,1	108,1	72,6	72,6	72,6	Lw	Mastmontage II		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Rückbau Baustelle (Mast 1)			!010100!	109,3	109,3	109,3	73,8	73,8	73,8	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)			!010101!	110,0	110,0	110,0	74,3	74,3	74,3	Lw	Einrichtung Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Demontage (Mast W2A)			!010101!	113,8	113,8	113,8	84,7	84,7	84,7	Lw	Demontage Maste Betonit		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bohrpfähle (Mast 2)			!010101!	112,0	112,0	112,0	76,3	76,3	76,3	Lw	Bohrpfaehle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Erstellung Riegel (Mast 2)			!010101!	111,7	111,7	111,7	75,9	75,9	75,9	Lw	Erstellung Riegel		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - I (Mast 2)			!010101!	106,7	106,7	106,7	71,0	71,0	71,0	Lw	Mastmontage I		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - II (Mast 2)			!010101!	108,1	108,1	108,1	72,4	72,4	72,4	Lw	Mastmontage II		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Rückbau Baustelle (Mast 2)			!010101!	109,3	109,3	109,3	73,6	73,6	73,6	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Einrichtung Baustelle (Mast W3A / Mast 3)			!010102!	110,0	110,0	110,0	74,2	74,2	74,2	Lw	Einrichtung Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Demontage (Mast W3A)			!010102!	117,3	117,3	117,3	81,5	81,5	81,5	Lw	Demontage Maste		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bohrpfähle (Mast 3)			!010102!	112,0	112,0	112,0	76,2	76,2	76,2	Lw	Bohrpfaehle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Erstellung Riegel (Mast 3)			!010102!	111,7	111,7	111,7	75,9	75,9	75,9	Lw	Erstellung Riegel		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - I (Mast 3)			!010102!	106,7	106,7	106,7	71,0	71,0	71,0	Lw	Mastmontage I		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - II (Mast 3)			!010102!	108,1	108,1	108,1	72,3	72,3	72,3	Lw	Mastmontage II		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Rückbau Baustelle (Mast 3)			!010102!	109,3	109,3	109,3	73,5	73,5	73,5	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Einrichtung Baustelle (Mast W2 / Mast 4)			!010103!	110,0	110,0	110,0	74,4	74,4	74,4	Lw	Einrichtung Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Demontage (Mast W2)			!010103!	117,3	117,3	117,3	81,7	81,7	81,7	Lw	Demontage Maste		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bohrpfähle (Mast 4)			!010103!	112,0	112,0	112,0	76,5	76,5	76,5	Lw	Bohrpfaehle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Erstellung Riegel (Mast 4)			!010103!	111,7	111,7	111,7	76,1	76,1	76,1	Lw	Erstellung Riegel		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - I (Mast 4)			!010103!	106,7	106,7	106,7	71,2	71,2	71,2	Lw	Mastmontage I		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - II (Mast 4)			!010103!	108,1	108,1	108,1	72,6	72,6	72,6	Lw	Mastmontage II		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Rückbau Baustelle (Mast 4)			!010103!	109,3	109,3	109,3	73,8	73,8	73,8	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Einrichtung Baustelle (Mast 22 / Mast 1022)			!010104!	110,0	110,0	110,0	74,5	74,5	74,5	Lw	Einrichtung Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Demontage (Mast 22)			!010104!	117,3	117,3	117,3	81,7	81,7	81,7	Lw	Demontage Maste		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Fundament (Mast 1022)			!010104!	112,0	112,0	112,0	76,5	76,5	76,5	Lw	Bohrpfaehle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - I (Mast 1022)			!010104!	106,7	106,7	106,7	71,2	71,2	71,2	Lw	Mastmontage I		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - II (Mast 1022)			!010104!	108,1	108,1	108,1	72,6	72,6	72,6	Lw	Mastmontage II		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Rückbau Baustelle (Mast 1022)			!010104!	109,3	109,3	109,3	73,8	73,8	73,8	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Einrichtung Baustelle (Mast 21 / Mast 1021)			!010105!	110,0	110,0	110,0	74,4	74,4	74,4	Lw	Einrichtung Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Demontage (Mast 21)			!010105!	117,3	117,3	117,3	81,6	81,6	81,6	Lw	Demontage Maste		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bohrpfähle (Mast 1021)			!010105!	112,7	112,7	112,7	77,1	77,1	77,1	Lw	Fundamente		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Erstellung Riegel (Mast 1021)			!010105!	111,7	111,7	111,7	76,0	76,0	76,0	Lw	Erstellung Riegel		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - I (Mast 1021)			!010105!	106,7	106,7	106,7	71,1	71,1	71,1	Lw	Mastmontage I		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - II (Mast 1021)			!010105!	108,1	108,1	108,1	72,5	72,5	72,5	Lw	Mastmontage II		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Rückbau Baustelle (Mast 1021)			!010105!	109,3	109,3	109,3	73,7	73,7	73,7	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Einrichtung Baustelle (Mast 20)			!010106!	110,0	110,0	110,0	78,0	78,0	78,0	Lw	Einrichtung Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Demontage (Mast 20)			!010106!	117,3	117,3	117,3	85,3	85,3	85,3	Lw	Demontage Maste		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Rückbau Baustelle (Mast 20)			!010106!	109,3	109,3	109,3	77,3	77,3	77,3	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Einrichtung Baustelle (Mast 1020)			!010107!	110,0	110,0	110,0	74,4	74,4	74,4	Lw	Einrichtung Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Fundamente (Mast 1020)			!010107!	112,7	112,7	112,7	77,1	77,1	77,1	Lw	Fundamente		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - I (Mast 1020)			!010107!	106,7	106,7	106,7	71,1	71,1	71,1	Lw	Mastmontage I		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Mastmontage - II (Mast 1020)			!010107!	108,1	108,1	108,1	72,5	72,5	72,5	Lw	Mastmontage II		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Rückbau Baustelle (Mast 1020)			!010107!	109,3	109,3	109,3	73,7	73,7	73,7	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Einrichtung Baustelle (Mast 1D)			!010108!	110,0	110,0	110,0	78,1	78,1	78,1	Lw	Einrichtung Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Demontage (Mast 1D)			!010108!	117,3	117,3	117,3	85,4	85,4	85,4	Lw	Demontage Maste		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Rückbau Baustelle (Mast 1D)			!010108!	109,3	109,3	109,3	77,4	77,4	77,4	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Einrichtung Baustelle (Mast 1)			!010109!	110,0	110,0	110,0	78,8	78,8	78,8	Lw	Einrichtung Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Demontage (Mast 1)			!010109!	117,3	117,3	117,3	86,0	86,0	86,0	Lw	Demontage Maste		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Rückbau Baustelle (Mast 1)			!010109!	109,3	109,3	109,3	78,1	78,1	78,1	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,				

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Typ	Lw / Li		Korrektur			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
				Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht		Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	Tag	Ruhe	Nacht			
				(dBa)	(dBa)	(dBa)	(dBa)	(dBa)	(dBa)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	
Rückbau Baustelle (Mast 1014)			!01010A!	109,3	109,3	109,3	73,8	73,8	73,8	Lw	Rueckbau Baustelle		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug 1014			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,8	74,8	74,8	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage 1014			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,0	74,0	74,0	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug 1020			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,8	74,8	74,8	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage 1020			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,0	74,0	74,0	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug 20/1020			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,8	74,8	74,8	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage 20/1020			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,0	74,0	74,0	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug 21/1021 Nord1			!010000!	102,5	102,5	102,5	79,5	79,5	79,5	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage 21/1021 Nord1			!010000!	101,7	101,7	101,7	78,6	78,6	78,6	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug 21/1021 Nord2			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,7	74,7	74,7	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage 21/1021 Nord2			!010000!	101,7	101,7	101,7	73,9	73,9	73,9	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug 21/1021 Süd			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,9	74,9	74,9	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage 21/1021 Süd			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,1	74,1	74,1	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug 22/1022			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,7	74,7	74,7	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage 22/1022			!010000!	101,7	101,7	101,7	73,9	73,9	73,9	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug 23/1021			!010000!	102,5	102,5	102,5	79,7	79,7	79,7	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage 23/1021			!010000!	101,7	101,7	101,7	78,9	78,9	78,9	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug Bestand 113			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,8	74,8	74,8	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage Bestand 113			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,0	74,0	74,0	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug Bestand 114			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,8	74,8	74,8	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage Bestand 114			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,0	74,0	74,0	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug Bestand 1C			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,9	74,9	74,9	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage Bestand 1C			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,0	74,0	74,0	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug Bestand 3			!010000!	102,5	102,5	102,5	79,8	79,8	79,8	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage Bestand 3			!010000!	101,7	101,7	101,7	79,0	79,0	79,0	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug Bestand W3			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,9	74,9	74,9	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage Bestand W3			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,1	74,1	74,1	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug W2A / 2			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,7	74,7	74,7	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage W2A / 2			!010000!	101,7	101,7	101,7	73,9	73,9	73,9	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug W1A / 1			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,8	74,8	74,8	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage W1A / 1			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,0	74,0	74,0	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug 1014			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,9	74,9	74,9	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage 1014			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,1	74,1	74,1	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug W2/4 Nord			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,9	74,9	74,9	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage W2/4 Nord			!010000!	101,7	101,7	101,7	74,1	74,1	74,1	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug W2/4 Ost			!010000!	102,5	102,5	102,5	74,8	74,8	74,8	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage W2/4 Ost			!010000!	101,7	101,7	101,7	73,9	73,9	73,9	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seilzug W2/4 Süd			!010000!	102,5	102,5	102,5	79,5	79,5	79,5	Lw	Seilzug		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Seildemontage W2/4 Süd			!010000!	101,7	101,7	101,7	78,7	78,7	78,7	Lw	Seildemontage		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Straßenquerung UW Ost			!010001!	103,1	103,1	103,1	71,0	71,0	71,0	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Nord			!010001!	103,1	103,1	103,1	76,1	76,1	76,1	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Süd			!010001!	103,1	103,1	103,1	76,2	76,2	76,2	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Straßenquerung Krummer Weg Nord			!010001!	103,1	103,1	103,1	76,6	76,6	76,6	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Straßenquerung Krummer Weg Süd			!010001!	103,1	103,1	103,1	71,1	71,1	71,1	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordwest			!010001!	103,1	103,1	103,1	77,3	77,3	77,3	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordost			!010001!	103,1	103,1	103,1	78,2	78,2	78,2	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Straßenquerung Ringelrodtweg Süd			!010001!	103,1	103,1	103,1	71,0	71,0	71,0	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Straßenquerung Westring			!010001!	103,1	103,1	103,1	76,5	76,5	76,5	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bestand 114			!010002!	103,1	103,1	103,1	71,1	71,1	71,1	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bestand 19			!010002!	103,1	103,1	103,1	71,0	71,0	71,0	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bestand 113			!010002!	103,1	103,1	103,1	71,0	71,0	71,0	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bestand 3			!010002!	103,1	103,1	103,1	73,1	73,1	73,1	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bestand W3			!010002!	103,1	103,1	103,1	71,0	71,0	71,0	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bestand 1C			!010002!	103,1	103,1	103,1	71,1	71,1	71,1	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)
Bestand 23			!010002!	103,1	103,1	103,1	71,1	71,1	71,1	Lw	AllgBaustellenlaerm		0,0	0,0	0,0	780,00	0,00	0,00	0,0		(keine)

Immissionen

Immissionspunkte – Beurteilungspegel (bei gleichzeitigem Betrieb sämtlicher geplanter Baumaßnahmen ; Maximalbetrachtung)

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr	Richtwert			Nutzungsart			Höhe	Koordinaten		
				T (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 001 - Wewelingstraße 56			!0002!	65,3	60,0	45,0	MI			Industrie	4,00	r 32379503,99	5715172,02	67,00
IO 002 - Pöppinghauser Straße 183			!0001!	71,6	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379536,34	5715477,17	62,28
IO 003 - Pöppinghauser Straße 181a			!0001!	71,3	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379542,44	5715498,33	62,00
IO 004 - Pöppinghauser Straße 179			!0001!	75,6	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379569,85	5715508,25	63,85
IO 005 - Pöppinghauser Straße 181			!0002!	67,3	50,0	35,0	WR			Industrie	4,00	r 32379557,29	5715554,83	63,00
IO 006 - Pöppinghauser Straße 199			!0001!	64,7	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379593,82	5715599,20	64,00
IO 007 - Pöppinghauser Straße 173a			!0001!	66,4	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379605,56	5715574,65	64,20
IO 008 - Pöppinghauser Straße 173 b			!0001!	65,8	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379611,43	5715573,46	64,13
IO 009 - Pöppinghauser Straße 173 c			!0001!	64,8	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379617,63	5715572,22	64,04
IO 010 - Pöppinghauser Straße 173 d			!0001!	61,7	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379623,88	5715571,74	64,00
IO 011 - Pöppinghauser Straße 173 e			!0001!	62,1	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379652,89	5715576,67	64,00
IO 012 - Pöppinghauser Straße 173 f			!0001!	61,4	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379651,44	5715570,75	64,00
IO 013 - Pöppinghauser Straße 173 g			!0001!	62,8	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379650,85	5715564,26	64,00
IO 014 - Pöppinghauser Straße 173 h			!0001!	63,2	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379649,37	5715558,13	64,00
IO 015 - Pöppinghauser Straße 175 a			!0001!	63,6	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379644,15	5715537,81	64,10
IO 016 - Pöppinghauser Straße 175 b			!0001!	68,4	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379635,19	5715537,25	64,28
IO 017 - Pöppinghauser Straße 175 c			!0001!	67,7	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379628,84	5715537,12	64,40
IO 018 - Pöppinghauser Straße 175 d			!0001!	66,0	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379622,90	5715538,42	64,49
IO 019 - Pöppinghauser Straße 175 e			!0001!	68,5	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379617,30	5715539,65	64,57
IO 020 - Pöppinghauser Straße 177			!0002!	79,3	50,0	35,0	WR			Industrie	4,00	r 32379615,20	5715516,41	63,98
IO 021 - Pöppinghauser Straße 177 a			!0001!	74,7	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379639,37	5715512,42	64,56
IO 022 - Pöppinghauser Straße 177 b			!0001!	76,5	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379637,98	5715506,58	64,67
IO 023 - Pöppinghauser Straße 177 c			!0001!	77,8	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379636,47	5715500,12	64,79
IO 024 - Pöppinghauser Straße 177 d			!0001!	79,1	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379634,85	5715493,28	64,92
IO 025 - Pöppinghauser Straße 177 e			!0001!	79,8	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379633,57	5715487,85	65,00
IO 026 - Pöppinghauser Straße 171 f			!0001!	65,3	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379678,27	5715576,82	63,00
IO 027 - Pöppinghauser Straße 171E			!0002!	65,9	50,0	35,0	WR			Industrie	4,00	r 32379695,98	5715574,40	62,48
IO 028 - Pöppinghauser Straße 171 d			!0001!	66,0	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379717,52	5715569,28	63,81
IO 029 - Pöppinghauser Furt 5			!0001!	62,3	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379659,48	5715739,95	62,70
IO 030 - Pöppinghauser Furt 7			!0001!	62,9	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379664,33	5715764,31	62,83
IO 031 - Pöppinghauser Furt 7a			!0001!	62,4	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379670,17	5715772,12	62,19
IO 032 - Pöppinghauser Furt 9			!0001!	61,9	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379672,05	5715788,12	60,94
IO 033 - Tappenhof 10			!0102!	61,7	50,0	35,0	WR			Industrie	5,00	r 32379835,81	5715700,14	61,39
IO 034 - Pöppinghauser Straße 98			!0102!	69,1	60,0	45,0	MI			Industrie	5,00	r 32380406,82	5715772,51	61,00
IO 035 - Pöppinghauser Straße 100			!0102!	72,4	60,0	45,0	MI			Industrie	4,40	r 32380369,45	5715764,26	60,40
IO 036 - Pöppinghauser Straße 105			!0102!	74,0	60,0	45,0	MI			Industrie	4,40	r 32380302,23	5715729,26	61,40
IO 037 - Pöppinghauser Straße 125			!0102!	65,8	60,0	45,0	MI			Industrie	5,00	r 32380131,67	5715668,91	62,43
IO 038 - Westrandweg 88			!0102!	63,1	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380110,70	5715604,83	63,04
IO 039 - Westrandweg 86			!0102!	63,6	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380112,39	5715588,92	63,34
IO 040 - Westrandweg 84			!0102!	63,1	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380110,62	5715581,81	63,45
IO 041 - Westrandweg 82			!0102!	63,2	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380110,92	5715568,35	63,56
IO 042 - Westrandweg 80			!0102!	62,3	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380109,26	5715561,56	63,59
IO 043 - Westrandweg 78			!0102!	68,4	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380114,02	5715543,80	63,80
IO 044 - Westrandweg 76			!0102!	71,5	55,0	40,0	WA			Industrie	4,00	r 32380105,70	5715525,10	62,82
IO 045 - Westrandweg 74			!0102!	71,1	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380099,84	5715526,53	63,72
IO 046 - Westrandweg 72			!0102!	68,4	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380084,66	5715537,09	63,41
IO 047 - Westrandweg 70			!0102!	68,0	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380077,96	5715538,71	63,26
IO 048 - Westrandweg 68			!0103!	67,3	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380065,71	5715541,85	62,99
IO 049 - Westrandweg 66			!0103!	66,8	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380044,03	5715537,59	62,53
IO 050 - Westrandweg 60			!0103!	67,3	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380019,24	5715510,81	62,15
IO 051 - Westrandweg 64			!0103!	65,3	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380026,48	5715547,74	62,21
IO 052 - Westrandweg 62			!0103!	64,9	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380018,80	5715550,66	62,09
IO 053 - Westrandweg 98			!0103!	62,1	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32380041,56	5715584,15	62,45
IO 054 - Westrandweg 69			!0103!	62,2	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32379985,18	5715581,57	62,00
IO 055 - Westrandweg 67			!0103!	62,2	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32379975,71	5715584,12	62,00
IO 056 - Westrandweg 27			!0103!	63,6	55,0	40,0	WA			Industrie	5,00	r 32379981,31	5715550,75	62,00

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr	Richtwert		Nutzungsart			Höhe	Koordinaten			
				T	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		X	Y	Z	
				(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)	(m)	(m)	(m)	
IO 057 - Westrandweg 29			'0103'	63,7	55,0	40,0	WA		Industrie	5,00	r	32379961,09	5715546,79	62,00
IO 058 - Westrandweg 23			'0103'	66,0	55,0	40,0	WA		Industrie	5,00	r	32379980,50	5715509,41	62,00
IO 059 - Westrandweg 21			'0103'	65,7	55,0	40,0	WA		Industrie	5,00	r	32379973,91	5715508,11	62,00
IO 060 - Westrandweg 19a			'0103'	64,4	55,0	40,0	WA		Industrie	5,00	r	32379958,34	5715505,42	62,15
IO 061 - Westrandweg 19			'0103'	64,4	55,0	40,0	WA		Industrie	5,00	r	32379939,24	5715502,91	62,52
IO 062 - Westrandweg 17			'0103'	64,2	55,0	40,0	WA		Industrie	5,00	r	32379932,41	5715502,34	62,64
IO 063 - Westrandweg 15			'0103'	63,2	55,0	40,0	WA		Industrie	5,00	r	32379915,36	5715501,22	63,03
IO 064 - Westrandweg 13			'0104'	63,6	55,0	40,0	WA		Industrie	5,00	r	32379909,35	5715501,20	63,11
IO 065 - Westrandweg 16			'0104'	63,9	55,0	40,0	WA		Industrie	5,00	r	32379917,17	5715479,51	63,25
IO 066 - Lohweg 9			'0104'	62,7	55,0	40,0	WA		Industrie	5,00	r	32379884,31	5715430,27	64,00
IO 067 - Ringelrodtweg 31			'0104'	66,4	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379779,39	5715402,28	66,00
IO 068 - Ringelrodtweg 33			'0104'	66,2	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379777,64	5715395,21	66,00
IO 069 - Ringelrodtweg 35			'0104'	67,3	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379772,45	5715368,97	66,00
IO 070 - Ringelrodtweg 37			'0104'	67,7	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379770,61	5715362,03	66,12
IO 071 - Ringelrodtweg 39			'0104'	69,7	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379764,22	5715337,34	66,61
IO 072 - Ringelrodtweg 41			'0104'	70,3	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379762,58	5715331,21	66,73
IO 073 - Ringelrodtweg 43			'0104'	71,9	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379755,31	5715303,37	67,00
IO 074 - Ringelrodtweg 45			'0104'	72,1	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379754,27	5715299,33	67,00
IO 075 - Ringelrodtweg 47			'0104'	73,7	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379747,05	5715272,13	67,00
IO 076 - Ringelrodtweg 49			'0104'	74,0	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379745,61	5715266,61	67,00
IO 077 - Ringelrodtweg 51			'0104'	74,6	50,0	35,0	WR		Industrie	4,20	r	32379741,32	5715250,36	65,94
IO 078 - Ringelrodtweg 53			'0104'	73,8	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379745,65	5715231,36	67,00
IO 079 - Ringelrodtweg 55			'0104'	73,1	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379747,93	5715224,34	67,00
IO 080 - Krummer Weg 22			'0105'	70,5	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379758,43	5715210,02	66,59
IO 081 - Krummer Weg 20b			'0105'	64,6	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379775,09	5715200,64	66,01
IO 082 - Krummer Weg 35			'0105'	68,2	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379767,31	5715180,06	66,00
IO 083 - Krummer Weg 20a			'0105'	61,6	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379792,30	5715195,41	65,81
IO 084 - Krummer Weg 27			'0105'	68,4	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32379834,56	5715159,32	66,93
IO 085 - Krummer Weg 25			'0105'	68,6	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32379835,92	5715170,20	67,15
IO 086 - Krummer Weg 23			'0105'	69,0	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32379838,64	5715188,91	67,50
IO 087 - Krummer Weg 21			'0105'	67,7	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32379836,00	5715198,77	67,84
IO 088 - Krummer Weg 20			'0105'	64,0	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379799,34	5715218,66	66,00
IO 089 - Krummer Weg 18			'0105'	64,6	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379802,16	5715227,41	66,00
IO 090 - Krummer Weg 19			'0105'	68,3	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32379846,89	5715223,39	68,00
IO 091 - Krummer Weg 17			'0105'	66,5	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379849,13	5715230,87	66,00
IO 092 - Krummer Weg 16			'0105'	64,9	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379813,16	5715256,31	66,29
IO 093 - Krummer Weg 14			'0105'	64,9	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379813,01	5715268,17	66,54
IO 094 - Krummer Weg 15			'0105'	67,4	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32379856,70	5715258,64	68,00
IO 095 - Krummer Weg 13			'0105'	67,2	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32379860,16	5715270,81	68,00
IO 096 - Krummer Weg 12			'0106'	64,9	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379819,42	5715290,95	66,89
IO 097 - Krummer Weg 10			'0106'	64,6	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379822,66	5715302,89	67,00
IO 098 - Krummer Weg 11			'0106'	66,4	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32379866,17	5715298,99	68,00
IO 099 - Krummer Weg 9			'0106'	66,2	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32379871,97	5715306,44	68,00
IO 100 - Krummer Weg 7			'0106'	64,6	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379877,08	5715340,69	66,00
IO 101 - Krummer Weg 5			'0106'	65,7	50,0	35,0	WR		Industrie	7,00	r	32379889,91	5715350,43	67,80
IO 102 - Lohweg 20			'0106'	67,6	55,0	40,0	WA		Industrie	4,00	r	32379995,19	5715360,30	63,00
IO 103 - Hamsterweg 26			'0106'	62,9	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379207,87	5716250,14	60,59
IO 104 - Hamsterweg 28			'0106'	62,1	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379227,26	5716301,10	62,00
IO 105 - Hamsterweg 30			'0106'	62,6	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379250,86	5716308,03	61,82
IO 106 - Hamsterweg 32			'0106'	63,1	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379275,65	5716313,17	61,34
IO 107 - Hamsterweg 34			'0106'	63,5	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379306,15	5716317,64	60,82
IO 108 - Hamsterweg 36			'0106'	62,2	50,0	35,0	WR		Industrie	4,00	r	32379321,98	5716329,86	59,88
IO 109 - Marderweg 23			'0106'	65,5	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379309,04	5716375,22	61,00
IO 110 - Marderweg 21			'0106'	64,4	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379303,50	5716403,76	61,00
IO 111 - Marderweg 19			'0106'	67,2	50,0	35,0	WR		Industrie	5,00	r	32379296,40	5716430,21	61,65

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten IO001 bis IO015 (für eine Zuordnung der Mastnummern zu einzelnen Leitungen s. Abbildung A1 in Anhang A)

Quelle			Teilpegel V01 Tag														
Bezeichnung	M	ID	IO 001 - Wewelingstra- ße 56	IO 002 - Pöppinghaus er Straße 183	IO 003 - Pöppinghaus er Straße 181a	IO 004 - Pöppinghaus er Straße 179	IO 005 - Pöppinghaus er Straße 181	IO 006 - Pöppinghaus er Straße 199	IO 007 - Pöppinghaus er Straße 173a	IO 008 - Pöppinghaus er Straße 173 b	IO 009 - Pöppinghaus er Straße 173 c	IO 010 - Pöppinghaus er Straße 173 d	IO 011 - Pöppinghaus er Straße 173 e	IO 012 - Pöppinghaus er Straße 173 f	IO 013 - Pöppinghaus er Straße 173 g	IO 014 - Pöppinghaus er Straße 173 h	IO 015 - Pöppinghaus er Straße 175 a
Bestand 113		!020002	21,5	26,2	27,3	25,2	26,1	18,6	17,9	18	18,1	18,2	27,7	27,5	27,2	27	26,5
Bestand 114		!020002	33,7	38,1	30,8	41,1	40,8	34,2	44,9	44,5	42,8	38,3	56,3	57	57,7	58	57,7
Bestand 19		!020002	12,3	20,5	16,9	21,1	21,1	3,7	3,4	3,3	3,5	3,4	22,5	21,6	21,6	21,7	22
Bestand 1C		!020002	35,3	34,5	33,9	33,6	32,4	31,1	31,1	28,9	31,6	26,3	21,3	18,4	27	28,6	27,6
Bestand 23		!020002	29,4	27,6	27,9	28,6	24,4	20,6	23,9	23,6	24,5	27,7	28,6	28,8	29,1	29,4	29,6
Bestand 3		!020002	19	9,1	5,6	8,9	7,3	7,8	7,3	6,3	6,3	6,3	11,4	8,2	6,3	5,9	5,4
Bestand W3		!020002	22,9	10,6	8,9	12	9,1	11	14	11,1	10	8,4	8,4	7,8	7,7	7,8	7,1
Bohrpfähle (Mast 1)		!020100	52,5	49,3	48,7	48,9	47,2	46,2	46	42,6	41,8	41,5	47,4	46,6	47,8	47,8	44,5
Bohrpfähle (Mast 1021)		!020105	39,5	42,2	41,5	41,5	41,3	42	40,6	39,9	38,7	36,7	44,1	40,3	42,8	44,3	44,2
Bohrpfähle (Mast 2)		!020101	48	64,3	63,9	67,5	58,1	55,6	57,4	56,9	56	52,6	44	43,2	47,9	49,5	53,3
Bohrpfähle (Mast 3)		!020102	39,6	33,4	32,4	35,5	34,3	36,3	34,1	32,8	32,4	32,1	36,4	33,6	31,8	31,3	30,1
Bohrpfähle (Mast 4)		!020103	35,2	29,9	26,4	27,6	25,8	28,5	26,4	25,4	25,3	25,1	30,3	27,8	26,2	25,4	23,9
Demontage (Mast 1)		!020109	41,1	44,3	29,8	46,5	43,9	32,8	32,5	31,9	31,7	31,8	39,3	38,2	39,3	38,2	35,5
Demontage (Mast 1D)		!020108	41,8	40,4	45,1	43,7	47	31,7	31,7	31,4	31,5	32,2	47,3	47,3	47,3	47,2	45,9
Demontage (Mast 20)		!020106	40,8	23,7	34,5	39,6	40,5	27,2	26,9	26,8	27	27	42,3	42,3	41,1	38,6	29,7
Demontage (Mast 21)		!020105	43,4	46,1	45,3	45,3	45	45,8	44,3	43,4	42,1	39,8	48,1	44,3	46,8	48,3	48,2
Demontage (Mast 22)		!020104	47	44,5	44,3	45	44,3	37,1	39,1	39,1	38,8	39,1	46,1	46,1	46	46	45,9
Demontage (Mast W1A)		!020100	57,5	54,2	53,7	53,9	52,2	51,2	50,8	46,8	45,9	45,6	52,3	51,4	52,7	52,7	48,6
Demontage (Mast W2)		!020103	39,9	33,1	29,2	30,9	29	31,1	29,4	28,5	28,3	28,2	33,6	30,7	28,9	28,2	27
Demontage (Mast W2A)		!020101	48,6	64,6	64,7	71,2	62,9	59,8	62,1	61,7	60,9	57,3	43,2	43,8	44,8	46,2	53,1
Demontage (Mast W3A)		!020102	44,4	36,6	35,8	39	37,5	39,2	37,4	36,2	35,8	35,5	39,8	36,9	35,1	34,6	33,6
Einrichtung Baustelle (Mast 1)		!020109	34,4	37,7	24,7	39,8	37,3	28,2	28,2	27,5	27,2	27,2	33,4	32,5	33,3	32,3	30,1
Einrichtung Baustelle (Mast 1014)		!02010A	53,1	48,7	48	48,1	46	44,8	45,9	44,8	41	40,6	44,5	38,7	44,6	44,1	41,8
Einrichtung Baustelle (Mast 1020)		!020107	33,2	31,6	30,5	34,9	34,6	20,9	20,3	20,3	20,5	20,4	36	35,8	34,4	34,1	33,2
Einrichtung Baustelle (Mast 1D)		!020108	35,2	34,4	38,4	37,3	40,3	26,6	27,3	26,9	26,9	27,4	40,8	40,7	40,7	40,6	39,4
Einrichtung Baustelle (Mast 20)		!020106	34,2	18	29	33,4	34,1	22,2	21,8	21,7	21,9	21,8	35,9	35,9	34,8	32,7	24,2

Quelle			Teilpegel V01 Tag														
Bezeichnung	M	ID	IO 001 - Wewelingstra- ße 56	IO 002 - Pöppinghaus er Straße 183	IO 003 - Pöppinghaus er Straße 181a	IO 004 - Pöppinghaus er Straße 179	IO 005 - Pöppinghaus er Straße 181	IO 006 - Pöppinghaus er Straße 199	IO 007 - Pöppinghaus er Straße 173a	IO 008 - Pöppinghaus er Straße 173 b	IO 009 - Pöppinghaus er Straße 173 c	IO 010 - Pöppinghaus er Straße 173 d	IO 011 - Pöppinghaus er Straße 173 e	IO 012 - Pöppinghaus er Straße 173 f	IO 013 - Pöppinghaus er Straße 173 g	IO 014 - Pöppinghaus er Straße 173 h	IO 015 - Pöppinghaus er Straße 175 a
Einrichtung Baustelle (Mast 21 / Mast 1021)	!	!020105	36,7	39,4	38,6	38,7	38,4	39,1	37,8	37,1	35,9	33,9	41,3	37,5	40	41,5	41,4
Einrichtung Baustelle (Mast 22 / Mast 1022)	!	!020104	40,4	38	37,9	38,5	37,8	31,5	33,3	33,3	33,1	33,3	39,4	39,4	39,4	39,4	39,3
Einrichtung Baustelle (Mast W1A / Mast 1)	!	!020100	50,5	47,3	46,7	47	45,3	44,3	44	40,7	39,9	39,6	45,4	44,6	45,8	45,8	42,5
Einrichtung Baustelle (Mast W2 / Mast 4)	!	!020103	33,4	28,2	24,8	25,9	24,1	26,9	24,8	23,8	23,6	23,5	28,5	26,2	24,7	23,8	22,2
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)	!	!020101	46	62,2	61,9	65,5	56,1	53,5	55,4	54,9	54	50,6	42,2	41,4	46	47,6	51,3
Einrichtung Baustelle (Mast W3A / Mast 3)	!	!020102	37,7	31,6	30,7	33,7	32,6	34,6	32,5	31,2	30,7	30,4	34,6	31,9	30,1	29,6	28,3
Erstellung Riegel (Mast 1)	!	!020100	52,3	49,1	48,6	48,8	47,1	46,2	45,9	42,6	41,8	41,5	47,3	46,5	47,6	47,7	44,5
Erstellung Riegel (Mast 1021)	!	!020105	38,6	41,3	40,6	40,7	40,4	41,1	39,8	39	37,9	35,8	43,2	39,4	41,9	43,4	43,3
Erstellung Riegel (Mast 2)	!	!020101	47,9	64	63,6	67,2	57,9	55,3	57,2	56,7	55,7	52,4	43,9	43	47,7	49,3	53,1
Erstellung Riegel (Mast 3)	!	!020102	39,6	33,2	32,2	35,4	34,1	36,1	33,9	32,6	32,2	31,8	36,3	33,4	31,5	31	29,8
Erstellung Riegel (Mast 4)	!	!020103	35,3	29,8	26,2	27,5	25,6	28,3	26,2	25,2	25,1	24,9	30,2	27,6	26	25,1	23,7
Fundament (Mast 1022)	!	!020104	42,3	39,9	39,8	40,4	39,8	33,4	35,2	35,2	35	35,2	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
Fundamente (Mast 1014)	!	!02010A	55,9	51,6	50,8	50,9	48,8	47,6	48,7	47,6	43,8	43,4	47,4	41,4	47,5	47	44,6
Fundamente (Mast 1020)	!	!020107	36	34,4	33,3	37,7	37,4	23,4	22,8	22,8	23	22,9	38,8	38,6	37,3	36,9	36
Mastmontage - I (Mast 1)	!	!020100	47,1	43,8	43,2	43,5	41,8	40,8	40,5	37,3	36,6	36,3	41,9	41,1	42,3	42,3	39,2
Mastmontage - I (Mast 1014)	!	!02010A	49,7	45,2	44,5	44,6	42,4	41,3	42,4	41,3	37,7	37,4	41	35,4	41,1	40,6	38,6
Mastmontage - I (Mast 1020)	!	!020107	29,7	28,1	27,2	31,4	31,1	18	17,4	17,4	17,6	17,5	32,5	32,3	31	30,6	29,7
Mastmontage - I (Mast 1021)	!	!020105	33,2	35,8	35,1	35,2	35	35,6	34,4	33,6	32,5	30,6	37,8	34	36,5	37,9	37,9
Mastmontage - I (Mast 1022)	!	!020104	36,9	34,6	34,4	35	34,4	28,4	30,1	30,1	29,9	30,1	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9
Mastmontage - I (Mast 2)	!	!020101	42,5	58,8	58,5	62,1	52,7	50,1	51,9	51,5	50,6	47,3	39,2	38,4	42,8	44,3	48
Mastmontage - I (Mast 3)	!	!020102	34,2	28,7	27,8	30,7	29,8	31,8	29,6	28,3	27,8	27,5	31,7	29	27,2	26,6	25,4
Mastmontage - I (Mast 4)	!	!020103	29,8	25,3	22,1	22,9	21,2	24,2	22,1	21	20,8	20,6	25,6	23,4	22	21,1	19,4
Mastmontage - II (Mast 1)	!	!020100	48,6	45,4	44,8	45,1	43,4	42,4	42,1	38,8	38	37,8	43,5	42,7	43,9	43,9	40,7

Quelle			Teilpegel V01 Tag														
Bezeichnung	M	ID	IO 001 - Wewelingstra- ße 56	IO 002 - Pöppinghaus er Straße 183	IO 003 - Pöppinghaus er Straße 181a	IO 004 - Pöppinghaus er Straße 179	IO 005 - Pöppinghaus er Straße 181	IO 006 - Pöppinghaus er Straße 199	IO 007 - Pöppinghaus er Straße 173a	IO 008 - Pöppinghaus er Straße 173 b	IO 009 - Pöppinghaus er Straße 173 c	IO 010 - Pöppinghaus er Straße 173 d	IO 011 - Pöppinghaus er Straße 173 e	IO 012 - Pöppinghaus er Straße 173 f	IO 013 - Pöppinghaus er Straße 173 g	IO 014 - Pöppinghaus er Straße 173 h	IO 015 - Pöppinghaus er Straße 175 a
Mastmontage - II (Mast 1014)	!	IO2010 A!	51,2	46,8	46,1	46,1	44,1	42,9	44	42,9	39,2	38,8	42,6	36,8	42,7	42,2	40
Mastmontage - II (Mast 1020)	!	IO20107 !	31,4	29,7	28,6	33	32,7	19,1	18,5	18,5	18,7	18,6	34,1	33,9	32,6	32,2	31,3
Mastmontage - II (Mast 1021)	!	IO20105 !	34,8	37,5	36,8	36,8	36,6	37,3	35,9	35,2	34,1	32,1	39,4	35,6	38,1	39,6	39,5
Mastmontage - II (Mast 1022)	!	IO20104 !	38,5	36,1	36	36,6	36	29,7	31,5	31,5	31,3	31,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5
Mastmontage - II (Mast 2)	!	IO20101 !	44,1	60,3	60	63,6	54,2	51,6	53,5	53	52,1	48,8	40,4	39,6	44,2	45,7	49,5
Mastmontage - II (Mast 3)	!	IO20102 !	35,8	29,8	28,9	31,9	30,8	32,8	30,7	29,3	28,9	28,5	32,8	30	28,3	27,7	26,5
Mastmontage - II (Mast 4)	!	IO20103 !	31,5	26,4	23	24	22,3	25,1	23,1	22	21,8	21,7	26,7	24,4	22,9	22	20,4
Rückbau Baustelle (Mast 1)	!	IO20100 !	49,7	46,4	45,8	46	44,3	43,3	43	39,6	38,9	38,6	44,5	43,7	44,8	44,9	41,5
Rückbau Baustelle (Mast 1)	!	IO20109 !	33,3	36,6	24	38,7	36,2	27,5	27,6	26,9	26,6	26,5	32,4	31,6	32,3	31,4	29,2
Rückbau Baustelle (Mast 1014)	!	IO2010 A!	52,3	47,8	47,1	47,2	45	43,8	44,9	43,7	40	39,7	43,5	37,8	43,6	43	40,9
Rückbau Baustelle (Mast 1020)	!	IO20107 !	32	30,4	29,4	33,7	33,4	20,2	19,6	19,5	19,7	19,6	34,8	34,7	33,3	32,9	32,1
Rückbau Baustelle (Mast 1021)	!	IO20105 !	35,6	38,3	37,5	37,6	37,3	38	36,7	36	34,8	32,9	40,2	36,5	39	40,4	40,4
Rückbau Baustelle (Mast 1022)	!	IO20104 !	39,3	36,9	36,8	37,4	36,7	30,6	32,3	32,4	32,1	32,4	38,3	38,3	38,3	38,3	38,2
Rückbau Baustelle (Mast 1D)	!	IO20108 !	34	33,3	37,3	36,2	39,2	25,9	26,7	26,2	26,2	26,7	39,7	39,6	39,6	39,5	38,3
Rückbau Baustelle (Mast 2)	!	IO20101 !	45,1	61,5	61,2	64,7	55,3	52,7	54,6	54,1	53,2	49,8	41,5	40,7	45,2	46,8	50,5
Rückbau Baustelle (Mast 20)	!	IO20106 !	33	17	28	32,3	33	21,4	21	21	21,2	21,1	34,8	34,8	33,7	31,7	23,4
Rückbau Baustelle (Mast 3)	!	IO20102 !	36,6	30,9	30	32,9	32	34	31,8	30,5	30	29,7	33,9	31,2	29,4	28,9	27,7
Rückbau Baustelle (Mast 4)	!	IO20103 !	32,1	27,4	24,1	25	23,4	26,2	24,2	23,1	23	22,8	27,7	25,5	24,1	23,2	21,5
Seildemontag e 1014	!	IO20000 !	40,4	41,4	40,8	41,3	39,1	37,8	35,7	32,1	31,5	31,4	39,4	39,3	40	40,2	35,3
Seildemontag e 1014	!	IO20000 !	47,9	37,6	36,9	36,8	35,1	32,8	35	35	30,1	29,7	33,8	23,3	33,3	32,9	30,5
Seildemontag e 1020	!	IO20000 !	23,2	20,3	21	25,3	24,4	8,5	8,4	8,4	8,7	8,6	25,5	26	24,2	24,5	15,9
Seildemontag e 20/1020	!	IO20000 !	25	7,6	19,5	24,9	23	10,7	10,4	10,4	10,6	10,5	24,5	24,6	22,5	22,4	13,7
Seildemontag e 21/1021 Nord1	!	IO20000 !	28,7	30,8	15,3	30,7	28	29	16,9	17,3	17	21,3	33,1	33,1	33,1	28	33

Quelle			Teilpegel V01 Tag														
Bezeichnung	M	ID	IO 001 - Wewelingstra- ße 56	IO 002 - Pöppinghaus er Straße 183	IO 003 - Pöppinghaus er Straße 181a	IO 004 - Pöppinghaus er Straße 179	IO 005 - Pöppinghaus er Straße 181	IO 006 - Pöppinghaus er Straße 199	IO 007 - Pöppinghaus er Straße 173a	IO 008 - Pöppinghaus er Straße 173 b	IO 009 - Pöppinghaus er Straße 173 c	IO 010 - Pöppinghaus er Straße 173 d	IO 011 - Pöppinghaus er Straße 173 e	IO 012 - Pöppinghaus er Straße 173 f	IO 013 - Pöppinghaus er Straße 173 g	IO 014 - Pöppinghaus er Straße 173 h	IO 015 - Pöppinghaus er Straße 175 a
Seildemontag e 21/1021 Nord2	!	!020000	27,6	30,2	25,6	29,6	27,4	19,3	15,6	15,6	15,7	15,7	32,5	32,5	32,5	24,1	32,3
Seildemontag e 21/1021 Süd	!	!020000	28,7	30,3	31,2	28,4	31,2	27	29,4	28,7	27,6	26,2	26,4	32,5	33	33	32,8
Seildemontag e 22/1022	!	!020000	31,8	29,9	30,6	31,7	27,1	24	26,5	26,2	26,3	31,7	32,3	32,3	32,4	32,4	32,1
Seildemontag e 23/1021	!	!020000	30,8	30	29,8	30,6	27,7	23	25,2	25,5	29,7	23	30,9	30,8	30,7	30,6	30,9
Seildemontag e Bestand 113	!	!020000	25,5	28	28,5	28,1	29,2	18	17,1	17,1	17,2	17,1	29,6	29,6	29,8	30,1	30,3
Seildemontag e Bestand 114	!	!020000	37,6	45,1	44,7	45,2	43	32,4	33,3	33,1	33,2	33,4	44,4	44,6	45,2	45,7	43,7
Seildemontag e Bestand 1C	!	!020000	30	32,5	32	31,8	30,8	29,9	29,9	28,2	30,6	27,1	25,2	21,8	29,4	30,4	27,5
Seildemontag e Bestand 3	!	!020000	20,7	12,5	8,3	11,9	10,1	11,7	11,5	10,4	10,4	11,1	15,1	12,3	10,4	9,9	9,6
Seildemontag e Bestand W3	!	!020000	24,9	14,8	12,9	16,4	12,9	16,8	18,4	15,5	14,3	11,7	10,4	10,2	9,9	10,3	10,2
Seildemontag e W1A / 1	!	!020000	38,7	39,6	39,2	39,6	36,8	30,9	31,9	31,8	31,7	31,9	39	39,2	39,4	39,7	40,4
Seildemontag e W2/4 Nord	!	!020000	23,6	17	13,1	14,5	12,3	14,8	13	12	11,9	11,7	16,5	13,9	12,3	12	10,4
Seildemontag e W2/4 Ost	!	!020000	24,2	14,3	14,8	21,5	16,5	15,6	13,8	13,4	13,3	14,7	15,8	14,4	13,6	13,3	13,1
Seildemontag e W2/4 Süd	!	!020000	26,2	19,4	15,6	17,3	15,7	17,3	16,1	15,3	15,2	15	19,9	17,2	15	14,6	13,5
Seildemontag e W2A / 2	!	!020000	39,9	44,6	43,8	44,4	41,5	40	40,2	35,1	33,7	33,1	39,2	33,4	38,4	37,4	34,9
Seilzug 1014	!	!020000	41,1	42,1	41,5	42	39,8	38,4	36,3	32,7	32,1	32	40,1	40	40,6	40,9	35,9
Seilzug 1014	!	!020000	48,6	38,2	37,5	37,5	35,7	33,5	35,6	35,6	30,8	30,3	34,4	24	33,9	33,5	31,1
Seilzug 1020	!	!020000	23,7	20,9	21,5	25,9	25	9,1	9	9	9,3	9,2	26,1	26,6	24,7	25,1	16,5
Seilzug 20/1020	!	!020000	25,6	8,2	20,1	25,5	23,6	11,4	11,1	11	11,2	11,1	25,1	25,2	23	23	14,3
Seilzug 21/1021 Nord1	!	!020000	29,3	31,4	15,9	31,3	28,6	29,6	17,5	17,9	17,6	21,9	33,7	33,7	33,7	28,6	33,6
Seilzug 21/1021 Nord2	!	!020000	28,2	30,8	26,2	30,2	28	19,9	16,2	16,2	16,3	16,3	33,1	33,1	33,1	24,7	32,9
Seilzug 21/1021 Süd	!	!020000	29,3	30,8	31,8	29	31,8	27,6	30	29,3	28,2	26,8	27	33,1	33,6	33,7	33,4
Seilzug 22/1022	!	!020000	32,4	30,5	31,2	32,3	27,7	24,6	27,1	26,8	26,9	32,3	32,9	32,9	33	33	32,7
Seilzug 23/1021	!	!020000	31,4	30,6	30,4	31,2	28,2	23,6	25,8	26	30,3	23,6	31,5	31,4	31,3	31,2	31,5
Seilzug Bestand 113	!	!020000	26,1	28,6	29,1	28,7	29,8	18,7	17,7	17,7	17,9	17,8	30,2	30,2	30,4	30,7	30,9
Seilzug Bestand 114	!	!020000	38,3	45,8	45,4	45,9	43,7	33	33,9	33,7	33,8	34,1	45,1	45,3	45,9	46,4	44,3
Seilzug Bestand 1C	!	!020000	30,6	33,1	32,6	32,4	31,4	30,5	30,5	28,8	31,2	27,7	25,8	22,4	30	31	28,1
Seilzug Bestand 3	!	!020000	21,3	13,1	8,9	12,5	10,8	12,4	12,2	11	11,1	11,7	15,7	13	11,1	10,6	10,2
Seilzug Bestand W3	!	!020000	25,5	15,5	13,5	17,1	13,5	17,4	19	16,2	14,9	12,3	11,1	10,8	10,5	10,9	10,8
Seilzug W1A / 1	!	!020000	39,4	40,3	39,9	40,3	37,5	31,5	32,5	32,4	32,3	32,5	39,7	39,9	40,1	40,3	41,1

Quelle			Teilpegel V01 Tag														
Bezeichnung	M	ID	IO 001 - Wewelingstra- ße 56	IO 002 - Pöppinghaus er Straße 183	IO 003 - Pöppinghaus er Straße 181a	IO 004 - Pöppinghaus er Straße 179	IO 005 - Pöppinghaus er Straße 181	IO 006 - Pöppinghaus er Straße 199	IO 007 - Pöppinghaus er Straße 173a	IO 008 - Pöppinghaus er Straße 173 b	IO 009 - Pöppinghaus er Straße 173 c	IO 010 - Pöppinghaus er Straße 173 d	IO 011 - Pöppinghaus er Straße 173 e	IO 012 - Pöppinghaus er Straße 173 f	IO 013 - Pöppinghaus er Straße 173 g	IO 014 - Pöppinghaus er Straße 173 h	IO 015 - Pöppinghaus er Straße 175 a
Seilzug W2/4 Nord	!	!020000	24,2	17,6	13,7	15,1	12,9	15,5	13,7	12,6	12,5	12,3	17,2	14,5	12,9	12,6	11
Seilzug W2/4 Ost	!	!020000	24,8	14,9	15,5	22,1	17,1	16,2	14,4	14	14	15,4	16,5	15	14,3	13,9	13,7
Seilzug W2/4 Süd	!	!020000	26,8	20	16,2	17,9	16,4	18	16,7	16	15,8	15,6	20,5	17,8	15,6	15,2	14,2
Seilzug W2A / 2	!	!020000	40,6	45,3	44,5	45,1	42,2	40,7	40,9	35,7	34,3	33,7	39,8	34	39	38	35,5
Straßenqueru- ng Krummer Weg Nord	!	!020001	42,1	36,4	35,8	36	34,3	33,3	31,3	26,9	26,2	26,2	34,9	35,1	35,2	35,4	30,1
Straßenqueru- ng Krummer Weg Süd	!	!020001	32,2	32,8	32,4	32,6	31	29	27,6	24,4	24	24,2	31,2	31,3	31,5	31,7	30,2
Straßenqueru- ng Pöppinghause r Str. Nord	!	!020001	32	27	27,1	33,1	32,2	34,8	33,8	30,8	29,5	28	26,3	26	25,7	25,6	24,6
Straßenqueru- ng Pöppinghause r Str. Süd	!	!020001	32,5	29,7	29,6	36,3	38,1	43,6	38,4	34,8	33,1	30,6	28	27,6	27,4	27,4	26,5
Straßenqueru- ng Ringelrodtweg Nordost	!	!020001	47,7	37	36,3	36,2	34,2	32,9	34,2	34,1	27,4	27,2	33,1	22,4	32,2	31,3	27,7
Straßenqueru- ng Ringelrodtweg Nordwest	!	!020001	53,2	37,5	36,8	36,6	35	33,2	33,3	34,4	31,6	27,2	25,8	20,1	32,8	32,6	31,5
Straßenqueru- ng Ringelrodtweg Süd	!	!020001	40,3	35,8	35,1	35	33,3	31,5	33	33,1	27,8	26,4	30,3	19,6	31,3	30,6	28
Straßenqueru- ng UW Ost	!	!020001	28,8	26,6	26,4	27,1	25,8	17,9	19,3	19,3	19,2	19,1	27,8	27,8	27,9	28	27,9
Straßenqueru- ng Westring	!	!020001	23,1	23,2	18,1	25,5	25	7,7	7,4	7,4	7,6	7,6	26,9	25,4	23,5	23,9	26,1
Zuweg (Mast 1) [PRÜFEN]	!	!020109	-0,2	4,5	-9,1	5,4	5,9	-7,8	-8	-9,4	-10	-9,9	1,4	0,3	1,8	0,3	-2,5
Zuweg (Mast 1014)	!	!02010A	20,8	19,6	19,1	19,5	17,8	15,3	14,3	12,1	11,7	11,8	18,2	18,4	18,6	18,8	17,7
Zuweg (Mast 1020)	!	!020107	-1,3	-18,4	-4,6	-0,1	-2,3	-14,5	-15,6	-15,7	-15,7	-15,8	-0,6	-1,3	-2,5	-4,9	-12,7
Zuweg (Mast 1022 / Mast 22)	!	!020104	4,8	1,6	2,1	1,2	2,7	-5,2	-3,8	-3,9	-4	-4,2	2,7	2,5	2,7	3,1	2,3
Zuweg (Mast 1D) [PRÜFEN]	!	!020108	3,8	4,8	7,2	8,9	8,1	-6	-6,2	-5,7	-5	-3,6	11,3	10,9	10,5	10,1	9,1
Zuweg (Mast 20)	!	!020106	0,8	-2,7	-6,8	-1,7	1	-12,4	-12,4	-12,4	-12,2	-12,3	3,6	3,6	4	3,5	-4,7
Zuweg (Mast 21 / Mast 1021)	!	!020105	12,5	16	6,5	16	15	16	9	9,1	9,6	11,3	17,9	17,9	14,6	17,1	17,9
Zuweg (Mast W1A / Mast 1)	!	!020100	15,1	11,9	11,3	11,2	9,4	7,5	4,6	3,1	3	3,1	9,3	9,5	9,7	9,9	8,5
Zuweg (Mast W2 / Mast 4)	!	!020103	13,6	4,5	2,3	5,4	2,6	5,8	6,6	4,1	3,1	1,6	3,1	1,5	0,7	0,7	-0,2
Zuweg (Mast W2A / Mast 2)	!	!020101	26	32,7	32,1	33,5	28,8	27,1	28	25,5	21,9	19,8	23,4	21,2	24,6	24,9	25,2
Zuweg (Mast W3A / Mast 3)	!	!020102	15,3	9,6	10,7	15,5	13,5	15	14	11,5	10,5	9,5	12	9,7	8,5	8,1	6,7

Quelle			Teilpegel V01 Tag														
Bezeichnung	M	ID	IO 001 - Wewelingstra- ße 56	IO 002 - Pöppinghaus er Straße 183	IO 003 - Pöppinghaus er Straße 181a	IO 004 - Pöppinghaus er Straße 179	IO 005 - Pöppinghaus er Straße 181	IO 006 - Pöppinghaus er Straße 199	IO 007 - Pöppinghaus er Straße 173a	IO 008 - Pöppinghaus er Straße 173 b	IO 009 - Pöppinghaus er Straße 173 c	IO 010 - Pöppinghaus er Straße 173 d	IO 011 - Pöppinghaus er Straße 173 e	IO 012 - Pöppinghaus er Straße 173 f	IO 013 - Pöppinghaus er Straße 173 g	IO 014 - Pöppinghaus er Straße 173 h	IO 015 - Pöppinghaus er Straße 175 a
Zuweg Bestand 113	!	!020002	2,7	6,5	6,7	5,6	6	0	-0,8	-0,8	-0,6	-0,3	13,3	13	12,7	12,4	11
Zuweg Bestand 114	!	!020002	13,9	13,4	13,4	20,3	20,9	21,1	12,9	13	12,8	13,5	29,1	28,6	24,2	24,5	28,6
Zuweg Bestand 19	!	!020002	-4	-2,6	-4,9	-2,1	-2,2	-18,3	-17,7	-17,7	-17,5	-17,6	-1,1	-1,1	-1,6	-1,6	-3,1
Zuweg Bestand 1C	!	!020002	14,7	16,9	16,4	16,2	15,2	14,3	11,1	14,8	14,7	11,4	7,9	2,9	14,7	14,6	13,9
Zuweg Bestand 3 Ost	!	!020002	2,7	-7,3	-9,5	-3,2	-5,8	-6,3	-6,3	-7,4	-7,3	-6,8	-4,6	-6,9	-8,1	-8,4	-8,4
Zuweg Bestand 3 West	!	!020002	-1,6	-11,4	-13,1	-11,5	-12,5	-11,5	-11,9	-12,3	-12,2	-12,5	-10,9	-11,9	-12,4	-12,6	-13,1
Zuweg Bestand W3	!	!020002	11,4	1,6	-0,4	3,1	-0,3	3,5	5	2,3	1,2	-0,9	-1,8	-2,2	-2,4	-2,2	-3
Zuweg Seilzug 1014	!	!020000	18,1	17,2	16,5	16,8	14,8	13,7	14,3	9,3	8,4	7,4	14,8	11,2	15,3	15,2	9,8
Zuweg Seilzug 1014	!	!020000	22,6	14,6	13,9	13,9	11,9	11,2	11,9	11,9	6,9	6,6	10,7	1,3	10,1	9,6	7,3
Zuweg Seilzug 1020	!	!020000	1,9	-1,2	-0,1	4,1	3,5	-12,4	-11,9	-11,9	-11,8	-11,9	4,8	5,1	3,5	3,8	-5,4
Zuweg Seilzug 1C	!	!020000	9,6	6,4	5,6	5,7	4,1	6,1	7,9	4,7	8,5	5,1	0,7	-1,2	4,3	5,8	4,9
Zuweg Seilzug 20/1020	!	!020000	-0,2	-17,4	-3,9	1,8	-0,3	-13,9	-14	-14	-13,8	-13,9	1,2	1,3	-2,4	-2,4	-10,6
Zuweg Seilzug 21/1021 Nord	!	!020000	12,4	16,1	5,6	16,3	15	16,2	9,8	10,1	10,6	11,9	18	18	15,3	17,1	18
Zuweg Seilzug 21/1021 Süd	!	!020000	-8,5	2,1	2,1	0,4	2,1	-14,7	0,8	0,1	-1,1	-2,6	3,9	-13,1	4,1	4,1	4,1
Zuweg Seilzug 22/1022	!	!020000	4,4	2,2	2,1	3,6	0,9	-4,3	-2,1	-2,3	-2,3	1,3	4,5	4,5	4,4	4,3	4,5
Zuweg Seilzug 23/1021 Nord	!	!020000	14,1	14	14	8,3	12,8	9,8	13,4	13,4	11,6	8,8	13,5	15,1	15,5	15,6	15,6
Zuweg Seilzug 23/1021 Süd	!	!020000	7	6,2	5,9	6,3	4,4	-0,8	1,8	1,7	6,1	0,1	6,3	6,3	6,2	6,2	7,4
Zuweg Seilzug Bestand 113 Süd	!	!020000	-12,6	4,4	5,3	5,3	5,2	-2,8	-3,6	-3,7	-3,5	-3,5	8,2	8	7,7	7,3	6,9
Zuweg Seilzug Bestand 113 West	!	!020000	5,4	9	8,5	8,8	7,6	-3,3	-4	-4	-3,8	-3,6	12,3	12,1	11,8	11,6	11,2
Zuweg Seilzug Bestand 114	!	!020000	16,7	24	23,3	20,9	22,3	14,5	19,6	21,4	23,3	24,1	30	30,6	31,4	32	34,1
Zuweg Seilzug Bestand 3	!	!020000	-3	-11,7	-14,9	-11,1	-13	-9,7	-9,9	-11	-10,9	-10,8	-6,2	-8,8	-10,6	-11,2	-11,6
Zuweg Seilzug Bestand W3	!	!020000	9,9	0,7	-1,2	2	-1,7	2,5	3,6	0,9	-0,1	-2,2	-3,5	-3,8	-4,1	-3,7	-4,4
Zuweg Seilzug W1A	!	!020000	16,9	16,4	15,9	16,4	13,8	10,2	9,1	8,3	8,1	8,3	15,1	15,3	15,6	15,8	15,5
Zuweg Seilzug W2/4 Nord	!	!020000	1,1	-4,8	-8,7	-7,4	-9,6	-6,8	-8,8	-9,9	-10	-10,1	-4,8	-7,5	-9,2	-10,3	-11,5

Quelle			Teilpegel V01 Tag														
Bezeichnung	M	ID	IO 001 - Wewelingstra- ße 56	IO 002 - Pöppinghaus er Straße 183	IO 003 - Pöppinghaus er Straße 181a	IO 004 - Pöppinghaus er Straße 179	IO 005 - Pöppinghaus er Straße 181	IO 006 - Pöppinghaus er Straße 199	IO 007 - Pöppinghaus er Straße 173a	IO 008 - Pöppinghaus er Straße 173 b	IO 009 - Pöppinghaus er Straße 173 c	IO 010 - Pöppinghaus er Straße 173 d	IO 011 - Pöppinghaus er Straße 173 e	IO 012 - Pöppinghaus er Straße 173 f	IO 013 - Pöppinghaus er Straße 173 g	IO 014 - Pöppinghaus er Straße 173 h	IO 015 - Pöppinghaus er Straße 175 a
Zuweg Seilzug W2/4 Ost	!	IO20000	2,8	-7,2	-8,9	-3,6	-5,2	-5	-7,2	-7,9	-8	-7,3	-2,2	-5	-6,8	-7,4	-8,7
Zuweg Seilzug W2/4 Süd	!	IO20000	14	12,8	9,1	16,1	13,8	6,8	5,5	4,9	4,8	5,1	9,8	8,4	8,6	7,9	6
Zuweg Seilzug W2A / 2	!	IO20000	21,5	22,1	21,4	21,8	19,6	18,6	19	13,7	12,9	11,9	19,7	16,3	19,9	19,4	14,5
Zuweg Straßenqueru ng Habinghof	!	IO20001	14,2	12,4	10,9	13,8	13,5	28,8	23,5	21,8	20,8	14	8,2	6,7	6,6	7,6	7,1
Zuweg Straßenqueru ng Habinghof	!	IO20001	10,2	6,1	7,6	7,7	10,9	17,3	15,2	11,8	10,1	7,3	3,9	3,7	3,7	4	3,5
Zuweg Straßenqueru ng Ringelrodtweg	!	IO20001	22,6	22	21,6	21,6	19,5	18,2	18,5	16,6	14,7	14,5	20,2	19,7	20,4	20,4	19,5
Zuweg Straßenqueru ng Ringelrodtweg	!	IO20001	15,1	6,3	5,7	5,7	4,2	3,4	4	2,7	-0,6	-0,7	4	-2,1	3,7	3	-0,2

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten IO016 bis IO031 (für eine Zuordnung der Mastnummern zu einzelnen Leitungen s. Abbildung A1 in Anhang A)

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 016 - Pöppinghau ser Straße 175 b	IO 017 - Pöppinghau ser Straße 175 c	IO 018 - Pöppinghau ser Straße 175 d	IO 019 - Pöppinghau ser Straße 175 e	IO 020 - Pöppinghau ser Straße 177	IO 021 - Pöppinghau ser Straße 177 a	IO 022 - Pöppinghau ser Straße 177 b	IO 023 - Pöppinghau ser Straße 177 c	IO 024 - Pöppinghau ser Straße 177 d	IO 025 - Pöppinghau ser Straße 177 e	IO 026 - Pöppinghau ser Straße 171 f	IO 027 - Pöppinghau ser Straße 171E	IO 028 - Pöppinghau ser Straße 171 d	IO 029 - Pöppinghau ser Furt 5	IO 030 - Pöppinghau ser Furt 7	IO 031 - Pöppinghau ser Furt 7a
Bestand 113		!020002!	17	17	17	16,9	16,4	17,8	17,6	17,4	17,1	16,9	20,8	19,8	21	29,4	32,1	34,8
Bestand 114		!020002!	49,8	48,4	46,7	45,6	35,8	38,1	34,8	33,4	32,5	31,9	60,7	62,3	62,9	21,6	23,2	23,6
Bestand 19		!020002!	3	2,8	2,5	2,8	4,5	3,9	3,4	3,2	3,1	3,1	8	4,7	5,3	5,8	9,3	10,8
Bestand 1C		!020002!	32,5	32,5	31,6	31,8	33,2	33	33,2	33,4	33,6	33,8	31,2	31,1	31	27,7	26,9	20,7
Bestand 23		!020002!	29,4	29,3	28,5	24,3	20,4	11	10,9	11	11,1	11,5	10,6	28	24,8	7,8	9,9	10,4
Bestand 3		!020002!	5,4	5,4	5,7	6,6	7,8	22,5	23,1	23,1	22,9	23,2	10,7	7,3	9,7	26,6	27	27,1
Bestand W3		!020002!	7,6	9,3	10,4	12,8	12,1	26,2	25,9	25,7	25,9	25,9	11,6	8,5	25,8	28,7	28,9	28,9
Bohrpfähle (Mast 1)		!020100!	43,6	46,1	47,7	47	49,2	35,5	36,1	37,2	39	41,9	47,3	47	47,5	30,6	32,7	33,2
Bohrpfähle (Mast 1021)		!020105!	43	43,2	42,6	42,4	32	28	28,1	28,6	29	29,6	44,6	44,4	33,1	26,7	29,5	30
Bohrpfähle (Mast 2)		!020101!	60,3	59,5	57,3	59,1	69,8	65,8	67,6	69	70,3	71,4	53,4	53,1	52	42,4	41,6	37,2
Bohrpfähle (Mast 3)		!020102!	30,2	31,1	32	34,1	34,8	42,4	43,6	44,3	45	45,3	35,3	35,4	46,2	52,3	52,8	52,6
Bohrpfähle (Mast 4)		!020103!	23,6	24,1	24,6	25,7	28,2	37,9	38,5	38,8	38,8	38,7	30,2	26,8	29,4	42,8	43,2	43,3
Demontage (Mast 1)		!020109!	29,5	29,6	30,2	30	30,4	43,1	44,1	44,8	45,3	45,5	35,2	32,3	34,3	51,3	53	51,1
Demontage (Mast 1D)		!020108!	29,8	29,9	29,9	30	30,6	30,1	29,9	29,6	29,5	29,4	34,6	32,6	34,4	34,9	40,3	39,8
Demontage (Mast 20)		!020106!	27,1	27,3	27,5	27,3	27,9	26,6	26,6	26,7	26,8	26,8	31,5	29,4	29,3	30,7	33,6	35,8
Demontage (Mast 21)		!020105!	46,9	47,2	46,6	46,4	34,7	30,7	30,6	30,9	31,3	31,8	48,6	48,4	35,8	29,3	32,1	32,6
Demontage (Mast 22)		!020104!	45,6	41,6	39,4	39,6	38,4	29,6	29,8	29,9	30,1	30,3	46,1	46	46,5	27,6	30,5	30,5
Demontage (Mast W1A)		!020100!	47,7	50,6	52,5	51,7	54,1	38,9	39,5	40,6	42,5	45,9	52,3	51,9	52,5	33,8	36	36,6

Quelle		Teilpegel Tag															
Bezeichnung	ID	IO 016 - Pöppinghau ser Straße 175 b	IO 017 - Pöppinghau ser Straße 175 c	IO 018 - Pöppinghau ser Straße 175 d	IO 019 - Pöppinghau ser Straße 175 e	IO 020 - Pöppinghau ser Straße 177	IO 021 - Pöppinghau ser Straße 177 a	IO 022 - Pöppinghau ser Straße 177 b	IO 023 - Pöppinghau ser Straße 177 c	IO 024 - Pöppinghau ser Straße 177 d	IO 025 - Pöppinghau ser Straße 177 e	IO 026 - Pöppinghau ser Straße 171 f	IO 027 - Pöppinghau ser Straße 171E	IO 028 - Pöppinghau ser Straße 171 d	IO 029 - Pöppinghau ser Furt 5	IO 030 - Pöppinghau ser Furt 7	IO 031 - Pöppinghau ser Furt 7a
Demontage (Mast W2)	!020103!	26,8	27,3	27,8	28,9	31	42,5	43,2	43,5	43,6	43,5	33,1	30	32,8	47,7	48,1	48,1
Demontage (Mast W2A)	!020101!	63,4	62	59,8	64,9	76,8	71,6	73,6	74,9	75,9	76,4	56	56,8	54,9	43,9	43,2	38,2
Demontage (Mast W3A)	!020102!	33,7	34,6	35,4	37,5	37,9	46,7	48,1	49,1	49,9	50,2	38,6	38,5	51,1	57,3	57,8	57,6
Einrichtung Baustelle (Mast 1)	!020109!	24,2	24,5	25,4	25,1	25,4	36,9	37,7	38,3	38,7	38,9	30,2	27,2	29,1	44,5	46,2	44,7
Einrichtung Baustelle (Mast 1014)	!02010A!	45,8	47,1	46,8	45,9	48	37,1	37,9	39	40,7	43	45,7	45,6	45,7	27,1	31,6	32,1
Einrichtung Baustelle (Mast 1020)	!020107!	19,7	19,3	20	20,7	22	20,8	20,5	20,5	20,6	20,6	25,3	22,4	23	24,4	26,5	28,3
Einrichtung Baustelle (Mast 1D)	!020108!	24,5	24,6	24,7	24,8	25,5	24,8	24,6	24,4	24,2	24,2	29,4	27,4	29,2	29,8	35,2	34,6
Einrichtung Baustelle (Mast 20)	!020106!	21,4	21,9	22,3	22,2	22,9	21,4	21,4	21,5	21,6	21,7	26,4	24,3	24,2	26,2	28,6	30,9
Einrichtung Baustelle (Mast 21 / Mast 1021)	!020105!	40,2	40,4	39,8	39,6	29,3	25,5	25,7	26,2	26,6	27,2	41,8	41,6	30,5	24,2	26,9	27,4
Einrichtung Baustelle (Mast 22 / Mast 1022)	!020104!	39,1	35,4	33,6	33,8	32,8	24,2	24,4	24,6	24,8	25	39,4	39,4	39,9	22,6	25,5	25,5
Einrichtung Baustelle (Mast W1A / Mast 1)	!020100!	41,7	44,1	45,7	45	47,2	33,8	34,4	35,4	37,2	40	45,4	45	45,6	28,8	31	31,4
Einrichtung Baustelle (Mast W2 / Mast 4)	!020103!	21,9	22,4	22,9	24	26,6	36	36,6	36,9	36,9	36,8	28,6	25,1	27,6	40,9	41,3	41,3
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)	!020101!	58,3	57,5	55,4	57,1	67,7	63,8	65,5	66,9	68,3	69,3	51,4	51,1	50	40,5	39,7	35,4
Einrichtung Baustelle (Mast W3A / Mast 3)	!020102!	28,5	29,3	30,3	32,4	33,1	40,5	41,6	42,4	43,1	43,4	33,6	33,7	44,2	50,3	50,8	50,6
Erstellung Riegel (Mast 1)	!020100!	43,6	46,1	47,6	46,9	49	35,3	35,9	37	38,8	41,9	47,2	46,9	47,4	30,5	32,6	33,1
Erstellung Riegel (Mast 1021)	!020105!	42	42,3	41,7	41,5	31,1	27,1	27,1	27,6	28	28,6	43,6	43,5	32,2	25,8	28,6	29,1
Erstellung Riegel (Mast 2)	!020101!	60	59,3	57,2	58,9	69,4	65,5	67,2	68,7	70	71	53,2	52,9	51,8	42,4	41,6	37,1
Erstellung Riegel (Mast 3)	!020102!	30	30,9	31,8	34	34,6	42,4	43,6	44,3	45	45,2	35,2	35,3	46,1	52,1	52,6	52,4
Erstellung Riegel (Mast 4)	!020103!	23,4	23,9	24,4	25,6	28	38	38,6	38,8	38,9	38,8	30,1	26,7	29,3	42,8	43,2	43,2
Fundament (Mast 1022)	!020104!	41	37,3	35,5	35,7	34,6	26	26,2	26,4	26,6	26,8	41,4	41,3	41,8	24,4	27,2	27,2

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 016 - Pöppinghau ser Straße 175 b	IO 017 - Pöppinghau ser Straße 175 c	IO 018 - Pöppinghau ser Straße 175 d	IO 019 - Pöppinghau ser Straße 175 e	IO 020 - Pöppinghau ser Straße 177	IO 021 - Pöppinghau ser Straße 177 a	IO 022 - Pöppinghau ser Straße 177 b	IO 023 - Pöppinghau ser Straße 177 c	IO 024 - Pöppinghau ser Straße 177 d	IO 025 - Pöppinghau ser Straße 177 e	IO 026 - Pöppinghau ser Straße 171 f	IO 027 - Pöppinghau ser Straße 171E	IO 028 - Pöppinghau ser Straße 171 d	IO 029 - Pöppinghau ser Furt 5	IO 030 - Pöppinghau ser Furt 7	IO 031 - Pöppinghau ser Furt 7a
Fundamente (Mast 1014)		IO2010A!	48,6	49,9	49,6	48,7	50,8	39,8	40,6	41,7	43,4	45,8	48,5	48,4	48,5	29,7	34,2	34,8
Fundamente (Mast 1020)		IO20107!	22,3	21,9	22,5	23,2	24,5	23,3	23	23	23,1	23,1	27,9	24,9	25,5	26,8	29	30,9
Mastmontag e - I (Mast 1)		IO20100!	38,4	40,7	42,2	41,5	43,7	30,9	31,5	32,5	34,2	36,8	41,8	41,5	42,1	25,8	28,1	28,4
Mastmontag e - I (Mast 1014)		IO2010A!	42,3	43,6	43,3	42,4	44,5	34,1	34,8	35,8	37,4	39,6	42,2	42,1	42,2	24,2	28,5	29,1
Mastmontag e - I (Mast 1020)		IO20107!	16,6	16,1	17	17,8	19	17,9	17,6	17,6	17,7	17,7	22,4	19,5	20,1	21,6	23,6	25,4
Mastmontag e - I (Mast 1021)		IO20105!	36,7	36,9	36,3	36,1	26,3	22,6	22,8	23,4	23,8	24,4	38,2	38,1	27,5	21,3	24	24,5
Mastmontag e - I (Mast 1022)		IO20104!	35,6	32,1	30,4	30,6	29,7	21,2	21,4	21,6	21,9	22	35,9	35,9	36,4	19,7	22,5	22,5
Mastmontag e - I (Mast 2)		IO20101!	54,9	54,2	52,1	53,8	64,4	60,4	62,2	63,6	64,9	66	48	47,7	46,6	37,1	36,4	32,2
Mastmontag e - I (Mast 3)		IO20102!	25,5	26,4	27,3	29,4	30,2	37,1	38,2	38,9	39,6	39,8	30,7	30,8	40,7	46,8	47,3	47,1
Mastmontag e - I (Mast 4)		IO20103!	19	19,5	20,1	21,2	23,8	32,5	33,1	33,3	33,4	33,3	25,7	22,3	24,6	37,3	37,7	37,8
Mastmontag e - II (Mast 1)		IO20100!	39,8	42,2	43,8	43,1	45,3	32	32,6	33,6	35,4	38,2	43,5	43,1	43,7	27	29,2	29,6
Mastmontag e - II (Mast 1014)		IO2010A!	43,9	45,2	44,9	44	46,1	35,3	36,1	37,2	38,8	41,1	43,8	43,7	43,8	25,3	29,7	30,3
Mastmontag e - II (Mast 1020)		IO20107!	17,9	17,4	18,2	18,9	20,2	19	18,7	18,7	18,8	18,8	23,5	20,6	21,2	22,6	24,7	26,5
Mastmontag e - II (Mast 1021)		IO20105!	38,3	38,5	37,9	37,7	27,5	23,7	23,8	24,4	24,8	25,4	39,9	39,7	28,7	22,4	25,1	25,6
Mastmontag e - II (Mast 1022)		IO20104!	37,2	33,6	31,8	32	31	22,4	22,6	22,8	23	23,2	37,6	37,5	38	20,8	23,7	23,7
Mastmontag e - II (Mast 2)		IO20101!	56,4	55,7	53,5	55,2	65,8	61,9	63,6	65,1	66,4	67,5	49,5	49,2	48,1	38,6	37,8	33,5
Mastmontag e - II (Mast 3)		IO20102!	26,6	27,5	28,4	30,6	31,3	38,6	39,8	40,5	41,2	41,5	31,8	31,9	42,3	48,4	48,9	48,7
Mastmontag e - II (Mast 4)		IO20103!	20,1	20,6	21,1	22,2	24,8	34,1	34,8	35	35	34,9	26,8	23,3	25,8	39	39,4	39,4
Rückbau Baustelle (Mast 1)		IO20100!	40,7	43,1	44,7	44	46,3	33,1	33,7	34,7	36,4	39,1	44,4	44,1	44,6	28	30,2	30,6
Rückbau Baustelle (Mast 1)		IO20109!	23,5	23,8	24,7	24,4	24,6	35,8	36,6	37,2	37,6	37,8	29,4	26,4	28,2	43,5	45,3	43,6
Rückbau Baustelle (Mast 1014)		IO2010A!	44,8	46,2	45,8	44,8	47,1	36,3	37,1	38,1	39,7	42	44,7	44,7	44,8	26,4	30,7	31,2
Rückbau Baustelle (Mast 1020)		IO20107!	18,8	18,4	19,2	19,9	21,2	20,1	19,8	19,8	19,8	19,9	24,5	21,7	22,3	23,7	25,7	27,5
Rückbau Baustelle (Mast 1021)		IO20105!	39,1	39,4	38,8	38,6	28,4	24,8	25	25,5	26	26,6	40,7	40,6	29,7	23,5	26,1	26,6

Quelle		Teilpegel Tag															
Bezeichnung	ID	IO 016 - Pöppinghau ser Straße 175 b	IO 017 - Pöppinghau ser Straße 175 c	IO 018 - Pöppinghau ser Straße 175 d	IO 019 - Pöppinghau ser Straße 175 e	IO 020 - Pöppinghau ser Straße 177	IO 021 - Pöppinghau ser Straße 177 a	IO 022 - Pöppinghau ser Straße 177 b	IO 023 - Pöppinghau ser Straße 177 c	IO 024 - Pöppinghau ser Straße 177 d	IO 025 - Pöppinghau ser Straße 177 e	IO 026 - Pöppinghau ser Straße 171 f	IO 027 - Pöppinghau ser Straße 171E	IO 028 - Pöppinghau ser Straße 171 d	IO 029 - Pöppinghau ser Furt 5	IO 030 - Pöppinghau ser Furt 7	IO 031 - Pöppinghau ser Furt 7a
Rückbau Baustelle (Mast 1022)	!020104!	38	34,4	32,7	32,9	31,9	23,5	23,7	23,9	24,1	24,3	38,3	38,3	38,8	21,9	24,7	24,7
Rückbau Baustelle (Mast 1D)	!020108!	23,8	23,9	23,9	24	24,8	24	23,8	23,6	23,5	23,4	28,6	26,7	28,4	29,2	34,4	33,7
Rückbau Baustelle (Mast 2)	!020101!	57,5	56,8	54,5	56,3	67	63,1	64,8	66,2	67,6	68,6	50,6	50,3	49,2	39,5	38,7	34,5
Rückbau Baustelle (Mast 20)	!020106!	20,6	21,1	21,6	21,4	22,1	20,6	20,7	20,8	20,9	21	25,6	23,5	23,5	25,6	27,8	30,1
Rückbau Baustelle (Mast 3)	!020102!	27,8	28,6	29,6	31,7	32,4	39,4	40,5	41,3	42,1	42,4	32,8	33	43,3	49,4	50	49,8
Rückbau Baustelle (Mast 4)	!020103!	21,2	21,7	22,2	23,3	25,9	34,8	35,5	35,7	35,8	35,7	27,8	24,4	26,7	39,8	40,2	40,3
Seildemonta ge 1014	!020000!	33,5	35,7	38,3	38	41,8	26,1	26,8	27,9	29,8	33,3	39,4	39,4	39,6	20,1	22,1	22,6
Seildemonta ge 1014	!020000!	36	36	35,5	35	36,6	25,7	26,5	27,6	29,4	31,8	34,7	34,6	34,7	15,4	20,2	20,7
Seildemonta ge 1020	!020000!	9,3	9,2	10	9,9	10,6	9,1	8,9	8,9	9	9	13,6	10,5	11,3	11,8	15,2	16,8
Seildemonta ge 20/1020	!020000!	11,3	11,1	11,7	11,4	11,9	10,4	10,5	10,6	10,8	10,8	14,6	12,3	12,9	14,9	17,3	19,6
Seildemonta ge 21/1021 Nord1	!020000!	19	19,4	19	18,7	17,3	17,3	16,4	16,4	16,5	16,2	32,8	30,5	23,6	14,5	18	18,6
Seildemonta ge 21/1021 Nord2	!020000!	16,4	16,5	16,4	16,3	15,9	15,2	15	15,1	15,6	16,2	32,2	29,3	21,9	13,9	17,2	17,7
Seildemonta ge 21/1021 Süd	!020000!	32,8	32,8	32,7	32,6	25,9	16,4	15,6	15,4	15,6	16,2	33,4	33,6	20,6	13,9	16,7	17,1
Seildemonta ge 22/1022	!020000!	32	32	29,3	26,6	24,3	15,3	15,2	15,3	15,6	16,1	13,4	31,8	31,7	12,6	15	15,3
Seildemonta ge 23/1021	!020000!	30,9	30,9	30,9	30,9	24,1	13,4	13,5	13,7	14	14,1	31,4	30,4	19,3	12	14,4	15,3
Seildemonta ge Bestand 113	!020000!	15,7	15,8	15,9	16,1	16,3	15,8	15,7	15,4	15,4	15,3	20,6	19,3	21,8	25,7	30,4	30,7
Seildemonta ge Bestand 114	!020000!	36,9	36,8	37,3	36,6	46	31,6	32,3	33,4	35,4	39	44,3	44,2	44,4	20,1	24,1	24,7
Seildemonta ge Bestand 1C	!020000!	31,7	31,6	31	30,9	31,9	32,2	32,3	32,5	32,7	32,8	30,8	30,7	30,7	27,3	26,7	22,5
Seildemonta ge Bestand 3	!020000!	10,1	9,5	9,7	10,8	10,8	24,1	24,2	24	23,9	23,7	15	11	13,4	27,2	27,5	27,6
Seildemonta ge Bestand W3	!020000!	11,4	14,1	15,5	18,1	13,4	26,8	26,8	26,7	26,7	26,7	14,3	11,9	26,3	28,1	28,2	28,2
Seildemonta ge W1A / 1	!020000!	34,4	33,6	34,7	35,4	39,5	24,4	24,7	25,4	26,9	30	39,1	32,8	39,7	20,6	20,4	19,5
Seildemonta ge W2/4 Nord	!020000!	10,4	10,8	11,3	12,3	15	26,3	26,9	27	27	26,9	15,8	12,8	15,2	29,7	30,3	30,6
Seildemonta ge W2/4 Ost	!020000!	12	12,4	12,4	12,9	13,9	27,3	28	28,4	28,5	28,5	17,8	14,2	17	33,2	33,7	33,8
Seildemonta ge W2/4 Süd	!020000!	13,6	14,1	14	14,9	16,3	27,7	27,5	25,6	24,4	26	19,2	19,4	26,8	35	35,4	35,4

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 016 - Pöppinghau ser Straße 175 b	IO 017 - Pöppinghau ser Straße 175 c	IO 018 - Pöppinghau ser Straße 175 d	IO 019 - Pöppinghau ser Straße 175 e	IO 020 - Pöppinghau ser Straße 177	IO 021 - Pöppinghau ser Straße 177 a	IO 022 - Pöppinghau ser Straße 177 b	IO 023 - Pöppinghau ser Straße 177 c	IO 024 - Pöppinghau ser Straße 177 d	IO 025 - Pöppinghau ser Straße 177 e	IO 026 - Pöppinghau ser Straße 171 f	IO 027 - Pöppinghau ser Straße 171E	IO 028 - Pöppinghau ser Straße 171 d	IO 029 - Pöppinghau ser Furt 5	IO 030 - Pöppinghau ser Furt 7	IO 031 - Pöppinghau ser Furt 7a
Seildemonta ge W2A / 2		!020000!	37,8	42,4	43,4	40,3	44,8	30,9	31,8	33,2	35,4	38,9	41,2	41,1	41,1	18,7	22,7	23,7
Seilzug 1014		!020000!	34,1	36,3	38,9	38,6	42,5	26,8	27,4	28,5	30,5	33,9	40,1	40,1	40,3	20,7	22,7	23,2
Seilzug 1014		!020000!	36,6	36,7	36,1	35,6	37,3	26,4	27,1	28,3	30	32,4	35,3	35,3	35,3	16	20,8	21,3
Seilzug 1020		!020000!	9,9	9,8	10,6	10,5	11,2	9,7	9,5	9,5	9,6	9,7	14,2	11,1	11,9	12,4	15,8	17,4
Seilzug 20/1020		!020000!	11,9	11,7	12,3	12	12,5	11,1	11,1	11,3	11,4	11,5	15,2	13	13,6	15,6	17,9	20,2
Seilzug 21/1021 Nord1		!020000!	19,6	20	19,6	19,3	17,9	17,9	17,1	17,1	17,1	16,8	33,4	31,1	24,2	15,1	18,6	19,2
Seilzug 21/1021 Nord2		!020000!	17	17,1	17	16,9	16,6	15,9	15,6	15,8	16,2	16,9	32,8	29,9	22,6	14,6	17,8	18,4
Seilzug 21/1021 Süd		!020000!	33,4	33,4	33,3	33,2	26,5	17,1	16,3	16	16,3	16,9	34,1	34,2	21,2	14,5	17,3	17,7
Seilzug 22/1022		!020000!	32,6	32,6	29,9	27,2	24,9	15,9	15,8	16	16,2	16,7	14	32,4	32,3	13,2	15,6	15,9
Seilzug 23/1021		!020000!	31,5	31,5	31,5	31,5	24,7	14	14,2	14,4	14,6	14,7	32	31	19,9	12,6	15	15,9
Seilzug Bestand 113		!020000!	16,3	16,4	16,6	16,8	16,9	16,5	16,3	16,1	16	15,9	21,2	19,9	22,4	26,3	31,1	31,3
Seilzug Bestand 114		!020000!	37,5	37,4	38	37,2	46,7	32,3	33	34,1	36,1	39,6	45	44,9	45,1	20,7	24,7	25,3
Seilzug Bestand 1C		!020000!	32,3	32,2	31,6	31,5	32,5	32,8	32,9	33,1	33,3	33,4	31,4	31,3	31,3	27,9	27,3	23,1
Seilzug Bestand 3		!020000!	10,7	10,1	10,3	11,4	11,5	24,7	24,7	24,6	24,5	24,3	15,6	11,6	14	27,8	28,1	28,1
Seilzug Bestand W3		!020000!	12	14,7	16,2	18,7	14	27,4	27,4	27,3	27,3	27,3	14,9	12,5	26,9	28,7	28,8	28,8
Seilzug W1A / 1		!020000!	35	34,2	35,3	36	40,1	25,1	25,4	26,1	27,6	30,7	39,8	33,4	40,4	21,2	21	20,2
Seilzug W2/4 Nord		!020000!	11	11,4	11,9	13	15,6	26,9	27,5	27,6	27,6	27,5	16,4	13,4	15,8	30,3	30,9	31,2
Seilzug W2/4 Ost		!020000!	12,6	13,1	13	13,5	14,6	27,9	28,6	29	29,1	29,1	18,4	14,8	17,6	33,8	34,4	34,4
Seilzug W2/4 Süd		!020000!	14,2	14,7	14,7	15,5	16,9	28,3	28,1	26,2	25,1	26,6	19,8	20	27,4	35,6	36	36
Seilzug W2A / 2		!020000!	38,5	43,1	44,1	40,9	45,5	31,5	32,5	33,9	36,1	39,5	41,9	41,7	41,8	19,3	23,3	24,3
Straßenquer ung Krummer Weg Nord		!020001!	27,4	30,4	33,3	33,3	36,3	18,8	19,3	20,2	21,7	25,3	35,1	33,8	35,3	14,6	16,1	16,7
Straßenquer ung Krummer Weg Süd		!020001!	25,1	27,6	29,6	29,2	32,4	14,9	15,3	16	17,3	20,5	30,9	23	30,6	10,8	12,4	12,8
Straßenquer ung Pöppinghaus er Str. Nord		!020001!	25,1	26,5	27,5	29,8	27,8	36,6	40,5	39,6	40,3	40,9	26,5	24,2	36,3	45,7	44,3	42,9
Straßenquer ung Pöppinghaus er Str. Süd		!020001!	27,1	28,7	29,9	32,4	29,8	41,1	42,6	40,6	40,8	41,8	29,4	26,5	32,3	44,8	43,4	38
Straßenquer ung Ringelrodtwe g Nordost		!020001!	34,4	35,4	34,8	34	36,1	21,9	22,7	24	26,1	29,5	34	34	34,1	11,7	16,3	17,2
Straßenquer ung Ringelrodtwe g Nordwest		!020001!	35,4	35,5	34	34	36,2	30,7	31,2	31,7	32,6	34	33,9	33,8	33,8	25,8	25,1	20,3

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 016 - Pöppinghau ser Straße 175 b	IO 017 - Pöppinghau ser Straße 175 c	IO 018 - Pöppinghau ser Straße 175 d	IO 019 - Pöppinghau ser Straße 175 e	IO 020 - Pöppinghau ser Straße 177	IO 021 - Pöppinghau ser Straße 177 a	IO 022 - Pöppinghau ser Straße 177 b	IO 023 - Pöppinghau ser Straße 177 c	IO 024 - Pöppinghau ser Straße 177 d	IO 025 - Pöppinghau ser Straße 177 e	IO 026 - Pöppinghau ser Straße 171 f	IO 027 - Pöppinghau ser Straße 171E	IO 028 - Pöppinghau ser Straße 171 d	IO 029 - Pöppinghau ser Furt 5	IO 030 - Pöppinghau ser Furt 7	IO 031 - Pöppinghau ser Furt 7a
Straßenquerung Ringelrodtweg Süd		!020001!	33,8	34,1	33,1	32,8	34,7	23,9	24,7	25,7	27,3	29,5	32,8	32,7	32,8	16,8	19,8	17,6
Straßenquerung UW Ost		!020001!	24,2	19,8	20,3	21,3	19,9	11,6	11,8	11,9	12,1	12,2	27,8	27,5	28,8	8,2	10,9	11,4
Straßenquerung Westring		!020001!	7,8	7,6	7,3	7,3	8,5	8,3	7,8	7,6	7,5	7,5	11,7	9,2	10	9,4	12,8	14,5
Zuweg (Mast 1) [PRÜFEN]		!020109!	-10,9	-11,3	-11,1	-10,9	-10,5	3,3	4,1	4,6	5	5,1	-6	-8,1	-6,4	3,1	8,3	5,7
Zuweg (Mast 1014)		!02010A!	13,3	14,8	16,7	16,6	19,9	4,6	5	5,9	7,7	10,8	18,2	15,8	18,6	1,1	2,2	2,4
Zuweg (Mast 1020)		!020107!	-15,2	-15,3	-14,7	-15,1	-13,4	-15,3	-15,2	-15,1	-14,9	-14,8	-12,4	-14	-14,2	-12,2	-8,8	-7,5
Zuweg (Mast 1022 / Mast 22)		!020104!	2,4	-3,3	-3,2	-2,3	-2,2	-11,8	-11,6	-11,4	-11,1	-10,9	4,1	2,9	4,3	-13,8	-10,8	-10,1
Zuweg (Mast 1D) [PRÜFEN]		!020108!	-7	-6,7	-7	-6,8	-6,3	-5	-6,1	-6,6	-6,9	-7,1	-2,7	-4,5	-3,4	-1,9	2	4,5
Zuweg (Mast 20)		!020106!	-12,8	-12,7	-12,7	-12,7	-11,5	-12,8	-12,8	-12,7	-12,7	-12,6	-7,4	-9,2	-9,8	-7,2	-5,4	-3
Zuweg (Mast 21 / Mast 1021)		!020105!	10,9	11,8	10,8	10,1	2,9	3,7	2,4	1,8	1,1	1,4	18,2	16,3	7,7	0,3	3,6	4,2
Zuweg (Mast W1A / Mast 1)		!020100!	4,3	5,8	7,5	6	10,9	-4	-3,6	-2,7	-1,1	1,9	9,3	4,4	9,6	-7,3	-6,4	-6
Zuweg (Mast W2 / Mast 4)		!020103!	0,5	2,4	3,5	5,7	4,4	16,1	16,2	16,2	16,3	16,3	4,9	3,7	15,9	18,9	19,1	19,1
Zuweg (Mast W2A / Mast 2)		!020101!	30,5	30,8	28,4	26,5	34,7	32,9	34,1	35,6	37,4	39,1	26,6	25,8	26,2	10,5	10,6	10
Zuweg (Mast W3A / Mast 3)		!020102!	7,2	8,4	9,4	11,4	11	18,2	20,4	20,8	21,4	21,8	11,8	10,5	23,1	30,5	30,1	29,6
Zuweg Bestand 113		!020002!	-1,6	-1,8	-1,7	-1,9	-1,9	8,5	6,6	5,8	5,5	5,2	2,2	1	2	13,7	15,8	20,2
Zuweg Bestand 114		!020002!	16,6	14,7	12,7	11,6	13,8	13,6	10,8	10	9,7	9,7	31,6	34,2	38,6	3	4,6	4,8
Zuweg Bestand 19		!020002!	-20,1	-20,5	-19,5	-17,2	-15,9	-16,6	-17,3	-17,5	-15,9	-15,5	-12,4	-16	-15,3	-12,9	-10,6	-9,2
Zuweg Bestand 1C		!020002!	15,5	15,5	15,2	15,2	16	10,3	10,7	11,2	11,9	13	14,5	14,4	14,4	10,9	10,9	6,4
Zuweg Bestand 3 Ost		!020002!	-7,9	-8,3	-8	-7,1	-7,5	5,6	5,8	5,8	5,8	5,7	-4,1	-7,5	-4,9	9,1	9,5	9,5
Zuweg Bestand 3 West		!020002!	-13,2	-13,1	-13	-12,5	-11,9	-3,4	-2,8	-2,4	-2,1	-1,8	-9,2	-11,3	-9,5	4,3	4,6	4,7
Zuweg Bestand W3		!020002!	-2	0,3	1,5	3,8	0,7	13,7	13,5	13,5	13,6	13,6	1,8	-0,7	13,3	15,4	15,5	15,5
Zuweg Seilzug 1014		!020000!	10,5	13,5	16,2	14,5	17	2,6	3,4	4,5	6,5	9,7	14,7	14,7	14,8	-5,9	-1,3	-0,9
Zuweg Seilzug 1014		!020000!	12,7	13,1	12,6	11,9	13,7	2,3	3,1	4,2	6	8,5	11,7	11,6	11,7	-7,7	-3,2	-2,6
Zuweg Seilzug 1020		!020000!	-11	-11,4	-10,6	-10,8	-10,1	-11,8	-11,9	-11,9	-11,8	-11,7	-6,9	-10,1	-9,3	-8,2	-6,1	-5,1
Zuweg Seilzug 1C		!020000!	9,2	9,3	8,9	9	9,8	9,8	9,9	10,1	10,2	10,4	8,2	8,1	8,1	5,3	4,9	0,4
Zuweg Seilzug 20/1020		!020000!	-13,5	-13,7	-12,6	-12,8	-12,3	-14,1	-14,1	-13,9	-13,8	-13,7	-9,3	-12,3	-11,6	-8,8	-7	-4,6

Quelle		Teilpegel Tag															
Bezeichnung	ID	IO 016 - Pöppinghau ser Straße 175 b	IO 017 - Pöppinghau ser Straße 175 c	IO 018 - Pöppinghau ser Straße 175 d	IO 019 - Pöppinghau ser Straße 175 e	IO 020 - Pöppinghau ser Straße 177	IO 021 - Pöppinghau ser Straße 177 a	IO 022 - Pöppinghau ser Straße 177 b	IO 023 - Pöppinghau ser Straße 177 c	IO 024 - Pöppinghau ser Straße 177 d	IO 025 - Pöppinghau ser Straße 177 e	IO 026 - Pöppinghau ser Straße 171 f	IO 027 - Pöppinghau ser Straße 171E	IO 028 - Pöppinghau ser Straße 171 d	IO 029 - Pöppinghau ser Furt 5	IO 030 - Pöppinghau ser Furt 7	IO 031 - Pöppinghau ser Furt 7a
Zuweg Seilzug 21/1021 Nord	!020000!	10,2	11,3	10,1	9,4	3,1	4	2,6	2,2	1,3	1,5	18,3	16,5	8	0,4	3,8	4,5
Zuweg Seilzug 21/1021 Süd	!020000!	3,8	3,7	3,6	3,5	-1,2	-10,9	-11,5	-12,2	-13	-12,5	4,3	4,1	-8,1	-14,6	-11,8	-11,3
Zuweg Seilzug 22/1022	!020000!	4,4	4,3	-1,5	-1,4	-2,7	-12,2	-12	-11,8	-11,6	-11,5	2,7	3,6	5,8	-14,1	-12	-11,7
Zuweg Seilzug 23/1021 Nord	!020000!	15,5	15,4	15,4	15,3	8,4	-0,8	-1,1	-1,1	-1	-0,7	15,6	15,6	4	-2,6	0,2	0,5
Zuweg Seilzug 23/1021 Süd	!020000!	7,2	7,1	7	6,3	1	-10,1	-10	-9,8	-9,6	-9,1	-1,6	7,6	-3,7	-11,7	-8,8	-8,3
Zuweg Seilzug Bestand 113 Süd	!020000!	-4,9	-4,6	-4,5	-4,4	-4	-6,2	-6,5	-6,6	-6,8	-7	-4,4	-0,9	1,5	5,8	11,4	12,1
Zuweg Seilzug Bestand 113 West	!020000!	-5	-4,9	-4,7	-4,9	-4,2	2,4	1,9	1,6	1,2	1	0,2	-1,7	-0,3	3,8	8	9,5
Zuweg Seilzug Bestand 114	!020000!	32,4	31	29,8	28,7	18,7	18,2	17,3	17,5	18	19,9	30,6	30,7	31	3	6,3	6,8
Zuweg Seilzug Bestand 3	!020000!	-11,3	-11,9	-11,7	-10,6	-10,8	1,8	1,9	1,8	1,6	1,5	-6,1	-10,2	-7,9	5,6	5,9	6
Zuweg Seilzug Bestand W3	!020000!	-3,4	-1,1	0,1	2,5	-1,5	12	11,9	11,9	11,9	11,8	0,2	-2,3	11,6	13,1	13,5	13,5
Zuweg Seilzug W1A	!020000!	9,9	10,8	12,2	11,5	16,9	1,4	1,8	2,7	4,4	7,5	15,2	11,9	15,6	-2,3	-1,4	-1
Zuweg Seilzug W2/4 Nord	!020000!	-11,5	-11,1	-10,7	-9,7	-6,6	3,8	4,5	4,6	4,7	4,6	-4,8	-8,3	-7	5,2	8	8,6
Zuweg Seilzug W2/4 Ost	!020000!	-9,3	-9,2	-8,9	-8,2	-6,3	5,4	6,2	6,5	6,7	6,7	-2,5	-6,8	-4,3	11,1	11,6	11,7
Zuweg Seilzug W2/4 Süd	!020000!	3,5	3,5	3,5	3,9	4,6	16,4	17,3	17,9	18,3	18,3	8,5	5,8	8,1	25,9	27	26,8
Zuweg Seilzug W2A / 2	!020000!	15	18	21,3	19,2	22,1	7,5	8,3	9,5	11,5	14,8	19,5	19,5	19,6	-1,4	3	3,7
Zuweg Straßenquer ung Habinghof	!020001!	7,8	11,5	12,9	15,4	11,7	21,6	19,1	20,1	21,4	21,4	17,5	13,5	19,3	21,6	20,8	20,1
Zuweg Straßenquer ung Habinghof	!020001!	4,5	6,5	8	10,7	8,9	19,2	20,3	18,2	18,4	19,3	6,3	4	13,1	20,7	19,6	19,1
Zuweg Straßenquer ung Ringelrodtwe g	!020001!	17,2	18,7	19,2	18,3	21,2	7,5	8	8,9	10,3	12,9	20,5	18,7	20,7	3	6	6,4
Zuweg Straßenquer	!020001!	3,1	5,1	5	4,2	5,6	-7,1	-6,4	-5,3	-3,4	-0,6	3,9	3,9	4	-14,8	-10,4	-9,5

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 016 - Pöppinghauer Straße 175 b	IO 017 - Pöppinghauer Straße 175 c	IO 018 - Pöppinghauer Straße 175 d	IO 019 - Pöppinghauer Straße 175 e	IO 020 - Pöppinghauer Straße 177	IO 021 - Pöppinghauer Straße 177 a	IO 022 - Pöppinghauer Straße 177 b	IO 023 - Pöppinghauer Straße 177 c	IO 024 - Pöppinghauer Straße 177 d	IO 025 - Pöppinghauer Straße 177 e	IO 026 - Pöppinghauer Straße 171 f	IO 027 - Pöppinghauer Straße 171E	IO 028 - Pöppinghauer Straße 171 d	IO 029 - Pöppinghauer Furt 5	IO 030 - Pöppinghauer Furt 7	IO 031 - Pöppinghauer Furt 7a
ung Ringelrodtweg																		

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten IO032 bis IO047 (für eine Zuordnung der Mastnummern zu einzelnen Leitungen s. Abbildung A1 in Anhang A)

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 032 - Pöppinghau- ser Furt 9	IO 033 - Tappenhof 10	IO 034 - Pöppinghau- ser Straße 98	IO 035 - Pöppinghau- ser Straße 100	IO 036 - Pöppinghau- ser Straße 105	IO 037 - Pöppinghau- ser Straße 125	IO 038 - Westrandw- eg 88	IO 039 - Westrandw- eg 86	IO 040 - Westrandw- eg 84	IO 041 - Westrandw- eg 82	IO 042 - Westrandw- eg 80	IO 043 - Westrandw- eg 78	IO 044 - Westrandw- eg 76	IO 045 - Westrandw- eg 74	IO 046 - Westrandw- eg 72	IO 047 - Westrandweg 70
Bestand 113		IO200002!	31,8	42,8	8,2	13,3	10,5	13,7	16,3	14,2	14,3	14,1	14,1	14,4	12,5	13,4	15,4	15
Bestand 114		IO200002!	19,3	20,9	23,4	24	26	12,5	17,2	15,1	15,9	15,5	15,5	16,2	33,5	33,7	34,1	33,9
Bestand 19		IO200002!	5,5	25,5	40,5	38,8	36,4	31,3	30,6	30,6	30,5	30,4	30,3	30,3	16,1	14,1	14,8	13,5
Bestand 1C		IO200002!	13,6	7,7	20,2	20,7	21,8	5	10,3	8,1	8,5	8,6	8,7	9,6	26,2	26,1	25,9	26
Bestand 23		IO200002!	7,2	9,5	26,7	27,2	28,3	29,6	24,8	27	25	27,8	25,1	32,8	33,1	34,2	34,4	34,4
Bestand 3		IO200002!	27,3	22,6	1,2	2,9	2,3	3,7	8,3	6,2	5,7	6	5,3	5,8	2,8	5,9	6,7	6,1
Bestand W3		IO200002!	29	25,5	4,8	8	4,2	2,4	8,1	5,4	5	4,5	4,5	5	2,3	4,2	6,7	6
Bohrpfähle (Mast 1)		IO201001!	26,9	24,9	35,9	36,3	37,2	22,1	29,1	27	27,5	27,6	27,8	28,7	41,4	41,5	41,8	41,9
Bohrpfähle (Mast 1021)		IO201051!	26	27,2	44,4	45,1	46,9	49,5	47,4	50,3	48,9	49,9	49,3	57,6	60,3	60,3	58,9	58,7
Bohrpfähle (Mast 2)		IO201011!	33,6	27,8	35,1	34,8	36,8	23	30	27,7	28,1	28,2	28,3	29	41,8	41,9	42,1	42,2
Bohrpfähle (Mast 3)		IO201021!	52,5	45,7	22,3	28,5	25,8	23,3	28,2	25,6	25,5	25,3	25,4	26,3	23,2	25,2	27,7	27
Bohrpfähle (Mast 4)		IO201031!	43,5	39,9	22,3	24,8	23,2	21,8	28,7	25,4	24,5	23,7	23,6	23,9	21,2	23,9	24,7	24,1
Demontage (Mast 1)		IO201091!	44,6	50,9	29,5	31,6	29,5	29,5	33,4	32,6	31,8	31,2	30,8	31,5	27,5	29,4	32	32
Demontage (Mast 1D)		IO201081!	36,2	57,2	35,8	40,4	35,8	38,6	40,4	37,1	37	36,3	36,5	36,8	32,7	34,5	37,4	36,4
Demontage (Mast 20)		IO201061!	30,7	49,8	56,5	58,1	69	63,1	59,5	59	58,6	58,1	57,7	57,2	41,2	40,9	42,7	40,7
Demontage (Mast 21)		IO201051!	28,6	30,7	48,4	49,1	50,9	53,5	50,7	54	52,3	53,2	52,4	61,9	64,6	64,6	63,2	62,9
Demontage (Mast 22)		IO201041!	26,4	26,9	42,9	43,3	44,4	30,4	36,9	34,4	35,1	38,2	40,8	40,1	49,9	50	49,8	49,9
Demontage (Mast W1A)		IO201001!	30,1	28,9	40,7	41	41,9	26	32,6	30,4	30,8	31	31,2	32,1	46,1	46,2	46,6	46,7
Demontage (Mast W2)		IO201031!	48,3	44,7	25,1	28	25,6	24,4	31,6	28	27,3	26,6	26,6	27,1	23,9	26,7	27,7	27,1
Demontage (Mast W2A)		IO201011!	35	29,5	30,2	30,8	32,2	23,8	28,4	26,9	27,1	27,3	27,4	27,9	38,2	38,2	38	38
Demontage (Mast W3A)		IO201021!	57,5	50,6	25	32,5	28,8	26,5	31,5	28,8	28,8	28,5	28,7	29,6	26,5	28,4	31	30,3
Einrichtung Baustelle (Mast 1)		IO201091!	39,2	44	24,9	26,4	25,3	25	28,3	28	27,5	26,8	26,1	26,6	22,6	24,5	27,1	27,5
Einrichtung Baustelle (Mast 1014)		IO201010A!	25,9	22,8	34,1	34,5	35,5	20,1	27,4	25,1	25,5	25,7	25,8	26,7	39,7	39,9	40	40,1
Einrichtung Baustelle (Mast 1020)		IO201071!	23,8	39,8	61,2	65,1	63,3	48,4	47,3	47,1	46,9	46,7	46,5	46,4	34,2	33,3	33,3	33
Einrichtung Baustelle (Mast 1D)		IO201081!	31,4	50,3	30,7	34,6	31,2	33,4	35,2	32	32	31,4	31,7	31,8	27,5	29,4	32,5	31,3
Einrichtung Baustelle (Mast 20)		IO201061!	26,4	43	49,7	51,3	61,9	56	52,4	51,9	51,6	51	50,7	50,2	36,2	36,2	37,6	35,6
Einrichtung Baustelle (Mast 21 / Mast 1021)		IO201051!	23,5	24,7	41,6	42,3	44,1	46,7	44,7	47,5	46,2	47,1	46,6	54,8	57,5	57,5	56,1	55,8
Einrichtung Baustelle (Mast 22 / Mast 1022)		IO201041!	21,3	21,1	36,2	36,6	37,6	26	31,6	29,7	30,5	32,9	34,8	34,7	43	43,1	43	43
Einrichtung Baustelle (Mast W1A / Mast 1)		IO201001!	25,2	23,2	34	34,4	35,3	20,4	27,4	25,3	25,7	25,8	26	27	39,4	39,5	39,9	40
Einrichtung Baustelle (Mast W2 / Mast 4)		IO201031!	41,5	38	20,6	23,1	21,6	20,3	26,9	23,7	22,9	22	22	22,2	19,6	22,1	23,1	22,5
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)		IO201011!	31,9	26,1	33,3	32,9	34,9	21,3	28,2	26	26,3	26,4	26,5	27,3	39,9	40	40,2	40,3
Einrichtung Baustelle (Mast W3A / Mast 3)		IO201021!	50,5	43,7	20,7	26,6	24,1	21,6	26,5	23,9	23,8	23,5	23,7	24,6	21,5	23,5	25,9	25,2
Erstellung Riegel (Mast 1)		IO201001!	26,7	24,7	36	36,4	37,2	22	29,1	26,9	27,4	27,5	27,7	28,7	41,4	41,5	41,8	41,9
Erstellung Riegel (Mast 1021)		IO201051!	25,1	26,2	43,5	44,2	45,9	48,5	46,5	49,4	48	49	48,4	56,6	59,2	59,3	57,9	57,6

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 032 - Pöppinghauser Furt 9	IO 033 - Tappenhof 10	IO 034 - Pöppinghauser Straße 98	IO 035 - Pöppinghauser Straße 100	IO 036 - Pöppinghauser Straße 105	IO 037 - Pöppinghauser Straße 125	IO 038 - Westrandweg 88	IO 039 - Westrandweg 86	IO 040 - Westrandweg 84	IO 041 - Westrandweg 82	IO 042 - Westrandweg 80	IO 043 - Westrandweg 78	IO 044 - Westrandweg 76	IO 045 - Westrandweg 74	IO 046 - Westrandweg 72	IO 047 - Westrandweg 70
Erstellung Riegel (Mast 2)		IO20101!	33,6	27,6	35,2	34,9	36,9	22,9	29,9	27,6	28	28,1	28,2	28,9	41,8	41,9	42,1	42,2
Erstellung Riegel (Mast 3)		IO20102!	52,3	45,6	22,1	28,5	25,7	23,1	28,1	25,5	25,4	25,2	25,3	26,2	23,1	25,1	27,6	26,9
Erstellung Riegel (Mast 4)		IO20103!	43,4	39,9	22,2	24,7	22,9	21,5	28,6	25,2	24,4	23,5	23,5	23,9	21	23,7	24,6	24
Fundament (Mast 1022)		IO20104!	23,1	22,8	38,1	38,5	39,5	27,6	33,4	31,3	32,1	34,7	36,6	36,5	45	45,1	44,9	44,9
Fundamente (Mast 1014)		IO2010A!	28,4	25,3	36,9	37,3	38,3	22,6	30	27,7	28,1	28,2	28,4	29,3	42,5	42,7	42,8	42,9
Fundamente (Mast 1020)		IO20107!	26,2	42,7	64	67,9	66,1	51,2	50,1	49,9	49,7	49,5	49,3	49,2	36,8	35,7	35,7	35,4
Mastmontage - I (Mast 1)		IO20100!	22,3	20,1	30,5	30,9	31,7	17,3	24,4	22,3	22,7	22,9	23,1	24	35,9	36	36,3	36,4
Mastmontage - I (Mast 1014)		IO2010A!	23	19,7	30,5	31	31,9	17,1	24,4	22,2	22,6	22,7	22,9	23,8	36,2	36,3	36,5	36,6
Mastmontage - I (Mast 1020)		IO20107!	21,1	36,3	57,8	61,8	59,9	44,9	43,7	43,6	43,4	43,2	43	42,8	31,3	30,5	30,4	30,2
Mastmontage - I (Mast 1021)		IO20105!	20,5	21,5	38,1	38,8	40,6	43,2	41,4	44,2	42,9	43,9	43,4	51,4	54	54,1	52,7	52,4
Mastmontage - I (Mast 1022)		IO20104!	18,4	17,9	32,7	33	34,1	23,2	28,6	26,9	27,7	29,9	31,5	31,6	39,5	39,6	39,5	39,5
Mastmontage - I (Mast 2)		IO20101!	28,8	22,9	29,8	29,4	31,5	18,2	25,2	23,1	23,4	23,5	23,6	24,3	36,4	36,5	36,7	36,8
Mastmontage - I (Mast 3)		IO20102!	47,1	40,2	17,9	23,4	21,2	18,8	23,5	20,9	20,9	20,6	20,8	21,7	18,6	20,5	22,9	22,3
Mastmontage - I (Mast 4)		IO20103!	38	34,4	17,8	20,1	18,9	17,6	24,1	21	20,2	19,2	19,2	19,3	16,8	19,3	20,2	19,7
Mastmontage - II (Mast 1)		IO20100!	23,4	21,3	32,2	32,5	33,4	18,5	25,6	23,4	23,9	24	24,2	25,2	37,5	37,6	38	38,1
Mastmontage - II (Mast 1014)		IO2010A!	24,1	21	32,2	32,6	33,6	18,2	25,6	23,3	23,7	23,9	24	24,9	37,8	38	38,1	38,2
Mastmontage - II (Mast 1020)		IO20107!	22	37,9	59,3	63,2	61,4	46,5	45,3	45,2	45	44,8	44,6	44,4	32,4	31,5	31,5	31,2
Mastmontage - II (Mast 1021)		IO20105!	21,7	22,8	39,7	40,4	42,2	44,8	42,8	45,7	44,3	45,3	44,7	52,9	55,5	55,6	54,2	53,9
Mastmontage - II (Mast 1022)		IO20104!	19,5	19,2	34,3	34,7	35,7	24,2	29,8	27,9	28,7	31,1	32,9	32,9	41,1	41,2	41,1	41,1
Mastmontage - II (Mast 2)		IO20101!	30,1	24,2	31,4	31	33,1	19,4	26,4	24,2	24,5	24,6	24,7	25,5	38	38,1	38,3	38,4
Mastmontage - II (Mast 3)		IO20102!	48,6	41,8	18,9	24,8	22,3	19,8	24,6	22,1	22	21,7	21,9	22,8	19,7	21,7	24,1	23,4
Mastmontage - II (Mast 4)		IO20103!	39,6	36,1	18,8	21,3	19,8	18,5	25,1	21,9	21,1	20,3	20,2	20,4	17,8	20,3	21,3	20,7
Rückbau Baustelle (Mast 1)		IO20100!	24,5	22,4	32,9	33,2	34,1	19,6	26,5	24,5	24,9	25	25,2	26,2	38,3	38,4	38,8	38,9
Rückbau Baustelle (Mast 1)		IO20109!	38,4	43,1	24,2	25,6	24,6	24,3	27,5	27,3	26,8	26,1	25,3	25,8	21,9	23,8	26,3	26,8
Rückbau Baustelle (Mast 1014)		IO2010A!	25,2	22	32,9	33,3	34,3	19,3	26,6	24,4	24,8	24,9	25	25,9	38,7	38,8	39	39,1
Rückbau Baustelle (Mast 1020)		IO20107!	23,2	38,8	60,5	64,4	62,5	47,5	46,3	46,2	46	45,8	45,6	45,4	33,5	32,6	32,5	32,3
Rückbau Baustelle (Mast 1021)		IO20105!	22,7	23,9	40,6	41,3	43,1	45,7	43,7	46,6	45,2	46,2	45,7	54	56,7	56,7	55,3	55,1
Rückbau Baustelle (Mast 1022)		IO20104!	20,6	20,2	35,1	35,4	36,5	25,4	30,7	29	29,7	32	33,8	33,8	42	42,1	42	42
Rückbau Baustelle (Mast 1D)		IO20108!	30,8	49,4	30	33,6	30,5	32,7	34,4	31,3	31,3	30,6	31	31,1	26,8	28,6	31,7	30,5
Rückbau Baustelle (Mast 2)		IO20101!	31	25,3	32,1	31,7	33,8	20,5	27,4	25,2	25,6	25,6	25,7	26,5	38,8	39	39,2	39,3
Rückbau Baustelle (Mast 20)		IO20106!	25,8	42	48,8	50,4	61,1	55,3	51,6	51,1	50,7	50,2	49,9	49,3	35,5	35,5	36,8	34,9

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 032 - Pöppinghauser Furt 9	IO 033 - Tappenhof 10	IO 034 - Pöppinghauser Straße 98	IO 035 - Pöppinghauser Straße 100	IO 036 - Pöppinghauser Straße 105	IO 037 - Pöppinghauser Straße 125	IO 038 - Westrandweg 88	IO 039 - Westrandweg 86	IO 040 - Westrandweg 84	IO 041 - Westrandweg 82	IO 042 - Westrandweg 80	IO 043 - Westrandweg 78	IO 044 - Westrandweg 76	IO 045 - Westrandweg 74	IO 046 - Westrandweg 72	IO 047 - Westrandweg 70
Rückbau Baustelle (Mast 3)		IO20102I	49,7	42,7	20	25,6	23,3	20,9	25,6	23,1	23	22,8	22,9	23,8	20,7	22,7	25,1	24,4
Rückbau Baustelle (Mast 4)		IO20103I	40,5	36,8	20	22,3	21	19,7	26,2	23	22	21,3	21,3	21,4	18,9	21,4	22,3	21,8
Seildemontage 1014		IO20000I	16,1	14,8	26,1	26,6	27,6	11,3	18,4	16	16,4	16,5	16,6	17,4	32	32,2	32,3	32,5
Seildemontage 1014		IO20000I	14,1	11,6	23,6	24,2	25,2	8,9	16,1	13,7	14,1	14	14,1	14,6	28,5	28,7	29,3	29,6
Seildemontage 1020		IO20000I	12,1	29,8	54,2	49,8	44,5	36,5	35,4	35,3	35,2	35	34,9	34,8	21,8	20,5	20,4	19,8
Seildemontage 20/1020		IO20000I	14,6	32	45,5	48,4	60,9	43,3	41,8	41,5	41,2	40,8	40,6	40,2	25,1	24,5	26,3	23,7
Seildemontage 21/1021 Nord1		IO20000I	13,9	16,3	34,2	35	37,2	36,2	35,4	38,2	38,2	40,3	40,3	55,7	62,5	62,2	57,6	56,5
Seildemontage 21/1021 Nord2		IO20000I	13,3	15,8	35	35,8	38,1	43,4	47,8	50,3	50,8	51,8	46,7	58,8	61,7	60,2	52	52,2
Seildemontage 21/1021 Süd		IO20000I	13,1	15	31,7	32,2	33,2	35,4	33,3	34,1	33,6	34,4	34,4	38,9	44,5	44,7	44,1	44,1
Seildemontage 22/1022		IO20000I	11,6	12,6	28,2	28,7	29,8	16,1	22,8	20,1	20,9	22,7	23,5	26,1	36,2	36,3	36,1	36,1
Seildemontage 23/1021		IO20000I	10,9	12	29,1	29,5	30,7	23,3	29,5	30,3	29,4	29,3	28,3	34,8	33,6	37,1	36,8	36,8
Seildemontage Bestand 113		IO20000I	28,4	41,2	17,5	21,2	17,6	16,9	21,8	18,7	18,6	17,9	18,3	18,5	14,7	16,7	19,4	18,7
Seildemontage Bestand 114		IO20000I	18,2	16,9	25,5	24,1	19,4	13,2	18,8	16,6	17	17,2	17,5	18,5	33,1	33,2	33,5	33,7
Seildemontage Bestand 1C		IO20000I	16,3	8,8	22,6	23	23,8	6,8	14,4	11,8	12,2	12,3	12,5	13,5	27,3	27,4	27,5	27,5
Seildemontage Bestand 3		IO20000I	27,7	23,3	6,1	10	7,9	5,2	7,2	10,8	10,6	11,3	9,8	10,3	7,9	11,1	11,9	10,9
Seildemontage Bestand W3		IO20000I	28,2	25,5	3,4	13	8,5	4,5	9,5	6,5	6,2	8	8,4	9,2	6,2	8,3	10,7	10
Seildemontage W1A / 1		IO20000I	14,5	15,3	26,1	26	26,7	11,9	18,5	16,5	17	17,1	17,3	18,2	31,7	32,1	32,7	32,8
Seildemontage W2/4 Nord		IO20000I	31	28,1	9,8	10,8	8,8	8,5	15,9	12,6	11,9	10,9	11,2	11,3	7,4	9,6	11,9	11,3
Seildemontage W2/4 Ost		IO20000I	34,1	30,5	11,3	12,6	10,2	10,1	17,2	14,1	13,3	12,3	12,6	13,9	10,5	13,8	13,9	13,5
Seildemontage W2/4 Süd		IO20000I	35,6	31,2	12,4	15,9	11,9	9,9	11,7	14,5	13,9	12,1	11,9	12,6	9	11	13,3	12,6
Seildemontage W2A / 2		IO20000I	17,2	15,3	26	24	19,5	11,2	18,4	15,9	16,3	16,3	16,5	17,5	32,1	32,3	32,5	32,6
Seilzug 1014		IO20000I	16,8	15,4	26,7	27,1	28,2	11,9	19	16,6	17	17,1	17,2	18,1	32,6	32,8	32,9	33,1
Seilzug 1014		IO20000I	14,7	12,2	24,1	24,7	25,8	9,6	16,7	14,3	14,7	14,6	14,7	15,3	29,1	29,3	29,9	30,2
Seilzug 1020		IO20000I	12,8	30,4	54,9	50,6	45,2	37,2	36	35,9	35,8	35,7	35,5	35,4	22,4	21,1	21,1	20,4
Seilzug 20/1020		IO20000I	15,2	32,7	46,2	49,1	61,7	44	42,5	42,1	41,9	41,5	41,2	40,9	25,8	25,2	27	24,3
Seilzug 21/1021 Nord1		IO20000I	14,5	17	34,8	35,7	37,9	36,8	36	38,9	38,9	40,9	40,9	56,4	63,3	63	58,4	57,3
Seilzug 21/1021 Nord2		IO20000I	13,9	16,4	35,6	36,4	38,8	44,1	48,5	51	51,6	52,5	47,4	59,6	62,5	61	52,8	52,9
Seilzug 21/1021 Süd		IO20000I	13,7	15,6	32,3	32,8	33,9	36	33,9	34,7	34,2	35	35	39,6	45,2	45,3	44,8	44,8
Seilzug 22/1022		IO20000I	12,2	13,2	28,8	29,3	30,4	16,7	23,4	20,7	21,5	23,3	24,1	26,7	36,8	36,9	36,8	36,8
Seilzug 23/1021		IO20000I	11,5	12,6	29,7	30,1	31,3	23,9	30,1	30,9	30	29,9	28,9	35,4	34,3	37,8	37,4	37,4
Seilzug Bestand 113		IO20000I	29	41,9	18,1	21,8	18,2	17,6	22,4	19,3	19,2	18,5	18,9	19,1	15,4	17,3	20	19,4
Seilzug Bestand 114		IO20000I	18,8	17,6	26,1	24,7	20	13,9	19,4	17,2	17,7	17,9	18,1	19,1	33,7	33,9	34,2	34,3
Seilzug Bestand 1C		IO20000I	16,9	9,4	23,2	23,5	24,3	7,4	15	12,4	12,8	13	13,1	14,1	27,9	28	28,1	28,1
Seilzug Bestand 3		IO20000I	28,3	23,9	6,7	10,6	8,5	5,8	7,8	11,4	11,2	11,9	10,4	10,9	8,5	11,7	12,5	11,5
Seilzug Bestand W3		IO20000I	28,8	26,1	4	13,6	9,1	5,1	10,1	7,1	6,8	8,6	9	9,8	6,8	8,9	11,3	10,6
Seilzug W1A / 1		IO20000I	15,1	16	26,7	26,6	27,3	12,6	19,1	17,1	17,6	17,8	18	18,9	32,3	32,7	33,3	33,4
Seilzug W2/4 Nord		IO20000I	31,6	28,7	10,5	11,4	9,5	9,1	16,5	13,2	12,5	11,5	11,8	11,9	8	10,2	12,6	11,9
Seilzug W2/4 Ost		IO20000I	34,7	31,1	11,9	13,2	10,8	10,8	17,9	14,7	13,9	12,9	13,2	14,5	11,1	14,5	14,5	14,1
Seilzug W2/4 Süd		IO20000I	36,2	31,8	13	16,5	12,6	10,6	12,3	15,1	14,5	12,7	12,5	13,3	9,7	11,6	13,9	13,2
Seilzug W2A / 2		IO20000I	17,8	15,9	26,6	24,6	20,1	11,9	19,1	16,6	16,9	16,9	17,1	18,1	32,7	32,9	33,1	33,2
Straßenquerung Krummer Weg Nord		IO20000I1	10,6	11,1	20,9	20,9	21,6	8,4	12,8	11,2	11,5	11,7	11,9	12,6	24,7	25,3	25,8	25,2
Straßenquerung Krummer Weg Süd		IO20000I1	8	8,9	22,7	23,3	23,8	7,8	12,2	10,6	10,9	11,3	11,8	12,1	27,3	27,7	27,4	27,1
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Nord		IO20000I1	42,7	17,6	5,5	24,9	6,8	9,6	12,9	11,2	11,6	11,8	11,9	12,7	28	29,5	29,5	28
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Süd		IO20000I1	41,8	17,5	4,4	22,4	19,8	9,3	12,6	11,2	11,3	11,1	11,2	11,6	21,3	21,7	19,9	19,6

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 032 - Pöppinghauser Furt 9	IO 033 - Tappenhof 10	IO 034 - Pöppinghauser Straße 98	IO 035 - Pöppinghauser Straße 100	IO 036 - Pöppinghauser Straße 105	IO 037 - Pöppinghauser Straße 125	IO 038 - Westrandweg 88	IO 039 - Westrandweg 86	IO 040 - Westrandweg 84	IO 041 - Westrandweg 82	IO 042 - Westrandweg 80	IO 043 - Westrandweg 78	IO 044 - Westrandweg 76	IO 045 - Westrandweg 74	IO 046 - Westrandweg 72	IO 047 - Westrandweg 70
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordost		IO200001!	10,4	9,9	21,7	22,2	23,2	6,9	11,9	9,9	10,2	10,4	10,5	11,5	28,8	28,7	28	28,1
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordwest		IO200001!	13,5	9,6	21,4	21,9	23	6,5	11,7	9,5	9,9	10	10,1	10,9	27,3	27,5	27,8	27,9
Straßenquerung Ringelrodtweg Süd		IO200001!	10,7	9	22,1	22,3	23,2	6,2	11,6	9,4	9,7	10	10,2	11,2	28,2	28,3	28,3	28,2
Straßenquerung UW Ost		IO200001!	7,3	8,9	24,7	25,1	26,2	10	16,4	13,8	14,4	18,8	22,6	19,6	31,9	32	31,9	31,9
Straßenquerung Westring		IO200001!	9,6	30,7	47,2	50	58,9	42,6	40,8	40,6	40,4	40,1	39,9	39,7	22,6	21,1	21	20,3
Zuweg (Mast 1) [PRÜFEN]		IO20109!	3	10,2	-10,9	-8,8	-10,7	-11	-7,2	-7,7	-8,4	-9,1	-9,8	-9	-13,1	-11,2	-8,5	-8,4
Zuweg (Mast 1014)		IO2010A!	-4,3	-4,8	6,2	6,2	6,8	-7,6	-0,8	-2,9	-2,5	-2,4	-2,2	-1,3	11,4	11,4	11,3	11,5
Zuweg (Mast 1020)		IO20107!	-11,7	5,7	35,8	33,9	24,3	11,8	12,1	11,9	11,7	11,5	11,4	11,2	-2	-3	-2,9	-3
Zuweg (Mast 1022 / Mast 22)		IO20104!	-14,6	-15	-3,7	-4,3	-3,7	-11,4	-5,2	-7,7	-6,9	-5,7	-3,7	-2,4	7,2	7,4	7,2	7,3
Zuweg (Mast 1D) [PRÜFEN]		IO20108!	0,3	18,1	-2,7	0,7	-3,3	-3,2	1,7	-1,7	-2	-2,6	-2,6	-2,1	-5,9	-4,2	-1,6	-2,2
Zuweg (Mast 20)		IO20106!	-8,4	10,3	12,1	19	23,9	24,2	19,5	18,8	18,4	17,8	17,4	16,7	1	0,6	1,8	0,5
Zuweg (Mast 21 / Mast 1021)		IO20105!	-0,4	1,3	22,2	23,1	24,8	26,6	28,6	29,9	30	30,6	29,8	34,6	37	36,8	33,9	33,8
Zuweg (Mast W1A / Mast 1)		IO20100!	-11,8	-12,4	-3	-3,1	-3,1	-14,5	-8,5	-10,3	-9,9	-9,7	-9,6	-8,7	1	1,6	0,4	0,3
Zuweg (Mast W2 / Mast 4)		IO20103!	19,2	16,1	-0,8	2,9	-0,6	-3,3	1,8	-0,6	-0,7	-1,5	-1,2	-0,8	-4	-2	0,3	-0,5
Zuweg (Mast W2A / Mast 2)		IO20101!	4,7	1,6	11,5	11,5	12,2	-2,2	4,7	2,4	2,8	2,9	3	3,9	17,9	18	18,2	18,4
Zuweg (Mast W3A / Mast 3)		IO20102!	29,1	19,5	-6	7,6	-2,4	-3,6	1,2	-1	-0,9	-0,9	-0,8	-0,1	5	6,8	7,3	6,6
Zuweg Bestand 113		IO200002!	16,1	14,8	-11,1	-9	-8,8	-6,2	-2,5	-4,6	-4,4	-4,6	-4,6	-4,4	-6,7	-5,5	-3,8	-4,1
Zuweg Bestand 114		IO200002!	1,1	3,6	6,4	5,7	8,7	-3,7	2,8	0,4	0,8	0,9	1	1,8	16,3	16,5	15,9	15,6
Zuweg Bestand 19		IO200002!	-15,2	1,6	15,3	13,6	11,2	6,6	5,9	5,9	5,8	5,7	5,6	5,6	-5,7	-7	-6,6	-7,8
Zuweg Bestand 1C		IO200002!	0,7	-7	6,5	6,8	7,6	-9	-1,4	-3,9	-3,5	-3,4	-3,2	-2,3	11,3	11,3	11,3	11,4
Zuweg Bestand 3 Ost		IO200002!	9,7	6,9	-11,6	-9,6	-11,6	-11	-7,3	-8,5	-8,8	-8,5	-9,4	-8,9	-11,4	-8,7	-7,9	-8
Zuweg Bestand 3 West		IO200002!	4,9	2,6	-14,6	-12,4	-15,1	-14,3	-10,1	-12,3	-12,5	-13,1	-13	-12,6	-15	-12,8	-11,5	-12,3
Zuweg Bestand W3		IO200002!	15,6	12,8	-3,9	0,5	-3	-6,8	-1,3	-4	-4,1	-4,9	-4,3	-3,7	-7,2	-5,5	-2,7	-3,6
Zuweg Seilzug 1014		IO200000!	-7,3	-9,3	2,1	2,6	3,6	-12,5	-5,3	-7,8	-7,4	-7,3	-7,1	-6	8,4	8,5	8,5	8,4
Zuweg Seilzug 1014		IO200000!	-9,1	-11,4	-1,3	-0,9	-0,1	-14,1	-8,9	-10,7	-10,3	-10,1	-9,8	-8,9	5,1	5	4,6	4,6
Zuweg Seilzug 1020		IO200000!	-9,7	8,8	34,3	31,6	25,4	16,1	14,9	14,7	14,6	14,4	14,3	14,2	1,3	0,2	0	0,1
Zuweg Seilzug 1C		IO200000!	-5,7	-13,8	-0,4	0	0,8	-15,9	-8,1	-10,6	-10,2	-10,2	-10	-9	4,5	4,5	4,6	4,6
Zuweg Seilzug 20/1020		IO200000!	-9,8	7,8	22,5	26	39,5	17,8	15,7	15,4	15,2	14,8	14,6	14,3	0,2	-0,6	0,1	-1,5
Zuweg Seilzug 21/1021 Nord		IO200000!	-0,3	1,6	22,4	23,2	24,9	27,3	28,8	30,5	30,3	30,9	30	36,3	38,6	38,3	35	34,6
Zuweg Seilzug 21/1021 Süd		IO200000!	-15,4	-13,7	3	3,7	5,3	6,4	4,9	6,4	5,6	7,8	6,7	11	16,8	16,9	16,3	16,2
Zuweg Seilzug 22/1022		IO200000!	-15,4	-14,8	0,7	1,1	2,2	-11,1	-4,7	-7,2	-6,4	-5,2	-6,2	-1,4	8,3	8,4	8,3	8,3
Zuweg Seilzug 23/1021 Nord		IO200000!	-3,4	-2	14,7	15,2	16,6	7,4	14,2	12,9	13,1	5,7	5,8	20,7	20,8	25	25	24,9
Zuweg Seilzug 23/1021 Süd		IO200000!	-12,5	-11,8	4,8	5,3	6,4	-2,8	5,3	7,6	6,2	-3,3	6,6	8,5	8,7	12,5	12,2	12,1
Zuweg Seilzug Bestand 113 Süd		IO200000!	8,6	18	-7,8	0,9	-3,2	-4,6	2	-1,6	-2,3	-3,4	-3,2	-2,5	-6,6	-4,8	-2,2	-2,9
Zuweg Seilzug Bestand 113 West		IO200000!	8,3	18,3	-3,8	-0,3	-4,2	-4,9	0,4	-1,5	-2,1	-3,1	-3,3	-3,2	-6,9	-4,9	-2,4	-3
Zuweg Seilzug Bestand 114		IO200000!	0,7	-0,2	6,7	7,3	9,7	-5,5	1,4	-1,1	-0,9	-0,8	-0,7	0,1	14,4	14,6	14,8	14,9
Zuweg Seilzug Bestand 3		IO200000!	6,2	1	-14,1	-12,4	-16	-13,8	-7,4	-9,7	-10,3	-9,8	-11,4	-11,1	-13,1	-10	-9,7	-10,2
Zuweg Seilzug Bestand W3		IO200000!	13,6	11	-6,7	-1,1	-4,6	-8,1	-3,1	-5,7	-5,7	-6,7	-5,8	-5,4	-8,6	-6,7	-4,5	-5,2
Zuweg Seilzug W1A		IO200000!	-7,4	-8,2	2,9	3,2	4,1	-11,3	-4,3	-6,6	-6,2	-6,1	-5,9	-5,1	7,7	8	8,5	8,8

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 032 - Pöppinghauser Furt 9	IO 033 - Tappenhof 10	IO 034 - Pöppinghauser Straße 98	IO 035 - Pöppinghauser Straße 100	IO 036 - Pöppinghauser Straße 105	IO 037 - Pöppinghauser Straße 125	IO 038 - Westrandweg 88	IO 039 - Westrandweg 86	IO 040 - Westrandweg 84	IO 041 - Westrandweg 82	IO 042 - Westrandweg 80	IO 043 - Westrandweg 78	IO 044 - Westrandweg 76	IO 045 - Westrandweg 74	IO 046 - Westrandweg 72	IO 047 - Westrandweg 70
Zuweg Seilzug W2/4 Nord		!020000!	9	5,8	-11,9	-9,8	-12,1	-13,3	-6,1	-9,3	-9,9	-11,1	-11,1	-11	-14,7	-12,6	-10	-10,2
Zuweg Seilzug W2/4 Ost		!020000!	11,9	8,3	-10,8	-9,1	-10,2	-11,3	-4,1	-7,3	-8	-9,1	-8,9	-8,7	-12,4	-10,6	-8,3	-8,9
Zuweg Seilzug W2/4 Süd		!020000!	25,1	22,6	2,5	5,8	1,3	0,9	7,6	4,2	3,6	2,5	2,6	3,3	-0,7	1,3	3,7	3
Zuweg Seilzug W2A / 2		!020000!	-2,8	-4,9	6,3	6,7	7,8	-8,2	-1,2	-3,5	-3	-2,9	-2,7	-1,8	12,4	12,6	12,7	12,8
Zuweg Straßenquerung Habinghof		!020001!	19,6	-2,9	-12,5	6	6,2	-9,2	-3	-5,3	-4,9	-5,1	-5,1	-4,7	8,8	9	8,5	7,3
Zuweg Straßenquerung Habinghof		!020001!	18,4	-4,7	-12,4	3,3	-11	-11,6	-5,9	-7,2	-7,7	-7,9	-7,8	-7,2	5,9	6,1	3,8	2,1
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg		!020001!	1,1	0,1	15	15,3	16	2,2	8	5,9	6,4	8,4	10,6	9,9	20,3	20,4	20,3	20,3
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg		!020001!	-16	-18,6	-5,8	-5,4	-4,5	-20,8	-13,6	-16	-15,6	-15,5	-15,3	-14,4	-0,6	-0,1	0	-0,3

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten IO048 bis IO063 (für eine Zuordnung der Mastnummern zu einzelnen Leitungen s. Abbildung A1 in Anhang A)

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 048 - Westrandw eg 68	IO 049 - Westrandw eg 66	IO 050 - Westrandw eg 60	IO 051 - Westrandw eg 64	IO 052 - Westrandw eg 62	IO 053 - Westrandw eg 98	IO 054 - Westrandw eg 69	IO 055 - Westrandw eg 67	IO 056 - Westrandw eg 27	IO 057 - Westrandw eg 29	IO 058 - Westrandw eg 23	IO 059 - Westrandw eg 21	IO 060 - Westrandw eg 19a	IO 061 - Westrandw eg 19	IO 062 - Westrandw eg 17	IO 063 - Westrandw eg 15
Bestand 113		IO20002I	13,9	14,4	17,4	14,7	14,8	15,7	17,5	17,3	16,8	18,9	23	22,6	16	25,1	25,1	16,9
Bestand 114		IO20002I	17,3	35,4	35,8	35,9	36	34,6	34,5	30,1	34	23,4	33,3	31,7	22,4	33,7	33,3	29
Bestand 19		IO20002I	26,8	10,9	16,8	10,1	9,8	11,2	13,5	14,4	12,4	26,3	27,3	27,2	12,3	26	26,4	12,6
Bestand 1C		IO20002I	26,3	26,4	27,2	26,6	26,8	25,7	26,2	26,6	27,2	27,6	28	28,1	28	25,6	25,4	28,2
Bestand 23		IO20002I	34,3	34,3	35,1	33,9	33,8	32,1	32,9	32,2	33,7	33,5	35	34,9	33,5	32,9	33,6	33,6
Bestand 3		IO20002I	4,4	5,3	9,2	4,7	5,5	5,7	9,3	6,3	3,9	11,3	17,1	20,2	6,2	21,3	21,2	6,9
Bestand W3		IO20002I	3,7	4,4	9	4,2	4,1	4,2	6,8	6,5	6,5	8,6	21,3	20,4	5,5	21	17,2	8,6
Bohrpfähle (Mast 1)		IO20100I	42,1	42,4	42,7	42,4	42,4	40,6	40	41,2	42,3	42,3	43,2	43	42	40,4	40,3	42,4
Bohrpfähle (Mast 1021)		IO20105I	58,1	57,8	58,6	56,5	56	52,9	53	52,7	54,2	54	56,4	56,1	55,4	54,4	54,1	53,5
Bohrpfähle (Mast 2)		IO20101I	28,1	42,8	43,4	43,1	43,3	42,6	43,7	43,8	44	44,6	42,2	41,6	42,8	44,9	45,1	45,8
Bohrpfähle (Mast 3)		IO20102I	24,7	25,5	30	25,5	25,3	26,7	28,4	28	28,1	29,5	40,1	39,3	28	40,5	36,1	29,6
Bohrpfähle (Mast 4)		IO20103I	23,2	21,9	27,4	21,6	21,3	24	24,1	23,2	24,8	27,8	36,2	36	24,1	36,5	36,6	25,2
Demontage (Mast 1)		IO20109I	30,5	29,9	36,5	30,8	32,2	32	35,5	36,7	32,4	35,6	44,4	42,8	32	45	45,6	32,8
Demontage (Mast 1D)		IO20108I	35,4	35,7	41,5	35,8	36,3	38,1	40,8	42,4	38,6	46,5	50,8	51,2	36,7	50,7	50,2	37,6
Demontage (Mast 20)		IO20106I	38,5	37,4	41,7	37,8	36,7	40,2	40	41	38,7	49,2	49,7	49,6	37,1	47	49,4	37,4
Demontage (Mast 21)		IO20105I	62,4	62,1	62,9	60,7	60,3	56,8	57,2	56,9	58,4	58,2	60,7	60,4	59,6	58,6	58,3	57,7
Demontage (Mast 22)		IO20104I	49,9	49,9	50,3	49,1	49,4	48,8	47	48,9	49,8	48,9	50,7	50,6	50,9	50,6	50,6	50,3
Demontage (Mast W1A)		IO20100I	46,9	47,2	47,5	47,2	47,1	45,2	44,4	45,8	46,9	46,9	47,9	47,7	46,5	44,6	44,4	46,8
Demontage (Mast W2)		IO20103I	25,9	25	30,8	24,8	24,5	26,9	27,3	26,3	28	31,2	40,9	40,7	27,2	41,3	41,3	28,4
Demontage (Mast W2A)		IO20101I	27,5	37,4	38,8	37,4	37,6	37,8	38,6	37,1	35,9	36,8	38,5	38,2	36,2	40,7	40,8	42,9
Demontage (Mast W3A)		IO20102I	28	28,8	33,5	28,8	28,6	30	31,7	31,4	31,4	32,9	44,8	43,9	31,3	45,2	40,3	33
Einrichtung Baustelle (Mast 1)		IO20109I	26,2	25	31	26,5	27,7	27,7	30,7	31,8	27,5	30,2	37,8	36,4	26,9	38,4	38,8	27,6
Einrichtung Baustelle (Mast 1014)		IO2010A!	40,3	40,6	41,3	40,7	40,7	40,2	39,7	41,3	41,4	41,4	41,2	40,9	40	40,1	41,2	41,8
Einrichtung Baustelle (Mast 1020)		IO20107I	41	29,4	34,4	28,8	28,3	30,8	32,2	33,1	30,8	40,1	41,8	41,7	29,9	39,8	40,3	30,2
Einrichtung Baustelle (Mast 1D)		IO20108I	30,5	30,7	36,1	31	31,3	33,5	36	37,4	33,5	40,6	44	44,3	31,5	43,8	43,5	32,4
Einrichtung Baustelle (Mast 20)		IO20106I	33,3	32,2	36,1	32,6	31,5	35,4	34,9	35,8	33,4	42,6	43,1	43	31,8	40,6	42,6	32
Einrichtung Baustelle (Mast 21 / Mast 1021)		IO20105I	55,3	55	55,8	53,7	53,2	50,1	50,2	49,9	51,4	51,2	53,6	53,3	52,6	51,6	51,3	50,7
Einrichtung Baustelle (Mast 22 / Mast 1022)		IO20104I	43	43,1	43,5	42,4	42,6	42	40,4	42,1	43	42,2	43,9	43,8	44,1	43,8	43,8	43,6
Einrichtung Baustelle (Mast W1A / Mast 1)		IO20100I	40,2	40,4	40,8	40,5	40,4	38,6	38,1	39,3	40,3	40,4	41,2	41,1	40,1	38,4	38,4	40,5
Einrichtung Baustelle (Mast W2 / Mast 4)		IO20103I	21,6	20,2	25,6	19,9	19,6	22,3	22,4	21,5	23,1	26	34,3	34,1	22,4	34,7	34,7	23,5
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)		IO20101I	26,3	40,9	41,5	41,2	41,4	40,6	41,8	41,9	42,1	42,6	40,2	39,7	40,8	43	43,2	43,9
Einrichtung Baustelle (Mast W3A / Mast 3)		IO20102I	23	23,8	28,2	23,7	23,6	25	26,6	26,3	26,3	27,7	38,1	37,4	26,2	38,6	34,2	27,8
Erstellung Riegel (Mast 1)		IO20100I	42,1	42,3	42,7	42,4	42,4	40,6	40	41,2	42,3	42,3	43,2	43	42	40,4	40,3	42,4
Erstellung Riegel (Mast 1021)		IO20105I	57,1	56,8	57,6	55,5	55	52	52	51,7	53,2	53	55,4	55,1	54,3	53,4	53,1	52,5
Erstellung Riegel (Mast 2)		IO20101I	27,9	42,8	43,4	43,1	43,3	42,5	43,7	43,7	43,9	44,5	42,2	41,7	42,8	44,9	45,1	45,8
Erstellung Riegel (Mast 3)		IO20102I	24,6	25,4	30	25,3	25,2	26,6	28,3	27,9	28	29,4	40,1	39,3	27,9	40,5	36,2	29,5
Erstellung Riegel (Mast 4)		IO20103I	23	21,8	27,4	21,5	21,2	23,8	24	23,1	24,7	27,7	36,3	36,1	24	36,6	36,7	25,1
Fundament (Mast 1022)		IO20104I	45	45	45,4	44,3	44,6	43,9	42,3	44	44,9	44,1	45,8	45,8	46	45,8	45,8	45,5
Fundamente (Mast 1014)		IO2010A!	43,1	43,5	44,1	43,5	43,6	43	42,5	44,1	44,3	44,2	44	43,7	42,8	43	44	44,7
Fundamente (Mast 1020)		IO20107I	43,8	31,9	37,1	31,3	30,8	33,2	34,7	35,7	33,3	43	44,6	44,5	32,5	42,6	43,1	32,8
Mastmontage - I (Mast 1)		IO20100I	36,6	36,9	37,3	37	36,9	35,2	34,7	35,8	36,8	36,9	37,7	37,6	36,7	35,1	35	37,1
Mastmontage - I (Mast 1014)		IO2010A!	36,8	37,1	37,7	37,2	37,2	36,7	36,2	37,8	37,9	37,9	37,7	37,4	36,6	36,7	37,7	38,4
Mastmontage - I (Mast 1020)		IO20107I	37,6	26,5	31,3	25,8	25,3	28	29,3	30,2	27,8	36,7	38,3	38,2	26,9	36,3	36,8	27,2
Mastmontage - I (Mast 1021)		IO20105I	51,9	51,6	52,4	50,2	49,7	46,6	46,7	46,4	48	47,7	50,2	49,8	49,1	48,1	47,8	47,2
Mastmontage - I (Mast 1022)		IO20104I	39,5	39,5	40	38,9	39,1	38,4	36,9	38,6	39,4	38,7	40,4	40,3	40,6	40,3	40,3	40,1
Mastmontage - I (Mast 2)		IO20101I	23,4	37,4	38	37,7	37,9	37,1	38,3	38,4	38,6	39,1	36,8	36,3	37,4	39,5	39,7	40,4

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 048 - Westrandw eg 68	IO 049 - Westrandw eg 66	IO 050 - Westrandw eg 60	IO 051 - Westrandw eg 64	IO 052 - Westrandw eg 62	IO 053 - Westrandw eg 98	IO 054 - Westrandw eg 69	IO 055 - Westrandw eg 67	IO 056 - Westrandw eg 27	IO 057 - Westrandw eg 29	IO 058 - Westrandw eg 23	IO 059 - Westrandw eg 21	IO 060 - Westrandw eg 19a	IO 061 - Westrandw eg 19	IO 062 - Westrandw eg 17	IO 063 - Westrandweg 15
Mastmontage - I (Mast 3)		!020102!	20,1	20,9	25,2	20,8	20,7	22	23,7	23,3	23,4	24,7	34,6	33,9	23,3	35,1	30,9	24,8
Mastmontage - I (Mast 4)		!020103!	18,9	17,3	22,6	17,1	16,7	19,5	19,5	18,6	20,2	23	30,8	30,6	19,5	31,1	31,2	20,6
Mastmontage - II (Mast 1)		!020100!	38,3	38,5	38,9	38,6	38,5	36,8	36,2	37,4	38,4	38,5	39,3	39,2	38,2	36,6	36,5	38,6
Mastmontage - II (Mast 1014)		!02010A!	38,4	38,7	39,4	38,8	38,8	38,3	37,8	39,4	39,5	39,5	39,3	39	38,1	38,3	39,3	40
Mastmontage - II (Mast 1020)		!020107!	39,1	27,6	32,6	26,9	26,4	29	30,4	31,3	28,9	38,3	39,9	39,8	28,1	37,9	38,4	28,4
Mastmontage - II (Mast 1021)		!020105!	53,4	53,1	53,9	51,8	51,3	48,2	48,3	48	49,5	49,3	51,7	51,4	50,6	49,7	49,4	48,8
Mastmontage - II (Mast 1022)		!020104!	41,1	41,1	41,6	40,5	40,7	40,1	38,5	40,2	41,1	40,3	42	41,9	42,2	41,9	41,9	41,7
Mastmontage - II (Mast 2)		!020101!	24,5	39	39,6	39,3	39,5	38,7	39,9	40	40,2	40,7	38,4	37,8	39	41,1	41,3	42
Mastmontage - II (Mast 3)		!020102!	21,2	22	26,4	21,9	21,8	23,2	24,8	24,5	24,5	25,9	36,3	35,5	24,4	36,7	32,4	26
Mastmontage - II (Mast 4)		!020103!	19,8	18,4	23,8	18,1	17,8	20,5	20,6	19,7	21,3	24,2	32,4	32,3	20,6	32,8	32,8	21,7
Rückbau Baustelle (Mast 1)		!020100!	39,1	39,4	39,8	39,4	39,3	37,6	37	38,2	39,2	39,3	40,2	40	39	37,4	37,3	39,4
Rückbau Baustelle (Mast 1)		!020109!	25,6	24,3	30,1	25,8	27	27	30	31	26,7	29,4	36,7	35,3	26,1	37,3	37,7	26,8
Rückbau Baustelle (Mast 1014)		!02010A!	39,2	39,6	40,2	39,6	39,7	39,1	38,6	40,2	40,4	40,3	40,1	39,8	38,9	39,1	40,1	40,8
Rückbau Baustelle (Mast 1020)		!020107!	39,9	28,7	33,5	28	27,5	30,1	31,4	32,3	29,9	39	40,7	40,7	29,1	38,7	39,2	29,3
Rückbau Baustelle (Mast 1021)		!020105!	54,5	54,2	55	52,9	52,4	49,1	49,3	49	50,6	50,3	52,8	52,5	51,7	50,8	50,5	49,8
Rückbau Baustelle (Mast 1022)		!020104!	42	42	42,4	41,3	41,6	40,9	39,3	41	41,9	41,1	42,8	42,8	43,1	42,7	42,7	42,6
Rückbau Baustelle (Mast 1D)		!020108!	29,8	30	35,2	30,3	30,6	32,8	35,2	36,6	32,7	39,7	43	43,3	30,7	42,8	42,4	31,6
Rückbau Baustelle (Mast 2)		!020101!	25,6	39,9	40,4	40,2	40,4	39,6	40,8	40,9	41,1	41,6	39,2	38,6	39,8	41,9	42,1	42,9
Rückbau Baustelle (Mast 20)		!020106!	32,6	31,5	35,3	31,9	30,8	34,7	34,1	34,9	32,6	41,5	42	41,9	30,9	39,5	41,6	31,2
Rückbau Baustelle (Mast 3)		!020102!	22,2	23	27,4	23	22,8	24,2	25,8	25,5	25,5	26,9	37	36,3	25,4	37,4	33,2	27
Rückbau Baustelle (Mast 4)		!020103!	21	19,4	24,8	19,2	18,9	21,6	21,6	20,8	22,3	25,1	33,1	32,9	21,6	33,5	33,5	22,7
Seildemontage 1014		!020000!	32,7	33,2	33,1	33,3	33,3	33,1	30,5	33,6	34,3	34,5	33,1	32,9	32,4	33,4	34,4	34,8
Seildemontage 1014		!020000!	30	30,5	31	30,5	30,4	28,2	27,7	28,4	29,8	29,8	31,6	31,5	31	27,4	27,2	29,9
Seildemontage 1020		!020000!	30,3	16,9	22,7	16,3	15,9	17,8	19,9	21	18,7	29,7	31,3	31,2	18	29,6	30,1	18,5
Seildemontage 20/1020		!020000!	23,5	20,9	25,6	20,2	19,9	23	23,5	24,5	22,2	32,8	33,8	33,9	21	31,1	31,8	21,2
Seildemontage 21/1021 Nord1		!020000!	54,5	52,4	49,7	47,7	48,6	40	39,5	40,8	46	44,2	46,9	46,4	45,3	44	43,6	42,6
Seildemontage 21/1021 Nord2		!020000!	51,1	49,6	44,2	40,1	38,5	37,8	37,2	36,9	44,3	43,2	44,7	44,3	43,4	42,3	42	40,4
Seildemontage 21/1021 Süd		!020000!	43,9	44,1	45,5	43,3	42,5	38,4	40,9	40,3	42,3	41,7	44,4	44,2	43,7	43,1	42,8	42,2
Seildemontage 22/1022		!020000!	36,2	36,4	35,7	34,4	34	34,6	33,1	34	36,2	32,4	37,5	37,3	35,6	37,4	37,3	35,1
Seildemontage 23/1021		!020000!	36,6	36,7	37,4	36,4	36,1	34,5	35,1	34,5	35,9	35,9	37,2	37,2	37,1	36,5	35,1	34,1
Seildemontage Bestand 113		!020000!	16,9	17,7	23,6	18,4	19,3	19,9	23,5	25	20,1	22,2	28,6	27,4	18,4	29,4	28,7	21,2
Seildemontage Bestand 114		!020000!	17,6	34,4	35,1	34,1	34	33,4	35,4	35,9	33,8	34	36,3	36,5	36,9	37,3	37,3	37,2
Seildemontage Bestand 1C		!020000!	27,6	27,9	28,5	28	28	26,9	26,6	27,4	26,3	27	28,9	29	28,9	26,5	25,7	28,9
Seildemontage Bestand 3		!020000!	9,5	10,4	13,2	9,4	10,5	10,6	13,9	11,8	10,4	16	22,6	22,6	10,3	22,8	22,8	10,9
Seildemontage Bestand W3		!020000!	7,3	8,4	13,5	8,1	7,9	9,5	10,2	9,8	10,5	12,3	23,2	22,5	11	22,4	19,9	10,9
Seildemontage W1A / 1		!020000!	32,8	32,4	33,7	31,2	30,9	30,8	29,2	32,5	31,3	31,2	31,7	31,3	29,5	29,4	29,8	31,4
Seildemontage W2/4 Nord		!020000!	10	7,8	14,8	7,3	8	10,6	11,4	10,9	12	15,4	24,6	24,6	11,2	24,9	25	12,3
Seildemontage W2/4 Ost		!020000!	11,5	11,1	13,1	11	10,7	13,6	13,9	13,5	12,1	16,8	26,3	26,3	13,1	26,6	26,6	13,7
Seildemontage W2/4 Süd		!020000!	9,7	11,3	16,6	11,1	10,9	12,5	14	13,7	14	15,6	25,5	26,9	13,1	27,2	21,9	14,3
Seildemontage W2A / 2		!020000!	16,8	33,1	33,5	33,6	33,8	33	33,8	33,7	34,6	35,1	32,5	32,8	34	34,9	35,4	36,5
Seilzug 1014		!020000!	33,4	33,8	33,7	33,9	33,9	33,7	31,1	34,3	35	35,1	33,7	33,6	33	34	35	35,4
Seilzug 1014		!020000!	30,6	31,1	31,6	31,1	31	28,7	28,3	29	30,4	30,4	32,2	32,1	31,6	28	27,8	30,5
Seilzug 1020		!020000!	30,9	17,6	23,3	16,9	16,5	18,4	20,5	21,6	19,3	30,3	31,9	31,8	18,7	30,2	30,7	19,1
Seilzug 20/1020		!020000!	24,1	21,5	26,2	20,9	20,5	23,6	24,2	25,2	22,8	33,4	34,4	34,5	21,6	31,7	32,4	21,8
Seilzug 21/1021 Nord1		!020000!	55,2	53,1	50,4	48,4	49,3	40,6	40,1	41,4	46,7	44,9	47,6	47,1	46	44,7	44,3	43,3
Seilzug 21/1021 Nord2		!020000!	51,8	50,3	44,8	40,7	39,1	38,4	37,8	37,6	45	43,8	45,4	45	44	43	42,6	41,1
Seilzug 21/1021 Süd		!020000!	44,6	44,8	46,2	43,9	43,2	39	41,6	40,9	42,9	42,4	45,1	44,9	44,4	43,8	43,5	42,9
Seilzug 22/1022		!020000!	36,8	37	36,3	35	34,6	35,3	33,7	34,6	36,9	33	38,2	37,9	36,2	38	38	35,7
Seilzug 23/1021		!020000!	37,3	37,4	38	37	36,7	35,1	35,7	35,1	36,6	36,5	37,8	37,8	37,7	37,1	35,7	34,7
Seilzug Bestand 113		!020000!	17,5	18,3	24,2	19	19,9	20,5	24,1	25,6	20,7	22,8	29,2	28	19	30	29,3	21,8
Seilzug Bestand 114		!020000!	18,2	35	35,7	34,7	34,6	34	36,1	36,6	34,4	34,6	37	37,1	37,5	37,9	37,9	37,8
Seilzug Bestand 1C		!020000!	28,2	28,5	29,1	28,6	28,6	27,5	27,2	28	26,9	27,6	29,5	29,6	29,5	27,1	26,3	29,5
Seilzug Bestand 3		!020000!	10,1	11,1	13,8	10	11,2	11,2	14,5	12,4	11	16,6	23,2	23,2	10,9	23,4	23,4	11,5
Seilzug Bestand W3		!020000!	7,9	9	14,1	8,8	8,5	10,2	10,9	10,4	11,2	12,9	23,8	23,1	11,6	23	20,5	11,5
Seilzug W1A / 1		!020000!	33,4	33	34,4	31,8	31,5	31,4	29,8	33,1	31,9	31,8	32,3	31,9	30,1	30	30,4	32
Seilzug W2/4 Nord		!020000!	10,6	8,4	15,4	7,9	8,6	11,2	12	11,5	12,6	16	25,2	25,2	11,8	25,5	25,5	12,9

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 048 - Westrandw eg 68	IO 049 - Westrandw eg 66	IO 050 - Westrandw eg 60	IO 051 - Westrandw eg 64	IO 052 - Westrandw eg 62	IO 053 - Westrandw eg 98	IO 054 - Westrandw eg 69	IO 055 - Westrandw eg 67	IO 056 - Westrandw eg 27	IO 057 - Westrandw eg 29	IO 058 - Westrandw eg 23	IO 059 - Westrandw eg 21	IO 060 - Westrandw eg 19a	IO 061 - Westrandw eg 19	IO 062 - Westrandw eg 17	IO 063 - Westrandweg 15
Seilzug W2/4 Ost		!020000!	12,1	11,7	13,7	11,6	11,3	14,3	14,5	14,1	12,7	17,4	26,8	26,9	13,7	27,2	27,2	14,4
Seilzug W2/4 Süd		!020000!	10,3	11,9	17,2	11,7	11,6	13,1	14,6	14,3	14,6	16,2	26	27,5	13,7	27,8	22,5	14,9
Seilzug W2A / 2		!020000!	17,4	33,7	34,1	34,2	34,4	33,6	34,4	34,4	35,2	35,7	33,1	33,4	34,6	35,5	36	37,2
Straßenquerung Krummer Weg Nord		!020001!	24,5	25,3	25,2	26,9	26,1	21,2	24,3	23,9	25,8	26,1	26	25,8	26,1	24,8	24,5	27,1
Straßenquerung Krummer Weg Süd		!020001!	26,8	26,7	26,8	26,7	26,4	21,2	25,3	23,3	26,3	26,8	26	26	26,2	27,1	25,6	23,1
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Nord		!020001!	11,7	30,2	19,6	30	30	20,8	16,8	16,1	16,8	17,4	24	19,6	15,1	26,2	26	18,2
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Süd		!020001!	11,3	21,8	24,7	23,2	20,4	17,2	16,5	15,4	15,5	15,4	20,7	20,4	15,4	22,5	22,4	17,5
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordost		!020001!	28,4	28,8	29,3	28,9	29	26,6	26,9	27,2	29,9	30,3	29,8	30,2	30,1	27,6	26,7	30,4
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordwest		!020001!	28	28,5	29,1	28,6	28,6	27,7	28,2	29,6	29,4	29,8	29,6	29,6	27,6	26,1	26,7	29,3
Straßenquerung Ringelrodtweg Süd		!020001!	28	28,4	28,9	28,6	28,6	26	26,2	25,9	28,8	28,8	29,4	29,5	29,7	27,2	26,2	29,2
Straßenquerung UW Ost		!020001!	31,9	32,1	32,7	31,6	31,9	30,8	29,8	31,3	32,1	32	33	33,1	33,2	33,1	33	32,6
Straßenquerung Westring		!020001!	31	17,8	22,7	17,3	16,8	18,7	19,8	21	18,5	29,6	32,7	32,8	17,5	29,5	30,4	17,7
Zuweg (Mast 1) [PRÜFEN]		!020109!	-9,8	-10,7	-4	-9,5	-8,6	-8,2	-4,8	-3,7	-8,1	-5,2	3,4	2,1	-8,5	3,8	4,2	-8
Zuweg (Mast 1014)		!02010A!	11,7	12,1	12,2	12,1	12,1	9,8	9,2	10,1	11,7	12	12,8	12,7	11,9	10,2	9,9	12
Zuweg (Mast 1020)		!020107!	6,3	-6,5	-1,3	-7,2	-7,6	-5,3	-3,6	-2,7	-5	5,3	7,1	7,1	-5,8	5,2	5,7	-5,4
Zuweg (Mast 1022 / Mast 22)		!020104!	7,3	7,3	8,3	6,8	7,3	6,4	5,3	6,7	7,4	7,6	8,2	8,5	8,6	8,6	8,7	8,8
Zuweg (Mast 1D) [PRÜFEN]		!020108!	-3,4	-2,9	2,7	-2,9	-1,3	-1,4	1,4	2,9	0,3	4,9	11,6	10,7	-2	9,9	7,4	-0,2
Zuweg (Mast 20)		!020106!	-1,6	-2,2	2	-2	-2,9	2,1	-1,1	-1,1	-0,9	7,9	9	9,3	-2,4	8,4	10,6	-2,2
Zuweg (Mast 21 / Mast 1021)		!020105!	33,1	32,1	31,8	28,9	28,4	26,8	25,5	25,3	27,6	27	28,9	28,6	27,7	26,8	26,5	25,8
Zuweg (Mast W1A / Mast 1)		!020100!	0,8	0,7	0,9	0,9	1,6	-1,3	1,1	0,4	2,6	2,7	1,8	2,1	2,9	2,3	2,1	3,7
Zuweg (Mast W2 / Mast 4)		!020103!	-2,9	-2,1	3,4	-2,3	-2,4	-0,5	0,2	-0,2	0,7	2,6	12,7	11,6	0,5	13,1	11,7	1,6
Zuweg (Mast W2A / Mast 2)		!020101!	15,3	18,9	19,3	19,1	19,2	18,4	18,9	19,6	19,8	20	19,3	19,2	19,3	20	20,2	20,9
Zuweg (Mast W3A / Mast 3)		!020102!	-1,4	6,7	6,4	7,8	8,1	3,7	2,5	2,2	2,8	4,2	14,8	12,1	2,6	13,8	10,7	4,1
Zuweg Bestand 113		!020002!	-5,2	-5	-2,4	-4,7	-4,6	-3,3	-2,3	-2,3	-2,5	-1,3	0	-0,1	-3,1	0,9	0,8	-2,5
Zuweg Bestand 114		!020002!	1,1	18,3	18,9	18,6	17,2	18,3	18,6	13,3	16	8,8	16,2	15,5	7,9	17	16,6	11,5
Zuweg Bestand 19		!020002!	3,2	-10,7	-5	-11,1	-11,8	-9,9	-7,8	-6,6	-8,8	2,6	3	2,9	-9	2,2	2,2	-8,6
Zuweg Bestand 1C		!020002!	11,5	11,8	12,3	11,8	11,7	10,4	11,1	10,9	11,9	12	12,6	12,6	12,8	11,9	11,3	12,9
Zuweg Bestand 3 Ost		!020002!	-9,5	-8,6	-5,3	-9,3	-8,5	-8,4	-5	-6,4	-8	-2,9	4	3,8	-8,7	3,8	4	-7,3
Zuweg Bestand 3 West		!020002!	-13,6	-13	-13,1	-13,3	-13	-12,4	-10	-11,9	-13	-10,8	-3	-2,6	-12,3	-3,3	-3,3	-11,8
Zuweg Bestand W3		!020002!	-6,2	-5,2	0,7	-5,7	-5,8	-3,6	-3,1	-3,8	-2,3	-0,5	9,9	6,8	-2,2	9,9	9,4	-1,1
Zuweg Seilzug 1014		!020000!	8,4	8,5	8,7	9,2	9,2	8,9	8,1	9,8	9,9	9,8	8,7	8,4	8,7	8,8	10,7	10
Zuweg Seilzug 1014		!020000!	4,6	4,9	5,5	5,2	5,9	6,1	5,7	8	8,1	8,3	5,9	6,4	4,8	5,6	5,9	7,3
Zuweg Seilzug 1020		!020000!	9,3	-3,5	2,1	-4,2	-4,6	-2,7	-0,7	0,4	-1,9	8,5	10,3	10,1	-2,6	8,5	8,9	-2,3
Zuweg Seilzug 1C		!020000!	4,8	5	5,6	3,2	3,2	2,4	4,7	5	5,6	5,9	3,9	4	4,1	5,9	5	6,9
Zuweg Seilzug 20/1020		!020000!	5,4	-4,3	0,5	-5	-5,4	-2,2	-1,5	-0,6	-3	7,1	8,6	8,6	-4,1	6,1	6,7	-3,8
Zuweg Seilzug 21/1021 Nord		!020000!	33,7	32,4	31,5	28,7	28,7	25,8	24,5	24,9	28,1	26,9	28,8	28,5	27,7	26,8	26,5	25,7
Zuweg Seilzug 21/1021 Süd		!020000!	16	16,1	17,4	15,1	14,6	10,3	12,4	12,2	13,9	13,3	16	15,7	15,2	14,4	14,1	13,4
Zuweg Seilzug 22/1022		!020000!	8,3	8,5	7,5	6,7	6,8	6,5	6,7	6,8	8,5	4,4	9,7	8,4	8,6	9,8	8	9,7
Zuweg Seilzug 23/1021 Nord		!020000!	24,8	24,8	25,8	24,3	23,8	21	22,3	22,1	23,3	23,1	25	24,9	24,6	24,2	24	23,5
Zuweg Seilzug 23/1021 Süd		!020000!	12	12	12,8	11,7	11,5	10,1	10,6	10,1	11,4	11,4	12,6	12,6	12,5	10,1	9,8	11,7
Zuweg Seilzug Bestand 113 Süd		!020000!	-4,7	-4	-0,5	-3,6	-3,4	-1,8	0,5	0,4	-2,2	-0,8	4,6	4,4	-2,3	4,1	6,4	-2
Zuweg Seilzug Bestand 113 West		!020000!	-4,9	-3,9	0,9	-3,2	-2,2	-1,7	1,4	2,5	-2,2	-0,4	6,7	5,8	-2,6	6,3	8,4	-1,6
Zuweg Seilzug Bestand 114		!020000!	-0,8	15,7	16,4	16,2	16,5	15,9	17,5	17,6	17	17,7	15,3	14,6	13,5	18,2	18,3	19,3
Zuweg Seilzug Bestand 3		!020000!	-11,5	-10,6	-8,2	-11,4	-10,5	-10,4	-7,2	-10	-11,1	-5,6	0,9	-1,5	-11	1,1	1,1	-10,4
Zuweg Seilzug Bestand W3		!020000!	-7,5	-6,4	-0,1	-6,8	-6,9	-5,1	-4,9	-5,3	-3,6	-1,7	8,5	5,7	-3,1	8,5	8,2	-3
Zuweg Seilzug W1A		!020000!	9,4	9,9	10,1	9,6	9,4	9,1	5,9	6,6	8,8	9,2	10	9,8	7,6	7	6,8	8,3
Zuweg Seilzug W2/4 Nord		!020000!	-10,8	-14,4	-7,3	-12,7	-12,9	-11,4	-9,7	-12,7	-10,1	-6,8	2,2	2,2	-10,8	2,5	2,6	-9,6
Zuweg Seilzug W2/4 Ost		!020000!	-11	-10,3	-5,1	-11,2	-11,9	-9,2	-9,1	-9,4	-7,9	-4,9	4,2	4,2	-8,5	4,5	4,6	-7,8
Zuweg Seilzug W2/4 Süd		!020000!	1	1,3	5,3	1,2	1	3	4,6	3,9	3,3	6,7	14,9	14,7	3,2	16,3	16,1	4,1
Zuweg Seilzug W2A / 2		!020000!	12,7	13,3	13,7	13,4	13,4	13	12,5	14,2	14,2	14,3	13,5	13,3	12,9	14	14,1	14,7
Zuweg Straßenquerung Habinghof		!020001!	-5,7	8,8	11,4	8,4	8,1	4,4	3,5	0	2,2	-0,5	8,3	7,7	-0,8	7,9	7,2	1

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 048 - Westrandw eg 68	IO 049 - Westrandw eg 66	IO 050 - Westrandw eg 60	IO 051 - Westrandw eg 64	IO 052 - Westrandw eg 62	IO 053 - Westrandw eg 98	IO 054 - Westrandw eg 69	IO 055 - Westrandw eg 67	IO 056 - Westrandw eg 27	IO 057 - Westrandw eg 29	IO 058 - Westrandw eg 23	IO 059 - Westrandw eg 21	IO 060 - Westrandw eg 19a	IO 061 - Westrandw eg 19	IO 062 - Westrandw eg 17	IO 063 - Westrandweg 15
Zuweg Straßenquerung Habinghof		IO20001	-8,4	6,3	0	5	3,6	-0,9	-2,8	-3,9	-3,1	-2,9	3,2	2,6	-3,7	4	3,7	-1,7
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg		IO20001	20,3	20,3	20,9	20,2	20,2	18,4	19,1	19,4	20,4	20,3	21,2	21,3	21,2	21,2	21,1	20,1
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg		IO20001	0,1	0,4	0,7	0,6	0,6	-2,5	-6,5	-3,6	-2,8	-9,3	1,2	1,2	1,5	-3,7	-7,7	-2,5

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten IO064 bis IO079 (für eine Zuordnung der Mastnummern zu einzelnen Leitungen s. Abbildung A1 in Anhang A)

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 064 - Westrandw eg 13	IO 065 - Westrandw eg 16	IO 066 - Lohweg 9	IO 067 - Ringelrodt weg 31	IO 068 - Ringelrodt weg 33	IO 069 - Ringelrodt weg 35	IO 070 - Ringelrodt weg 37	IO 071 - Ringelrodt weg 39	IO 072 - Ringelrodt weg 41	IO 073 - Ringelrodt weg 43	IO 074 - Ringelrodt weg 45	IO 075 - Ringelrodt weg 47	IO 076 - Ringelrodt weg 49	IO 077 - Ringelrodt weg 51	IO 078 - Ringelrodt weg 53	IO 079 - Ringelrodtwe g 55
Bestand 113		IO20002	22,9	22,7	14	20,3	20,3	20,2	20,3	20,9	21,1	21,5	21,5	22,1	22,3	22,6	15,8	15
Bestand 114		IO20002	37,6	40,5	21,7	45	44,6	43,2	42,8	41,7	41,4	40,1	39,9	38,8	38,6	37,9	33,3	31,2
Bestand 19		IO20002	22,7	26,1	25,5	23,1	8,7	6,1	8,4	10,1	8	10,1	8,9	22	7,2	3,3	7,2	7,6
Bestand 1C		IO20002	27,6	18,6	13,3	34,2	34,4	34,6	34,4	34,9	35,3	37,2	37,4	38,3	38,5	38,9	39,3	39,4
Bestand 23		IO20002	33,1	33,7	36,4	31,3	18,4	16,2	19	19,6	18,2	20,2	19,8	33,8	18	17	20,4	20,3
Bestand 3		IO20002	21,8	21,2	4	21,2	21,2	21,2	21	20,4	20,4	20,4	20,3	20	20	19,8	19,5	19,1
Bestand W3		IO20002	22,7	22,2	4,9	23,2	23,3	23,1	23	22,9	22,8	21,5	22,4	22,3	22,3	22,1	21,9	21,8
Bohrpfähle (Mast 1)		IO20100	41,8	37,1	33,4	53,4	53,8	55,3	55,8	57,7	58,2	61,2	61,6	64,3	64,8	65,5	64,6	63,8
Bohrpfähle (Mast 1021)		IO20105	53,2	54	52,6	45,5	36	32	33,5	36	33,9	35	34,3	45	32,5	29,2	33,7	33,7
Bohrpfähle (Mast 2)		IO20101	46,1	40,1	34,4	53,4	53,3	53	52,9	52,4	52,3	51,6	51,5	50,7	50,6	50	49,3	49,1
Bohrpfähle (Mast 3)		IO20102	41,1	40,6	26,7	42,3	42,2	41,7	41,6	41,2	41,1	40,8	40,7	40,4	40,3	40,1	39,8	38,4
Bohrpfähle (Mast 4)		IO20103	36,8	36,6	22,4	35	35,6	36,6	36,5	36,3	36,2	35,9	35,9	35,6	35,6	35,3	35,1	34
Demontage (Mast 1)		IO20109	45,6	45,4	28,8	43,5	43,5	43,7	43,7	43,7	43,6	43,3	43,3	42,9	42,8	42,5	40,6	39,2
Demontage (Mast 1D)		IO20108	50,4	49,5	48,2	46,5	34,6	33,4	32,3	38,2	33,1	34,8	34,5	42,6	32,1	27,7	34,5	34,4
Demontage (Mast 20)		IO20106	44,8	49,8	48,5	46,3	32,7	28,7	30,7	33,7	31,1	32,6	32	44,5	30,2	26,7	31,4	31,3
Demontage (Mast 21)		IO20105	57,4	58,2	56,8	49,1	38,4	34,7	36,2	38,7	36,6	37,7	37	48,9	35,2	31,9	36,4	36,4
Demontage (Mast 22)		IO20104	48	51,2	53,1	45,6	38,7	36	38,2	40	39,1	41	40,3	49,4	40	37,9	42,1	42,2
Demontage (Mast W1A)		IO20100	46,1	40,9	36,9	58,4	58,8	60,4	60,8	62,8	63,3	66,3	66,7	69,4	69,9	70,6	69,8	68,9
Demontage (Mast W2)		IO20103	41,5	41,3	25,5	39,6	40,3	41,3	41,3	41	41	40,6	40,6	40,3	40,3	40	39,8	38,6
Demontage (Mast W2A)		IO20101	43,1	39,4	33,8	53,1	53,1	52,9	53,4	52,9	52,8	52,1	52	51,2	51	50,5	49,9	49,6
Demontage (Mast W3A)		IO20102	45,9	45,3	30,1	47,2	47,1	46,6	46,5	46,1	46	45,6	45,5	45,2	45,1	44,9	44,6	43
Einrichtung Baustelle (Mast 1)		IO20109	38,9	38,7	23,7	37	37	37	37,1	37	36,9	36,6	36,6	36,2	36,1	35,8	34,1	33
Einrichtung Baustelle (Mast 1014)		IO2010A	42,4	35,3	30,8	50,4	50,7	51,8	52,1	53,3	53,6	54,9	55	55,8	55,6	54,5	55,7	55,4

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 064 - Westrandw eg 13	IO 065 - Westrandw eg 16	IO 066 - Lohweg 9	IO 067 - Ringelrodt weg 31	IO 068 - Ringelrodt weg 33	IO 069 - Ringelrodt weg 35	IO 070 - Ringelrodt weg 37	IO 071 - Ringelrodt weg 39	IO 072 - Ringelrodt weg 41	IO 073 - Ringelrodt weg 43	IO 074 - Ringelrodt weg 45	IO 075 - Ringelrodt weg 47	IO 076 - Ringelrodt weg 49	IO 077 - Ringelrodt weg 51	IO 078 - Ringelrodt weg 53	IO 079 - Ringelrodtwe g 55
Einrichtung Baustelle (Mast 1020)		IO2010 7!	37	40,8	39,8	37,9	26,3	22,4	24,5	27,4	25	26,8	26,5	36,5	24,9	20,9	25,9	26,1
Einrichtung Baustelle (Mast 1D)		IO2010 8!	43,6	42,7	41,5	39,8	29,4	28,3	27,2	32,4	27,9	29,5	29,1	36,1	26,9	22,7	29,1	29
Einrichtung Baustelle (Mast 20)		IO2010 6!	38,6	42,9	41,7	39,5	27,6	23,6	25,6	28,4	26,1	27,4	26,8	37,8	25,1	21,7	26,3	26,2
Einrichtung Baustelle (Mast 21 / Mast 1021)		IO2010 5!	50,4	51,2	49,8	42,6	33,4	29,5	31	33,4	31,3	32,4	31,7	42,2	30	26,7	31,1	31,1
Einrichtung Baustelle (Mast 22 / Mast 1022)		IO2010 4!	41,6	44,4	46,3	39,6	33,4	30,7	32,9	34,6	33,8	35,6	35	43,2	34,8	32,6	36,7	36,8
Einrichtung Baustelle (Mast W1A / Mast 1)		IO2010 0!	39,9	35,3	31,6	51,4	51,8	53,3	53,8	55,7	56,2	59,1	59,5	62,3	62,8	63,5	62,6	61,8
Einrichtung Baustelle (Mast W2 / Mast 4)		IO2010 3!	34,9	34,7	20,7	33,1	33,7	34,7	34,6	34,4	34,3	34	34	33,7	33,7	33,4	33,2	32,1
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)		IO2010 1!	44,1	38,3	32,8	51,4	51,3	51	50,9	50,5	50,3	49,6	49,5	48,8	48,6	48	47,4	47,1
Einrichtung Baustelle (Mast W3A / Mast 3)		IO2010 2!	39,2	38,7	25	40,4	40,3	39,8	39,7	39,3	39,2	38,9	38,7	38,5	38,4	38,2	37,9	36,5
Erstellung Riegel (Mast 1)		IO2010 0!	41,8	37,1	33,2	53,2	53,6	55,1	55,6	57,5	58	60,9	61,3	64	64,5	65,2	64,3	63,5
Erstellung Riegel (Mast 1021)		IO2010 5!	52,2	53	51,6	44,6	35	31	32,6	35,1	33	34,1	33,4	44,1	31,6	28,3	32,8	32,8
Erstellung Riegel (Mast 2)		IO2010 1!	46	40,1	34,3	53,2	53,1	52,8	52,7	52,3	52,1	51,4	51,3	50,6	50,4	49,9	49,2	48,9
Erstellung Riegel (Mast 3)		IO2010 2!	41,1	40,6	26,6	42,3	42,2	41,7	41,6	41,2	41,1	40,8	40,7	40,4	40,3	40,1	39,8	38,4
Erstellung Riegel (Mast 4)		IO2010 3!	36,9	36,7	22,3	35	35,6	36,7	36,6	36,4	36,3	36	36	35,7	35,6	35,4	35,2	34,1
Fundament (Mast 1022)		IO2010 4!	43,5	46,4	48,2	41,5	35,2	32,5	34,7	36,4	35,6	37,4	36,8	45,1	36,5	34,3	38,5	38,6
Fundamente (Mast 1014)		IO2010 A!	45,2	38	33,3	53,2	53,5	54,6	54,9	56,1	56,4	57,7	57,8	58,6	58,4	57,3	58,5	58,2
Fundamente (Mast 1020)		IO2010 7!	39,8	43,6	42,6	40,7	28,9	24,9	27,1	30	27,6	29,4	29,1	39,3	27,4	23,4	28,4	28,7
Mastmontage - I (Mast 1)		IO2010 0!	36,5	32,2	28,6	47,9	48,3	49,9	50,3	52,2	52,8	55,7	56,1	58,9	59,4	60,1	59,2	58,4
Mastmontage - I (Mast 1014)		IO2010 A!	38,9	32,2	27,8	46,9	47,2	48,3	48,6	49,8	50,1	51,4	51,6	52,4	52,1	51,1	52,3	51,9
Mastmontage - I (Mast 1020)		IO2010 7!	33,6	37,3	36,3	34,4	23,4	19,5	21,6	24,3	22,1	23,8	23,5	33	21,9	18	22,9	23,2
Mastmontage - I (Mast 1021)		IO2010 5!	46,9	47,7	46,3	39,2	30,5	26,5	28	30,4	28,3	29,3	28,7	38,7	27	23,7	28,1	28,1
Mastmontage - I (Mast 1022)		IO2010 4!	38,2	40,9	42,7	36,3	30,4	27,7	30	31,6	30,8	32,6	32	39,9	31,8	29,6	33,7	33,8
Mastmontage - I (Mast 2)		IO2010 1!	40,7	35,1	29,9	47,9	47,9	47,5	47,4	47	46,8	46,1	46	45,3	45,1	44,5	43,9	43,6
Mastmontage - I (Mast 3)		IO2010 2!	35,7	35,1	22,1	36,9	36,8	36,3	36,2	35,8	35,7	35,3	35,2	34,9	34,9	34,6	34,3	33
Mastmontage - I (Mast 4)		IO2010 3!	31,4	31,2	17,8	29,6	30,2	31,2	31,1	30,9	30,8	30,5	30,5	30,2	30,1	29,9	29,7	28,7
Mastmontage - II (Mast 1)		IO2010 0!	38	33,5	29,8	49,5	49,9	51,4	51,9	53,8	54,3	57,2	57,6	60,4	60,9	61,6	60,7	59,9
Mastmontage - II (Mast 1014)		IO2010 A!	40,5	33,5	29	48,4	48,7	49,9	50,2	51,4	51,7	53	53,1	53,9	53,6	52,6	53,8	53,5
Mastmontage - II (Mast 1020)		IO2010 7!	35,1	38,9	37,9	36	24,5	20,6	22,7	25,5	23,2	24,9	24,7	34,6	23,1	19,1	24,1	24,3
Mastmontage - II (Mast 1021)		IO2010 5!	48,5	49,2	47,9	40,8	31,6	27,6	29,1	31,6	29,5	30,6	29,9	40,3	28,1	24,8	29,3	29,3
Mastmontage - II (Mast 1022)		IO2010 4!	39,7	42,5	44,3	37,7	31,6	28,9	31,1	32,8	32	33,8	33,2	41,3	33	30,7	34,9	35
Mastmontage - II (Mast 2)		IO2010 1!	42,2	36,4	31	49,4	49,4	49,1	49	48,5	48,4	47,7	47,6	46,8	46,7	46,1	45,5	45,2

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 064 - Westrandw eg 13	IO 065 - Westrandw eg 16	IO 066 - Lohweg 9	IO 067 - Ringelrodt weg 31	IO 068 - Ringelrodt weg 33	IO 069 - Ringelrodt weg 35	IO 070 - Ringelrodt weg 37	IO 071 - Ringelrodt weg 39	IO 072 - Ringelrodt weg 41	IO 073 - Ringelrodt weg 43	IO 074 - Ringelrodt weg 45	IO 075 - Ringelrodt weg 47	IO 076 - Ringelrodt weg 49	IO 077 - Ringelrodt weg 51	IO 078 - Ringelrodt weg 53	IO 079 - Ringelrodtwe g 55
Mastmontage - II (Mast 3)		IO2010 2!	37,3	36,8	23,2	38,5	38,4	37,9	37,8	37,4	37,3	36,9	36,8	36,6	36,5	36,3	36	34,6
Mastmontage - II (Mast 4)		IO2010 3!	33	32,8	18,9	31,2	31,8	32,8	32,8	32,5	32,5	32,2	32,1	31,8	31,8	31,6	31,3	30,3
Rückbau Baustelle (Mast 1)		IO2010 0!	38,8	34,4	30,8	50,6	51	52,5	53	54,9	55,4	58,4	58,8	61,5	62	62,8	61,8	61
Rückbau Baustelle (Mast 1)		IO2010 9!	37,8	37,6	23	35,8	35,8	35,9	35,9	35,9	35,8	35,5	35,4	35	34,9	34,6	33	31,8
Rückbau Baustelle (Mast 1014)		IO2010 A!	41,4	34,4	30	49,5	49,8	50,9	51,3	52,5	52,8	54,1	54,2	55	54,8	53,7	54,9	54,6
Rückbau Baustelle (Mast 1020)		IO2010 7!	35,9	39,7	38,7	36,8	25,5	21,6	23,7	26,5	24,2	25,9	25,7	35,4	24,1	20,1	25	25,3
Rückbau Baustelle (Mast 1021)		IO2010 5!	49,5	50,3	48,9	41,6	32,6	28,8	30,2	32,6	30,5	31,5	30,9	41,1	29,2	26	30,3	30,3
Rückbau Baustelle (Mast 1022)		IO2010 4!	40,5	43,4	45,3	38,6	32,6	30	32,2	33,8	33	34,8	34,2	42,2	34	31,9	35,9	36
Rückbau Baustelle (Mast 1D)		IO2010 8!	42,6	41,7	40,4	38,7	28,6	27,5	26,4	31,5	27	28,6	28,2	34,9	26,1	21,9	28,2	28,1
Rückbau Baustelle (Mast 2)		IO2010 1!	43,1	37,3	32,1	50,5	50,5	50,1	50,1	49,6	49,5	48,8	48,6	47,9	47,7	47,1	46,5	46,2
Rückbau Baustelle (Mast 20)		IO2010 6!	37,6	41,9	40,6	38,5	26,7	22,8	24,8	27,5	25,2	26,6	26	36,7	24,3	20,9	25,4	25,4
Rückbau Baustelle (Mast 3)		IO2010 2!	38,1	37,5	24,2	39,3	39,2	38,7	38,6	38,2	38,1	37,8	37,6	37,3	37,3	37,1	36,8	35,3
Rückbau Baustelle (Mast 4)		IO2010 3!	33,7	33,5	19,9	31,9	32,5	33,5	33,5	33,2	33,1	32,8	32,8	32,5	32,5	32,2	32	30,9
Seildemontage 1014		IO2000 0!	36,2	27,3	22,7	46,4	46,8	48,4	48,9	50,3	50,6	51,2	51,1	50,4	50,1	49	47,4	46,3
Seildemontage 1014		IO2000 0!	29,2	23	18,8	38,6	38,7	38,8	38,9	40,2	40,8	42,8	43	43,5	44,7	45,4	45,8	45,7
Seildemontage 1020		IO2000 0!	26,5	30,1	29,3	27,5	14,8	10,8	13	15,9	13,5	16,1	17,1	26,4	13,6	9,4	14,6	14,7
Seildemontage 20/1020		IO2000 0!	28,2	33,5	32,3	30,1	16,9	12,7	14,9	17,9	15,4	17	16,3	28,5	14,5	11	15,8	15,7
Seildemontage 21/1021 Nord1		IO2000 0!	42,3	42,7	40,6	36	22	20,8	22,2	22,5	20,6	26,3	23,6	33,7	19,3	15,7	20,6	20,6
Seildemontage 21/1021 Nord2		IO2000 0!	40,2	41,2	39,3	35,2	21,3	20	21,5	21,9	20	25	22,5	33,1	18,6	15,2	20	19,9
Seildemontage 21/1021 Süd		IO2000 0!	41,9	43	42,5	35,6	23,2	19,9	22	23,5	21,7	22,8	22,2	31,5	20,9	18	22,3	22,4
Seildemontage 22/1022		IO2000 0!	36,3	36,7	40	33,8	24,3	21,7	26	25,8	24,5	26,2	25,8	40	26,1	21,9	26,1	26,5
Seildemontage 23/1021		IO2000 0!	34,6	35,7	38,2	34,3	23,6	19,2	21,5	24,7	21,9	24,8	23,5	35,9	23,4	18,1	23,1	23,4
Seildemontage Bestand 113		IO2000 0!	33,6	33,2	16,1	26,7	26,7	26,6	26,6	27,4	27,4	26,6	26,4	25,8	25,7	25,2	18,6	17,8
Seildemontage Bestand 114		IO2000 0!	36,8	29,1	24,3	48	48	47,6	47,5	46,7	46,4	45,2	45	43,7	43,4	42,5	41,5	40,4
Seildemontage Bestand 1C		IO2000 0!	28,1	20,5	15,1	31,6	31,5	34	34,2	34,8	35	32,3	31,7	36,6	36,8	37,2	37,6	37,7
Seildemontage Bestand 3		IO2000 0!	23	22,7	8,1	22,8	22,7	22,4	22,5	22,1	22,1	22	22	21,6	21,6	21,4	21,2	21
Seildemontage Bestand W3		IO2000 0!	23,7	23,7	8,7	24,5	24,5	24,4	23,9	24,2	24,2	24,1	24,1	23,9	23,9	23,8	21,2	19,5
Seildemontage W1A / 1		IO2000 0!	31,7	27,1	24,7	49,9	50,7	54,3	55,6	60,7	61,7	61,9	61,4	56,1	55,1	52,2	44,7	41,8
Seildemontage W2/4 Nord		IO2000 0!	25	24,6	8,6	22,7	23,7	23,8	24	24,1	24,1	24,2	24,1	23,9	23,9	23,8	23,6	22,8
Seildemontage W2/4 Ost		IO2000 0!	26,8	26,6	11	26,7	26,6	22,1	23,3	26	26	25,7	25,6	25,3	25,2	25	24,4	23,3
Seildemontage W2/4 Süd		IO2000 0!	27,6	27,4	11,3	28	27,9	27,6	27,5	27,3	27,2	26,9	26,8	23,4	22,6	23,4	24,1	23,5

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 064 - Westrandw eg 13	IO 065 - Westrandw eg 16	IO 066 - Lohweg 9	IO 067 - Ringelrodt weg 31	IO 068 - Ringelrodt weg 33	IO 069 - Ringelrodt weg 35	IO 070 - Ringelrodt weg 37	IO 071 - Ringelrodt weg 39	IO 072 - Ringelrodt weg 41	IO 073 - Ringelrodt weg 43	IO 074 - Ringelrodt weg 45	IO 075 - Ringelrodt weg 47	IO 076 - Ringelrodt weg 49	IO 077 - Ringelrodt weg 51	IO 078 - Ringelrodt weg 53	IO 079 - Ringelrodtwe g 55
Seildemontage W2A / 2		IO2000 0!	36,9	26,3	22,5	45,5	45,7	46,3	46,4	46,7	46,7	46,3	46,2	45,4	45,2	44,4	43,4	43
Seilzug 1014		IO2000 0!	36,8	27,9	23,4	47,1	47,6	49,1	49,6	51	51,3	51,9	51,9	51,1	50,8	49,7	48,1	47
Seilzug 1014		IO2000 0!	29,8	23,6	19,5	39,2	39,4	39,5	39,5	40,8	41,4	43,5	43,7	44,2	45,4	46,1	46,5	46,4
Seilzug 1020		IO2000 0!	27	30,7	29,9	28,1	15,4	11,4	13,6	16,5	14,1	16,7	17,7	26,9	14,2	10	15,2	15,3
Seilzug 20/1020		IO2000 0!	28,8	34,1	32,9	30,7	17,5	13,4	15,5	18,5	16	17,6	16,9	29,1	15,1	11,6	16,4	16,3
Seilzug 21/1021 Nord1		IO2000 0!	43	43,4	41,3	36,6	22,6	21,5	22,9	23,1	21,2	26,9	24,2	34,3	19,9	16,4	21,2	21,2
Seilzug 21/1021 Nord2		IO2000 0!	40,9	41,8	40	35,8	21,9	20,7	22,2	22,5	20,7	25,6	23,1	33,7	19,2	15,8	20,7	20,6
Seilzug 21/1021 Süd		IO2000 0!	42,6	43,7	43,2	36,2	23,8	20,6	22,6	24,1	22,3	23,4	22,9	32,2	21,5	18,6	22,9	23
Seilzug 22/1022		IO2000 0!	37	37,3	40,7	34,5	25	22,3	26,6	26,5	25,1	26,8	26,4	40,6	26,8	22,6	26,7	27,1
Seilzug 23/1021		IO2000 0!	35,2	36,3	38,8	34,9	24,3	19,9	22,1	25,3	22,5	25,4	24,1	36,5	24	18,8	23,7	24
Seilzug Bestand 113		IO2000 0!	34,2	33,9	16,7	27,3	27,3	27,2	27,2	28	28	27,2	27	26,4	26,3	25,8	19,2	18,4
Seilzug Bestand 114		IO2000 0!	37,5	29,8	25	48,7	48,7	48,3	48,2	47,4	47,1	45,9	45,7	44,4	44,1	43,2	42,2	41,1
Seilzug Bestand 1C		IO2000 0!	28,6	21,1	15,7	32,2	32,1	34,6	34,8	35,4	35,6	32,9	32,3	37,3	37,4	37,8	38,2	38,3
Seilzug Bestand 3		IO2000 0!	23,5	23,3	8,7	23,4	23,3	23	23	22,7	22,7	22,6	22,5	22,2	22,1	22	21,8	21,6
Seilzug Bestand W3		IO2000 0!	24,3	24,2	9,3	25,1	25,1	24,9	24,5	24,8	24,8	24,7	24,7	24,5	24,5	24,4	21,8	20,1
Seilzug W1A / 1		IO2000 0!	32,3	27,7	25,3	50,6	51,5	55,1	56,3	61,5	62,5	62,6	62,1	56,8	55,9	53	45,4	42,4
Seilzug W2/4 Nord		IO2000 0!	25,6	25,2	9,2	23,3	24,3	24,4	24,6	24,7	24,7	24,7	24,7	24,5	24,5	24,3	24,1	23,3
Seilzug W2/4 Ost		IO2000 0!	27,4	27,2	11,6	27,3	27,2	22,7	23,9	26,6	26,5	26,2	26,2	25,9	25,8	25,6	24,9	23,9
Seilzug W2/4 Süd		IO2000 0!	28,2	27,9	11,9	28,6	28,5	28,2	28,1	27,8	27,8	27,5	27,4	24	23,2	24	24,7	24
Seilzug W2A / 2		IO2000 0!	37,5	26,9	23,1	46,2	46,4	47	47,1	47,4	47,4	47	46,9	46,1	45,9	45,1	44,1	43,6
Straßenquerung Krummer Weg Nord		IO2000 1!	27,4	22	18,5	40,2	40,8	43,3	44	46	46,6	49,3	49,8	53,6	54,6	57,9	59,4	58,9
Straßenquerung Krummer Weg Süd		IO2000 1!	26,7	21	17,3	26,8	27,3	22,3	25,1	24,9	27	29,4	29,2	33,3	31,4	35,9	41,5	42,3
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Nord		IO2000 1!	28,4	30,3	14,4	32,5	32,5	32,5	32,6	32,9	33	33,1	33,1	32,9	32,9	32,6	32,2	31
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Süd		IO2000 1!	24,5	26	15	32,2	32,2	32,5	32,7	33,3	33,4	33,7	33,7	33,6	33,5	33,1	32,5	31,6
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordost		IO2000 1!	27,9	21,5	16,2	37,7	38	39	39,6	41,4	41,8	42,9	42,5	45	45,4	46,3	46,8	46,9
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordwest		IO2000 1!	29,6	19,9	15,2	37,7	37,9	38,8	39,1	39,1	39,2	40,9	41,6	39,3	43,1	43,6	43,9	43,9
Straßenquerung Ringelrodtweg Süd		IO2000 1!	26,8	20,7	15	36,4	36,6	37,5	37,8	39,3	39,4	39,6	39,7	42,3	42,6	43,4	44	44,1
Straßenquerung UW Ost		IO2000 1!	30,3	33,8	31,3	25,9	19,1	17,6	19,1	20,6	20,5	21,9	21,8	28,1	21,9	20,9	24,1	24,7
Straßenquerung Westring		IO2000 1!	25,7	32,5	31,3	28,7	13	9,3	11	14	11,4	13,2	12,9	27,2	11,1	7,5	12,2	12,4
Zuweg (Mast 1) [PRÜFEN]		IO2010 9!	4,6	4,3	-11,9	2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,5	2,1	2,1	1,7	1,7	1,2	-1	-2,6
Zuweg (Mast 1014)		IO2010 A!	11,2	7,5	4	25,6	26,1	28	28,7	31,3	32	36,7	37,6	44,5	45,5	45,1	39,4	36,8

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 064 - Westrandw eg 13	IO 065 - Westrandw eg 16	IO 066 - Lohweg 9	IO 067 - Ringelrodt weg 31	IO 068 - Ringelrodt weg 33	IO 069 - Ringelrodt weg 35	IO 070 - Ringelrodt weg 37	IO 071 - Ringelrodt weg 39	IO 072 - Ringelrodt weg 41	IO 073 - Ringelrodt weg 43	IO 074 - Ringelrodt weg 45	IO 075 - Ringelrodt weg 47	IO 076 - Ringelrodt weg 49	IO 077 - Ringelrodt weg 51	IO 078 - Ringelrodt weg 53	IO 079 - Ringelrodtwe g 55
Zuweg (Mast 1020)		IO2010 71	2	6,1	5,1	3,3	-9,2	-13,2	-11	-8	-10,5	-8,8	-9,5	1,9	-11,2	-14,6	-9,5	-9,4
Zuweg (Mast 1022 / Mast 22)		IO2010 41	6,2	8,9	7,8	2,5	-3,3	-5,9	-3,8	-2	-1,7	-2,9	-2,4	4,7	-1,3	-2,9	0,4	0,7
Zuweg (Mast 1D) [PRÜFEN]		IO2010 81	10,6	8,7	7,2	6,4	-2,4	-0,1	-4,3	2,1	-2	-1,2	-0,9	2,7	-3,5	-8,7	0,2	0
Zuweg (Mast 20)		IO2010 61	5	9,9	8,5	6,2	-6,7	-10,8	-8,7	-5,8	-8,3	-6,9	-7,5	3,7	-9,4	-12,8	-8,2	-8,3
Zuweg (Mast 21 / Mast 1021)		IO2010 51	25,5	26	24,3	19,3	7,5	5,4	5,9	8,6	6,9	7,7	6,9	18,9	5,2	2,9	6,5	6,4
Zuweg (Mast W1A / Mast 1)		IO2010 01	3,6	0,3	-3,3	17,5	18	19,7	20,2	22,4	23	26,5	27,1	32,6	34,2	39	37	35,7
Zuweg (Mast W2 / Mast 4)		IO2010 31	13,4	13,2	-1,5	14,1	14	13,8	13,8	13,3	13,3	13,3	13,2	13	13	12,9	12,6	11,5
Zuweg (Mast W2A / Mast 2)		IO2010 11	21	13,7	9	30,7	30,9	31,9	32,2	33,4	33,8	35,9	36,4	40,7	41,5	41,2	36,5	35
Zuweg (Mast W3A / Mast 3)		IO2010 21	15	15,2	1,1	18	17,9	17,5	17,4	17,1	17	16,7	16,6	16,2	16,1	15,8	15,2	13
Zuweg Bestand 113		IO2000 21	0,8	0,6	-4,8	1	1,6	2,4	2,2	2,7	2,9	3,5	3,5	3,9	3,8	3,5	-2,5	-3
Zuweg Bestand 114		IO2000 21	20	20,6	7,7	26	25,5	23,8	23,4	22,2	21,9	20,6	20,4	19,3	19,1	18,4	14,5	12,8
Zuweg Bestand 19		IO2000 21	-0,2	1,9	1,3	-0,2	-11,9	-13,7	-11,1	-10,4	-12,7	-7,7	-10,3	-1,2	-13,4	-16,9	-10,7	-15,5
Zuweg Bestand 1C		IO2000 21	12,2	6,6	-0,5	16,9	17,1	17,9	18,2	18,5	18,1	18,9	19	20,8	21	21,5	21,9	22
Zuweg Bestand 3 Ost		IO2000 21	4,4	4,2	-10	4,2	4,2	2,5	2,5	3,7	3,7	3,4	3,3	3,1	3,1	2,9	2,6	2,3
Zuweg Bestand 3 West		IO2000 21	-3,2	-3,2	-14,2	-0,4	-1,8	-0,5	-0,6	-1,3	-1,4	-1,7	-1,8	-2,1	-2,2	-2,5	-2,5	-5,7
Zuweg Bestand W3		IO2000 21	10,5	10,1	-4,6	11,4	11,4	11,2	11,2	10,5	10,6	10,7	10,8	10,6	10,6	10,5	10	7,9
Zuweg Seilzug 1014		IO2000 01	11,7	3,5	-1,5	20,6	21	22,4	22,8	24,3	24,6	26	26,1	26,5	26,4	25,9	22,6	23,1
Zuweg Seilzug 1014		IO2000 01	7,3	0,8	-5,1	16	16,2	17,3	17,6	18,3	17,9	19,5	20,3	17,9	20,2	23	23,1	23
Zuweg Seilzug 1020		IO2000 01	5,3	9,1	8,2	6,4	-6	-10,1	-7,8	-5	-7,3	-5,6	-6,1	5,2	-6,8	-11,4	-6,3	-4,9
Zuweg Seilzug 1C		IO2000 01	5,9	0,3	-7,9	10,7	10,9	9,5	10,6	12,3	12,5	13,3	12,2	14,2	14,3	14,8	15,1	15,2
Zuweg Seilzug 20/1020		IO2000 01	3,2	8,1	6,9	4,7	-8	-12,1	-9,9	-6,9	-9,4	-7,7	-8,3	3,2	-10,2	-13,8	-9	-9
Zuweg Seilzug 21/1021 Nord		IO2000 01	25,5	25,9	24,3	19,7	7,5	5,6	6,2	8,7	6,8	7,8	7	19	5,2	2,9	6,6	6,5
Zuweg Seilzug 21/1021 Süd		IO2000 01	13,1	14,1	13,3	8,7	-4,7	-8,7	-6,6	-5	-6,9	-5,3	-6	2,2	-8,3	-11,3	-7,2	-7,3
Zuweg Seilzug 22/1022		IO2000 01	9	10,6	12,2	5,1	-2,9	-5,6	-3,3	-1,3	-2,6	-0,1	-0,8	9,9	-2,8	-4,5	0,1	0,3
Zuweg Seilzug 23/1021 Nord		IO2000 01	23,2	24	23	19	6,9	4,5	6,6	8,2	6,4	8,2	7,5	19,9	6,6	3,4	6,9	7,3
Zuweg Seilzug 23/1021 Süd		IO2000 01	12	12,7	13,7	10,6	-1,1	-4,3	-1,7	-0,1	-1,8	0,2	-0,5	13	0,1	-4,4	0,1	0,3
Zuweg Seilzug Bestand 113 Süd		IO2000 01	6	5,8	-5,6	1,4	1,3	1	1	1,3	1,4	1,6	1,6	1,7	1,8	1,5	-3,8	-4,5
Zuweg Seilzug Bestand 113 West		IO2000 01	9	9	-5,9	4,3	4,3	4,2	4,4	4,7	4,8	5,1	5,2	5,3	5,3	5	-2,4	-3,5
Zuweg Seilzug Bestand 114		IO2000 01	20,1	17	6,5	27,9	27,6	26,4	26,2	25,1	24,7	23,4	23,2	22	21,7	21	18,2	15,9
Zuweg Seilzug Bestand 3		IO2000 01	1,3	1	-13,2	1	1	0,8	0,7	0,4	0,4	0,2	0,1	-0,4	-0,5	-0,8	-1	-1,2
Zuweg Seilzug Bestand W3		IO2000 01	9,1	8,9	-6,9	9,7	9,7	9,6	9,5	8,7	9,4	9,2	9,2	9	9	8,9	8,3	4,3

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M	ID	IO 064 - Westrandw eg 13	IO 065 - Westrandw eg 16	IO 066 - Lohweg 9	IO 067 - Ringelrodt weg 31	IO 068 - Ringelrodt weg 33	IO 069 - Ringelrodt weg 35	IO 070 - Ringelrodt weg 37	IO 071 - Ringelrodt weg 39	IO 072 - Ringelrodt weg 41	IO 073 - Ringelrodt weg 43	IO 074 - Ringelrodt weg 45	IO 075 - Ringelrodt weg 47	IO 076 - Ringelrodt weg 49	IO 077 - Ringelrodt weg 51	IO 078 - Ringelrodt weg 53	IO 079 - Ringelrodtwe g 55
Zuweg Seilzug W1A		!02000 0!	8,2	4,2	0,8	23,5	24	26,4	27	30	31,1	34,8	35,1	34,7	34,2	31,8	29,1	27,7
Zuweg Seilzug W2/4 Nord		!02000 0!	2,7	2,5	-15,4	-3	2,6	2,5	2,4	2,2	2,1	1,8	1,8	1,5	1,5	1,3	1,1	0,1
Zuweg Seilzug W2/4 Ost		!02000 0!	4,8	4,6	-10,6	4,8	3,5	4,4	4,4	4,1	4,1	3,8	3,7	3,4	3,4	3,1	2,5	1,5
Zuweg Seilzug W2/4 Süd		!02000 0!	15,8	15,8	1,1	16,6	16,6	16,4	16,3	16,1	16	15,6	15,5	15,2	15,1	14,8	12,2	10,7
Zuweg Seilzug W2A / 2		!02000 0!	15,2	7,7	3	25,4	25,8	27,1	27,4	28,6	28,9	29,8	29,8	29,8	29,6	28,9	25,7	25,4
Zuweg Straßenquerung Habinghof		!02000 1!	9,2	12,3	-1,9	15	15	15	14,6	15	14,9	14,4	14,3	13,9	13,8	13,4	13,3	13,2
Zuweg Straßenquerung Habinghof		!02000 1!	5,8	8,1	-5,2	12,3	12,2	11,8	11,9	11,9	11,9	11,6	11,5	11	10,9	10,6	9,8	9,5
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg		!02000 1!	19,5	20,8	18	21,3	20,4	20,9	21,3	21,8	22,5	23,9	24,1	26,5	26	27,1	29,4	29,8
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg		!02000 1!	-2,8	-8,6	-10,8	8,3	8,6	9,6	9,9	11,1	11,4	7,7	8,2	14,8	15,2	16,1	16,9	17

S:\M\PROJ\174M\174608M174608_01_BER_2D.DOCX:19. 12. 2023

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten IO080 bis IO095 (für eine Zuordnung der Mastnummern zu einzelnen Leitungen s. Abbildung A1 in Anhang A)

Quelle			Teilpegel Tag																
Bezeichnung	M.	ID	IO 080 - Krummer Weg 22	IO 081 - Krummer Weg 20b	IO 082 - Krummer Weg 35	IO 083 - Krummer Weg 20a	IO 084 - Krummer Weg 27	IO 085 - Krummer Weg 25	IO 086 - Krummer Weg 23	IO 087 - Krummer Weg 21	IO 088 - Krummer Weg 20	IO 089 - Krummer Weg 18	IO 090 - Krummer Weg 19	IO 091 - Krummer Weg 17	IO 092 - Krummer Weg 16	IO 093 - Krummer Weg 14	IO 094 - Krummer Weg 15	IO 095 - Krummer Weg 13	
Bestand 113		IO20002I	19	19,2	14	9,2	8,9	14,1	14	12,6	19,8	19,8	14,1	9,3	19,6	19,9	21,2	21,3	
Bestand 114		IO20002I	32	35,1	30,1	17,2	15,5	22,6	31	25,3	35,9	35,9	30,5	16	36,4	36,6	35,8	36,7	
Bestand 19		IO20002I	4,7	5,5	3,7	22,1	22,9	23	23,1	22,2	7	6,4	23,1	23,3	10,9	22,3	23,6	23,8	
Bestand 1C		IO20002I	39,2	38,7	39,3	23,6	20,2	27,9	36,5	27,1	36,6	35,1	35,5	16,8	36,3	36,1	35	30,5	
Bestand 23		IO20002I	18,8	20	19,4	34,8	41,5	41,5	41,6	41,3	21,3	22,4	41,5	41,3	39,1	32,6	41,2	41,1	
Bestand 3		IO20002I	19	19	18,8	2,6	3,4	10,9	18,6	13	19,3	19,3	17,1	0,7	19,4	19,8	19,3	19,4	
Bestand W3		IO20002I	20,3	14,6	21,2	3,6	4	14,2	20,1	12,6	21,3	21,4	19	2	20,8	21,7	21,2	21,3	
Bohrpfähle (Mast 1)		IO20100I	61	54,3	58,4	42	39,3	45,2	50,8	45,4	53,2	54	51,7	37	53,2	52,7	50,8	51	
Bohrpfähle (Mast 1021)		IO20105I	30	31,7	29,3	44,4	46,8	47,1	47,5	47,7	33,8	33,1	48,5	48,5	37,5	47,9	49,2	49,5	
Bohrpfähle (Mast 2)		IO20101I	46,4	41,3	46,7	32,3	31,7	40,4	45	40	47,7	47,8	45,8	31,6	48,3	48,8	47,2	47,2	
Bohrpfähle (Mast 3)		IO20102I	37,6	37,9	38,6	24,7	25	33,8	33,1	30,7	39	39	37,2	22,9	39,5	39,7	39,2	39,4	
Bohrpfähle (Mast 4)		IO20103I	34	34,6	34,4	21,4	22	31,9	34,1	29,5	34,8	34,9	34,4	19,5	35,1	35,3	34	33,9	
Demontage (Mast 1)		IO20109I	40,7	41,3	38,7	25,9	26,1	37,6	36,5	31,7	41,8	41,9	34,9	24,2	42,1	42,3	41,2	41,2	
Demontage (Mast 1D)		IO20108I	33,2	40,9	40,4	35,4	29,8	42,5	42,6	38	40	29,1	40,7	27,9	42,1	42,2	45,1	45,4	
Demontage (Mast 20)		IO20106I	28,2	28,9	26,8	42	44,3	44,4	44,7	44,8	30,9	32	45,3	45,3	33,1	44,9	45,9	46,1	
Demontage (Mast 21)		IO20105I	32,7	34,3	31,9	48,1	50,9	51,2	51,6	51,8	36,2	35,7	52,5	52,5	40,2	51,9	53,3	53,6	
Demontage (Mast 22)		IO20104I	40,6	42,4	40,9	57,3	65,1	65,1	64,8	64,1	44,1	44,6	63,7	62,9	53,6	49,2	62,1	61,5	
Demontage (Mast W1A)		IO20100I	66,1	59	63,4	45,4	42,6	49,1	55,5	49,4	57,8	58,7	56,6	40,6	57,8	57,2	55,6	55,8	
Demontage (Mast W2)		IO20103I	38,5	39,3	39	24,4	25	36,1	38,7	33,3	39,5	39,6	39	22,5	39,8	40	38,6	38,5	
Demontage (Mast W2A)		IO20101I	46,1	41,7	48	32,1	31,6	41,2	45,3	39,6	48,4	48,5	47,1	31,5	49,2	49,6	47,9	48,1	
Demontage (Mast W3A)		IO20102I	42,1	42,5	43,3	28	28,2	37,8	37	34,4	43,8	43,8	41,7	26,2	44,3	44,5	44	44,2	
Einrichtung Baustelle (Mast 1)		IO20109I	34,2	34,7	32,4	21	21,2	31,5	30,5	26,4	35,1	35,2	29,1	19,1	35,5	35,6	34,6	34,6	
Einrichtung Baustelle (Mast 1014)		IO2010AI	54,2	50,2	52,8	38	35,7	42,2	48,7	42,1	49,4	49,6	47,7	32,9	49,1	49,2	47,8	47,6	
Einrichtung Baustelle (Mast 1020)		IO20107I	23,2	23,9	21,2	36,4	36,3	36,4	36,6	36,7	25	25,6	37,1	37,3	28,6	37,3	37,8	38	
Einrichtung Baustelle (Mast 1D)		IO20108I	27,6	34,4	33,9	29,6	24,8	36	36	32,1	33,5	24,4	34,5	22,9	35,7	35,8	38,4	38,7	
Einrichtung Baustelle (Mast 20)		IO20106I	23,2	24	21,9	35,5	37,5	37,7	38	38,1	25,8	26,8	38,5	38,6	27,9	38,2	39,1	39,3	
Einrichtung Baustelle (Mast 21 / Mast 1021)		IO20105I	27,5	29,2	26,8	41,6	44	44,3	44,7	44,9	31,2	30,6	45,7	45,7	34,9	45,1	46,4	46,7	
Einrichtung Baustelle (Mast 22 / Mast 1022)		IO20104I	35,3	37,4	35,6	50,5	58	58	57,7	57	39,1	39,7	56,6	55,8	47,4	43,6	55	54,4	
Einrichtung Baustelle (Mast W1A / Mast 1)		IO20100I	59	52,3	56,3	40,3	37,6	43,3	48,8	43,5	51,2	52	49,8	35,2	51,2	50,7	48,9	49	
Einrichtung Baustelle (Mast W2 / Mast 4)		IO20103I	32,1	32,8	32,5	19,7	20,3	30	32,2	27,7	32,9	33	32,5	17,8	33,2	33,4	32,1	32	
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)		IO20101I	44,4	39,4	44,7	30,6	30	38,4	43,1	38,1	45,7	45,9	43,8	29,9	46,3	46,8	45,3	45,3	
Einrichtung Baustelle (Mast W3A / Mast 3)		IO20102I	35,7	36	36,7	23	23,3	31,8	31,2	28,9	37,1	37,1	35,3	21,1	37,6	37,8	37,3	37,5	
Erstellung Riegel (Mast 1)		IO20100I	60,7	54,1	58,1	41,8	39,1	45,2	50,8	45,3	53,1	53,8	51,6	36,7	53,1	52,6	50,7	50,9	
Erstellung Riegel (Mast 1021)		IO20105I	29,1	30,8	28,3	43,5	45,9	46,1	46,6	46,8	32,8	32,2	47,5	47,5	36,6	46,9	48,2	48,5	
Erstellung Riegel (Mast 2)		IO20101I	46,4	41,3	46,6	32,2	31,6	40,4	45	40	47,6	47,8	45,7	31,3	48,2	48,7	47,1	47,1	
Erstellung Riegel (Mast 3)		IO20102I	37,7	37,9	38,6	24,6	24,9	33,8	33,1	30,7	39	39,1	37,3	22,7	39,5	39,7	39,2	39,4	
Erstellung Riegel (Mast 4)		IO20103I	34,1	34,7	34,5	21,3	21,9	32	34,2	29,6	34,9	35	34,5	19,4	35,2	35,3	34,1	34	
Fundament (Mast 1022)		IO20104I	37,1	39,1	37,3	52,5	60	60	59,7	59,1	40,8	41,4	58,6	57,8	49,3	45,4	57	56,4	
Fundamente (Mast 1014)		IO2010AI	57	53	55,6	40,4	38,2	45	51,5	44,8	52,3	52,4	50,5	35,4	51,9	52	50,6	50,4	
Fundamente (Mast 1020)		IO20107I	25,7	26,4	23,7	39,2	39,1	39,2	39,4	39,5	27,5	28,1	39,9	40,1	31,2	40,1	40,6	40,8	

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M.	ID	IO 080 - Krummer Weg 22	IO 081 - Krummer Weg 20b	IO 082 - Krummer Weg 35	IO 083 - Krummer Weg 20a	IO 084 - Krummer Weg 27	IO 085 - Krummer Weg 25	IO 086 - Krummer Weg 23	IO 087 - Krummer Weg 21	IO 088 - Krummer Weg 20	IO 089 - Krummer Weg 18	IO 090 - Krummer Weg 19	IO 091 - Krummer Weg 17	IO 092 - Krummer Weg 16	IO 093 - Krummer Weg 14	IO 094 - Krummer Weg 15	IO 095 - Krummer Weg 13
Mastmontage - I (Mast 1)		IO201001	55,6	49	52,9	37,5	34,7	40,1	45,4	40,3	47,9	48,6	46,3	32,3	47,8	47,3	45,4	45,6
Mastmontage - I (Mast 1014)		IO2010A1	50,7	46,8	49,3	35,1	32,9	38,9	45,2	38,8	46	46,1	44,2	30	45,6	45,7	44,3	44,1
Mastmontage - I (Mast 1020)		IO201071	20,3	21	18,3	32,9	32,7	32,8	33,1	33,2	22,1	22,7	33,6	33,7	25,6	33,7	34,3	34,4
Mastmontage - I (Mast 1021)		IO201051	24,6	26,3	23,8	38,1	40,5	40,8	41,2	41,4	28,3	27,6	42,1	42,1	31,9	41,5	42,9	43,2
Mastmontage - I (Mast 1022)		IO201041	32,4	34,5	32,7	47,1	54,6	54,6	54,3	53,6	36,2	36,8	53,1	52,3	44,1	40,4	51,6	51
Mastmontage - I (Mast 2)		IO201011	40,9	36,2	41,2	27,7	27	35,1	39,6	34,8	42,2	42,4	40,3	27,1	42,8	43,3	41,8	41,7
Mastmontage - I (Mast 3)		IO201021	32,2	32,5	33,1	20,1	20,3	28,6	28	25,7	33,5	33,6	31,8	18,2	34	34,3	33,8	34
Mastmontage - I (Mast 4)		IO201031	28,6	29,2	29	16,8	17,4	26,6	28,7	24,5	29,4	29,5	29	15	29,7	29,9	28,6	28,6
Mastmontage - II (Mast 1)		IO201001	57,1	50,4	54,4	38,5	35,8	41,4	47	41,6	49,4	50,1	47,8	33,4	49,3	48,8	47	47,1
Mastmontage - II (Mast 1014)		IO2010A1	52,2	48,3	50,9	36,2	33,9	40,3	46,8	40,2	47,5	47,7	45,7	31,1	47,2	47,3	45,9	45,7
Mastmontage - II (Mast 1020)		IO201071	21,4	22,1	19,4	34,5	34,4	34,5	34,7	34,8	23,2	23,8	35,2	35,4	26,8	35,4	35,9	36,1
Mastmontage - II (Mast 1021)		IO201051	25,7	27,4	24,9	39,7	42,1	42,4	42,8	43	29,4	28,7	43,7	43,7	33,1	43,1	44,5	44,8
Mastmontage - II (Mast 1022)		IO201041	33,5	35,6	33,8	48,6	56,1	56,1	55,8	55,1	37,3	37,9	54,6	53,9	45,5	41,7	53,1	52,5
Mastmontage - II (Mast 2)		IO201011	42,6	37,6	42,8	28,8	28,2	36,6	41,2	36,2	43,8	44	41,9	28,1	44,4	44,9	43,4	43,3
Mastmontage - II (Mast 3)		IO201021	33,8	34,1	34,8	21,2	21,4	30	29,4	27,1	35,2	35,2	33,4	19,3	35,7	35,9	35,4	35,6
Mastmontage - II (Mast 4)		IO201031	30,2	30,9	30,6	17,9	18,5	28,2	30,4	25,8	31	31,1	30,6	16	31,4	31,5	30,2	30,2
Rückbau Baustelle (Mast 1)		IO201001	58,2	51,5	55,6	39,7	36,9	42,4	47,9	42,6	50,4	51,1	48,9	34,6	50,3	49,7	47,9	48,1
Rückbau Baustelle (Mast 1)		IO201091	33	33,5	31,3	20,2	20,4	30,4	29,5	25,5	33,9	34,1	28,1	18,4	34,3	34,4	33,4	33,5
Rückbau Baustelle (Mast 1014)		IO2010A1	53,3	49,3	52	37,3	35	41,2	47,8	41,1	48,5	48,6	46,8	32,3	48,1	48,2	46,8	46,7
Rückbau Baustelle (Mast 1020)		IO201071	22,4	23,1	20,4	35,2	35,1	35,2	35,4	35,6	24,2	24,8	36	36,1	27,8	36,1	36,7	36,8
Rückbau Baustelle (Mast 1021)		IO201051	26,8	28,5	26	40,5	43,1	43,3	43,7	44	30,5	29,8	44,7	44,7	34,1	44,1	45,4	45,7
Rückbau Baustelle (Mast 1022)		IO201041	34,7	36,7	34,9	49,6	57,2	57,2	56,9	56,3	38,4	39	55,8	55	46,5	42,7	54,2	53,6
Rückbau Baustelle (Mast 1D)		IO201081	26,7	33,3	32,8	28,7	24	34,8	34,8	31	32,4	23,7	33,3	22,1	34,6	34,7	37,3	37,6
Rückbau Baustelle (Mast 2)		IO201011	43,3	38,5	43,7	29,9	29,2	37,4	42	37,1	44,7	44,9	42,8	29,3	45,4	45,9	44,3	44,3
Rückbau Baustelle (Mast 20)		IO201061	22,4	23,2	21,2	34,4	36,4	36,6	36,9	37	25	25,9	37,4	37,5	27,1	37,1	38	38,2
Rückbau Baustelle (Mast 3)		IO201021	34,5	34,8	35,5	22,2	22,5	30,8	30,2	27,9	35,9	36	34,1	20,4	36,4	36,7	36,2	36,4
Rückbau Baustelle (Mast 4)		IO201031	30,9	31,5	31,3	18,9	19,5	28,9	31	26,7	31,7	31,8	31,3	17,1	32	32,2	30,9	30,8
Seildemontage 1014		IO200001	40,9	34,5	42,2	26,2	24,2	31,8	38,7	33	41,7	41,4	38,4	24	43,3	42,6	41	41,7
Seildemontage 1014		IO200001	45,1	44	44,5	30	25,6	32,3	40,2	32,9	39,7	42,2	39,5	22,4	40,5	40,2	34,2	38,7
Seildemontage 1020		IO200001	10,4	12,3	9,1	24,8	26,4	26,5	26,7	26,8	13,2	14,1	26,5	25,1	17,4	27,1	27,4	27,6
Seildemontage 20/1020		IO200001	12,7	13,3	11	27,8	28,4	28,6	28,8	28,9	15,1	15,6	29,4	29,4	17,8	29,5	29,8	30
Seildemontage 21/1021 Nord1		IO200001	17,7	17,9	15,6	33,6	34	34,2	34,6	34,8	19,8	20,7	35,5	35,6	23,2	35,3	36,5	36,8
Seildemontage 21/1021 Nord2		IO200001	16,5	17,4	15,1	32,9	33,3	33,5	33,9	34,1	19,2	19,6	34,7	34,8	22,8	34,6	35,6	35,9

Quelle			Teilpegel Tag																
Bezeichnung	M.	ID	IO 080 - Krummer Weg 22	IO 081 - Krummer Weg 20b	IO 082 - Krummer Weg 35	IO 083 - Krummer Weg 20a	IO 084 - Krummer Weg 27	IO 085 - Krummer Weg 25	IO 086 - Krummer Weg 23	IO 087 - Krummer Weg 21	IO 088 - Krummer Weg 20	IO 089 - Krummer Weg 18	IO 090 - Krummer Weg 19	IO 091 - Krummer Weg 17	IO 092 - Krummer Weg 16	IO 093 - Krummer Weg 14	IO 094 - Krummer Weg 15	IO 095 - Krummer Weg 13	
Seildemontage 21/1021 Süd		IO200000I	19,3	20,6	17,9	34,2	37,1	37,4	37,9	38,1	23,1	22	39	39,1	27,1	38,1	40,1	40,4	
Seildemontage 22/1022		IO200000I	24,3	25,3	23,6	36,1	45,8	46,2	46,7	46,6	28,8	27,3	47,6	47,4	43,9	41	47,7	47,5	
Seildemontage 23/1021		IO200000I	21,9	21,8	19,8	34,2	40,6	40,8	41	41	25	23,5	41,5	41,4	39,5	35,9	41,8	41,8	
Seildemontage Bestand 113		IO200000I	22,8	25,5	19,6	11,9	12,2	20	19,5	16,7	26,3	27,1	18,7	11	27,7	27,8	28,2	28,3	
Seildemontage Bestand 114		IO200000I	35,2	35,1	37,4	22,5	21,6	30,2	34,2	28,2	39,2	38,4	37	20,8	40,8	41,3	39,1	38,1	
Seildemontage Bestand 1C		IO200000I	37,7	37,4	38	20,8	25,6	30,6	35,9	29,5	35,6	36,2	35,1	17,5	35,4	35,2	34,2	34,1	
Seildemontage Bestand 3		IO200000I	20,9	20,9	20,7	7,1	8	15,1	20,6	17	21,1	21,1	20,8	4,9	21,3	21,5	21,1	21,2	
Seildemontage Bestand W3		IO200000I	23,4	11,1	23,1	9,4	9,6	20,3	22,5	17,3	23,1	23,1	22,7	7	23,2	23,3	22,9	22,6	
Seildemontage W1A / 1		IO200000I	38,4	38,6	36,4	27,3	25,3	32,5	36,6	33,6	42,6	43,2	39,2	25,7	41,7	44,8	42,9	44,4	
Seildemontage W2/4 Nord		IO200000I	22,6	23	22,9	8,5	8,9	20	22	16,5	23	23	21,7	5,8	22,8	22,9	21,5	18,7	
Seildemontage W2/4 Ost		IO200000I	23,8	24,3	23,7	10	10	15,9	21,9	15,8	24,5	24,5	23,5	7,4	22,2	22,4	24,6	24,7	
Seildemontage W2/4 Süd		IO200000I	20,6	21	23,4	9,3	10,7	20,5	20,8	18,2	25,6	25,6	24,1	8,3	25,9	26,1	25,7	25,8	
Seildemontage W2A / 2		IO200000I	39,5	32,5	38,4	23,7	22,3	30,7	36,4	31,1	39,1	39,9	39	21,6	39,3	39,7	39,5	40	
Seilzug 1014		IO200000I	41,5	35,1	42,9	26,8	24,8	32,4	39,4	33,6	42,4	42	39,1	24,7	44	43,3	41,6	42,3	
Seilzug 1014		IO200000I	45,8	44,7	45,2	30,6	26,2	32,9	40,8	33,5	40,3	42,8	40,1	23,1	41,2	40,8	34,8	39,4	
Seilzug 1020		IO200000I	11,1	12,9	9,7	25,4	27	27,1	27,3	27,4	13,8	14,8	27,1	25,7	18	27,7	28	28,2	
Seilzug 20/1020		IO200000I	13,3	13,9	11,6	28,4	29	29,2	29,4	29,5	15,7	16,3	30	30	18,4	30,1	30,4	30,6	
Seilzug 21/1021 Nord1		IO200000I	18,3	18,5	16,2	34,2	34,6	34,8	35,2	35,4	20,4	21,3	36,1	36,2	23,8	35,9	37,1	37,4	
Seilzug 21/1021 Nord2		IO200000I	17,1	18,1	15,7	33,5	33,9	34,2	34,6	34,7	19,8	20,2	35,3	35,4	23,4	35,2	36,2	36,6	
Seilzug 21/1021 Süd		IO200000I	20	21,2	18,6	34,8	37,8	38,1	38,6	38,7	23,7	22,6	39,6	39,7	27,7	38,7	40,8	41,1	
Seilzug 22/1022		IO200000I	24,9	26	24,2	36,7	46,5	46,9	47,4	47,3	29,4	28	48,3	48,1	44,6	41,6	48,4	48,2	
Seilzug 23/1021		IO200000I	22,5	22,4	20,5	34,8	41,3	41,5	41,7	41,6	25,6	24,1	42,2	42,1	40,1	36,5	42,5	42,5	
Seilzug Bestand 113		IO200000I	23,4	26,1	20,2	12,6	12,8	20,6	20,1	17,3	26,9	27,6	19,3	11,6	28,3	28,4	28,8	28,9	
Seilzug Bestand 114		IO200000I	35,8	35,7	38	23,2	22,3	30,8	34,8	28,8	39,8	39	37,7	21,4	41,4	41,9	39,7	38,7	
Seilzug Bestand 1C		IO200000I	38,3	38	38,6	21,5	26,2	31,2	36,5	30,1	36,2	36,8	35,7	18,1	36	35,8	34,8	34,8	
Seilzug Bestand 3		IO200000I	21,5	21,4	21,3	7,7	8,7	15,7	21,1	17,6	21,6	21,7	21,4	5,5	21,9	22	21,7	21,7	
Seilzug Bestand W3		IO200000I	23,9	11,7	23,6	10	10,2	20,8	23,1	17,9	23,7	23,7	23,3	7,6	23,8	23,9	23,5	23,2	
Seilzug W1A / 1		IO200000I	39,1	39,2	37	28	25,9	33,1	37,3	34,2	43,3	43,8	39,9	26,4	42,4	45,5	43,6	45	
Seilzug W2/4 Nord		IO200000I	23,2	23,6	23,5	9,1	9,5	20,6	22,5	17,1	23,6	23,6	22,3	6,4	23,3	23,5	22,1	19,3	
Seilzug W2/4 Ost		IO200000I	24,4	24,9	24,3	10,6	10,6	16,5	22,5	16,4	25	25,1	24,1	8	22,8	22,9	25,2	25,3	
Seilzug W2/4 Süd		IO200000I	21,2	21,5	24	9,9	11,3	21,1	21,4	18,8	26,2	26,2	24,7	8,9	26,5	26,7	26,3	26,4	
Seilzug W2A / 2		IO200000I	40,1	33,2	39	24,4	23	31,3	37,1	31,7	39,7	40,6	39,7	22,3	39,9	40,3	40,1	40,7	
Straßenquerung Krummer Weg Nord		IO200001I	56	51,8	53,1	32,6	27,2	33,6	43,1	33,8	45,7	45,6	40,2	24,9	41,6	41	38,3	38,1	
Straßenquerung Krummer Weg Süd		IO200001I	44,7	44,9	49,1	44,1	37,9	37,1	38,4	35,8	34	33,9	40,5	24,4	34,1	37,2	37,9	37,2	
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Nord		IO200001I	28,5	25,5	30	12,4	12,1	21,3	23,9	14,2	29,7	29,4	24,3	11,2	29,7	29,2	27,6	27,1	
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Süd		IO200001I	28,8	25,1	30,2	13,1	12,6	21,9	25,7	14,7	30,1	29,9	24,2	11,8	30,6	29,2	27,5	26,9	
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordost		IO200001I	46,3	45,1	45,8	28	23,1	30,9	41	31,5	36,7	42,1	39,9	20,6	39	41	33,2	39	
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordwest		IO200001I	43,4	42,4	42,9	25,5	21,2	29,3	39	29,5	36,6	40,7	38,3	18,9	39,4	38,2	30,9	37,4	
Straßenquerung Ringelrodtweg Süd		IO200001I	43,9	43,1	44	27,4	22,6	30,7	39,4	29,8	39,6	36,8	38,8	19,5	39,6	38,9	38,1	32	
Straßenquerung UW Ost		IO200001I	24,7	26,9	25,2	39,5	52	51	49,4	47,4	26,1	25,3	46,8	46	40,5	30,9	44,5	43,7	
Straßenquerung Westring		IO200001I	9,5	9,9	7,5	27	26,7	26,8	27,1	27,5	11,2	11,9	28,1	28,3	15,1	28,1	28,8	28,9	
Zuweg (Mast 1) [PRÜFEN]		IO20109I	-3	0,4	-4,4	-14,8	-14,3	-3,3	-4,4	-8,7	0,6	0,7	-18,3	-18,8	0,8	0,9	1,2	1,4	
Zuweg (Mast 1014)		IO20101AI	28,9	19	28,1	11,5	8	13	18	13,8	22,5	23,1	22,7	7,8	28,4	23,3	22,3	21,9	
Zuweg (Mast 1020)		IO20107I	-12	-12	-14,3	1,8	2	2,1	0,8	2,4	-10,6	-10,8	2,6	2,8	-7,2	2,7	3,2	3,4	

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M.	ID	IO 080 - Krummer Weg 22	IO 081 - Krummer Weg 20b	IO 082 - Krummer Weg 35	IO 083 - Krummer Weg 20a	IO 084 - Krummer Weg 27	IO 085 - Krummer Weg 25	IO 086 - Krummer Weg 23	IO 087 - Krummer Weg 21	IO 088 - Krummer Weg 20	IO 089 - Krummer Weg 18	IO 090 - Krummer Weg 19	IO 091 - Krummer Weg 17	IO 092 - Krummer Weg 16	IO 093 - Krummer Weg 14	IO 094 - Krummer Weg 15	IO 095 - Krummer Weg 13
Zuweg (Mast 1022 / Mast 22)		IO20104I	-0,7	0,8	0,7	10,6	24,4	24	23	21,6	3,2	2,4	20,9	20,2	11,8	6,3	18,8	18,1
Zuweg (Mast 1D) [PRÜFEN]		IO20108I	4,4	5,4	5,1	-8,4	-8,8	2,6	2,5	-1,6	4,4	-0,1	0,6	-10,6	1,7	4,2	6,9	7,1
Zuweg (Mast 20)		IO20106I	-11,4	-11,2	-13,1	1	4	4,2	4,6	4,6	-9,3	-9,6	5	5,1	-6,9	2,6	5,7	5,9
Zuweg (Mast 21 / Mast 1021)		IO20105I	4,3	4,2	2,6	18,7	19,7	19,8	20,2	20,3	6,3	8,2	20,8	20,9	11	20,5	21,5	21,8
Zuweg (Mast W1A / Mast 1)		IO20100I	31	16,9	26,3	7,6	3,8	8,1	14,8	8,6	15,1	19,4	16,7	2,7	17,5	12,9	15,6	9,9
Zuweg (Mast W2 / Mast 4)		IO20103I	10,5	8,7	11,8	-1,9	-1,5	8,3	11,3	5,2	12,2	12,2	11,5	-3,8	12,4	12,6	12	12,1
Zuweg (Mast W2A / Mast 2)		IO20101I	30,5	20,6	29,2	12,5	10,1	17	23,2	17,6	25,9	25,6	23,8	9,7	29,3	27,2	26,3	26,1
Zuweg (Mast W3A / Mast 3)		IO20102I	11,8	11,9	13,2	-1,1	-0,9	7,5	9	4,8	13,9	13,9	11,1	-2,8	14,5	14,6	13,9	14,3
Zuweg Bestand 113		IO200002I	-2,6	-2,3	-4,4	-8,8	-9,2	-5,3	-5,5	-6,4	-1,4	-0,6	-5,2	-9,4	-0,7	-0,6	0,5	1,1
Zuweg Bestand 114		IO200002I	15,5	15,7	12,2	0,4	0,1	11,4	11,9	8,2	16	16,1	11,6	-0,8	17,3	17,8	16,2	16,8
Zuweg Bestand 19		IO200002I	-15,6	-14,6	-17,3	-1,5	-1	-0,9	-0,7	-0,6	-13,4	-13,6	-0,4	-0,3	-10,3	-1,6	0	0
Zuweg Bestand 1C		IO200002I	22,1	21,8	22,5	6	10,1	15,1	20	14	19,4	20	19,3	2,3	19,5	19,3	18,4	18
Zuweg Bestand 3 Ost		IO200002I	2,3	2,3	2,1	-10,6	-11,3	-2,7	1,5	-3,4	2,5	2,5	2,2	-13,3	1,9	2	2,6	2,7
Zuweg Bestand 3 West		IO200002I	-6	-5	-5,2	-15,6	-15,2	-10,9	-5	-8,5	-3,8	-2,6	-6,1	-18	-3	-2	-3,2	-3
Zuweg Bestand W3		IO200002I	6,8	5,6	9,7	-4,1	-3,8	5,9	9,1	4	9,8	9,8	8,9	-6,1	9,8	10	9,2	9,4
Zuweg Seilzug 1014		IO200000I	22,1	11,2	20,4	3	0,8	7,5	14,6	7,8	15	17,9	15,4	-0,1	19	20,1	17,5	18,1
Zuweg Seilzug 1014		IO200000I	22,1	20,8	21,1	6,3	3	9,6	17,1	9,2	19,2	16,4	16,4	-1,3	17	15,3	16	15,1
Zuweg Seilzug 1020		IO200000I	-9,7	-8,8	-11,3	5	5,2	5,3	5,5	5,1	-7,5	-6,9	5	6	-3,9	5,9	6,2	6,6
Zuweg Seilzug 1C		IO200000I	15,2	14,8	15,4	-0,4	2,5	7,5	13,1	6,1	13,3	13	12,3	-3,2	12,8	12,5	11,7	10,5
Zuweg Seilzug 20/1020		IO200000I	-11,7	-10,1	-13,5	3,1	3,2	3,3	3,6	3,7	-9	-7,1	4,1	4,2	-5,1	4,2	4,6	4,6
Zuweg Seilzug 21/1021 Nord		IO200000I	4,3	4,3	2,6	18,7	19,7	19,9	20,2	20,3	6,3	8,3	20,9	20,9	11,1	20,6	21,6	21,8
Zuweg Seilzug 21/1021 Süd		IO200000I	-9,8	-8,4	-11,1	5	7,6	7,8	8,3	8,5	-6,5	-7,2	9,3	9,4	-4,1	7,8	10,4	10,2
Zuweg Seilzug 22/1022		IO200000I	-2,5	-0,7	-2,5	10,6	19,9	20,2	20,6	20,3	2,6	2,2	21	20,6	17,1	9,9	20,4	20
Zuweg Seilzug 23/1021 Nord		IO200000I	4,9	5,7	3,6	19,7	22,5	22,8	23,2	23,3	7,9	10	24	24,1	16,3	22,1	24,9	25,1
Zuweg Seilzug 23/1021 Süd		IO200000I	-2,3	-1,1	-1,7	11,6	17,2	17,3	17,5	17,3	2	0,3	17,7	17,6	15,4	13,9	17,8	17,7
Zuweg Seilzug Bestand 113 Süd		IO200000I	0,8	-0,9	-4,6	-9,7	-9,6	-4,5	-4,6	-5,7	-0,9	-1,6	-4,6	-10,5	-0,2	0	0,9	1,2
Zuweg Seilzug Bestand 113 West		IO200000I	4,1	3,7	-2,9	-9,9	-9,7	-2,1	-2,6	-5,2	4	3,8	-3,2	-10,8	4,6	4,8	5,8	6,1
Zuweg Seilzug Bestand 114		IO200000I	15,1	17,2	14,2	2,5	1,8	10,8	12,1	8	18,1	18,6	15	1	19,3	19,5	18,1	18,3
Zuweg Seilzug Bestand 3		IO200000I	-1,3	-1,2	-1,5	-14,3	-13,2	-6,6	-1,2	-4,6	-0,7	-0,6	-0,9	-16,3	-0,5	-0,3	-0,6	-0,5
Zuweg Seilzug Bestand W3		IO200000I	5,2	5,4	8,2	-5	-4,9	5,2	7,7	3	8,3	8,3	7,9	-7	8,4	8,5	7,1	7,4
Zuweg Seilzug W1A		IO200000I	20	13,6	21,2	5,4	3,1	9,6	15,7	11,2	19,9	20,9	15	2,9	22,3	23	19,3	19,9
Zuweg Seilzug W2/4 Nord		IO200000I	0	0,6	0,4	-13,6	-12,9	-2,2	0	-5,2	0,7	0,8	0,3	-15,6	1	1,2	0,8	-4,1
Zuweg Seilzug W2/4 Ost		IO200000I	1,7	2,4	2	-11,8	-11,1	-4,6	2	-3	2,6	2,6	0,7	-14,6	2,9	3,1	2,7	2,8
Zuweg Seilzug W2/4 Süd		IO200000I	11,6	13,5	11,5	-0,9	-0,7	9	11,1	6,4	14	14,1	10,7	-2,6	14,4	14,6	14,5	14,6
Zuweg Seilzug W2A / 2		IO200000I	23,7	14	23,4	6,2	4,3	11,2	19,3	12,9	20,8	21,9	18	4,1	23	23,3	21,2	21,8
Zuweg Straßenquerung Habinghof		IO200001I	9,1	4,9	10,4	-3,7	-3,8	4,4	9	3,7	11,3	11,5	8,8	-5,1	12,7	13	11,5	10,3
Zuweg Straßenquerung Habinghof		IO200001I	8,3	4,6	7,9	-5,8	-5,6	3,1	6,7	-4,4	9,3	9,2	5,4	-8,6	9,8	9,2	8	7,6
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg		IO200001I	30,6	30,4	33,3	31,1	38,7	36,3	34,8	32,1	25,1	25	32,3	30,3	28,8	26,6	30,3	29,6
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg		IO200001I	16,5	15,4	16,2	2,1	-3,3	4,5	11	4,9	8,9	9,9	10,3	-7,1	9,7	9,9	9,4	6,6

Teilpegel Tag der Quellen an den Immissionspunkten IO096 bis IO111 (für eine Zuordnung der Mastnummern zu einzelnen Leitungen s. Abbildung A1 in Anhang A)

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M.	ID	IO 096 - Krummer Weg 12	IO 097 - Krummer Weg 10	IO 098 - Krummer Weg 11	IO 099 - Krummer Weg 9	IO 100 - Krummer Weg 7	IO 101 - Krummer Weg 5	IO 102 - Lohweg 20	IO 103 - Hamsterweg 26	IO 104 - Hamsterweg 28	IO 105 - Hamsterweg 30	IO 106 - Hamsterweg 32	IO 107 - Hamsterweg 34	IO 108 - Hamsterweg 36	IO 109 - Marderweg 23	IO 110 - Marderweg 21	IO 111 - Marderweg 19
Bestand 113		IO20002I	20,7	20,9	21,7	21,8	15,6	22,4	10,9	27,5	27,2	27,4	27,7	28	28	27,2	26,7	26
Bestand 114		IO20002I	37,7	38,8	37,8	37,9	30	36,8	15,9	23,8	23,3	23,3	22,9	23,4	23,3	22,8	22,4	22
Bestand 19		IO20002I	7,7	8,7	23,9	22,9	23,1	24,8	26,6	16,5	16,5	16,7	16,9	17,1	17,2	16,9	6,8	16,6
Bestand 1C		IO20002I	35,5	35	34,2	34	32,2	32,6	10,7	19,7	19,2	19,2	19,3	19,3	9,8	3,3	3,5	2,7
Bestand 23		IO20002I	21,9	20,1	40,4	40,4	39,3	39,5	41,3	17,7	17,4	17,5	17,6	17,7	17,7	17,2	17	16,7
Bestand 3		IO20002I	19,1	20	19,8	19,9	15,7	20,1	0,7	26,8	26,5	28,7	38,3	33,6	58,9	64,5	61,8	54,3
Bestand W3		IO20002I	21,8	22	21,5	21,5	19,1	21,7	1,5	41	33,6	37,9	37,2	36,4	16,5	15,7	16,2	13,7
Bohrpfähle (Mast 1)		IO20100I	53,7	53,1	50,3	49,4	45,8	48,6	29	34	33,5	33,4	33,5	33,3	28	27,6	27,2	27,5
Bohrpfähle (Mast 1021)		IO20105I	35,7	34,4	50,3	50,6	51	52,2	58,5	33,7	32,9	33,6	33,6	33,8	33,7	33,4	33,3	26,5
Bohrpfähle (Mast 2)		IO20101I	48,9	49,2	47,8	47,7	47,9	47,8	28	36,2	35,8	35,8	35,7	35,4	28,6	28,2	27,7	27,9
Bohrpfähle (Mast 3)		IO20102I	40	40,1	39,6	39	37,2	39,8	22,2	43,1	42,4	42,5	42,6	42,2	37,8	36,2	36	35,8
Bohrpfähle (Mast 4)		IO20103I	35,4	34,9	35,3	35,3	33,1	35,5	18,9	53,2	52,3	52,9	53,4	53,8	48,7	45	43,5	42,5
Demontage (Mast 1)		IO20109I	42,5	42,6	41,9	42,3	34,6	43,1	27,4	46,6	46,5	46,8	47,1	47,5	47,6	46,8	46,4	45,9
Demontage (Mast 1D)		IO20108I	38	43,7	46	46,1	40,3	47,3	33,4	41,8	41,7	41,7	41,8	42,1	42,2	42,1	41,7	41,5
Demontage (Mast 20)		IO20106I	32,1	30,1	46,6	46,8	41,8	47,5	49,4	37,7	37,6	37,4	37,7	38,5	38,5	38,1	37,9	37,6
Demontage (Mast 21)		IO20105I	38,3	36,9	54,4	54,7	55,1	56,3	62,8	37,4	36,5	37,2	37,2	37,5	37,3	37	36,9	30
Demontage (Mast 22)		IO20104I	44	41,3	59,9	59,7	57,6	57,5	55,2	36	36	36	32,8	36,3	36,4	36	35,8	35,5
Demontage (Mast W1A)		IO20100I	58,6	58	55,1	54,2	50,2	53,4	32,8	38,7	38,1	38	38,1	37,9	32,2	31,7	31,5	31,6
Demontage (Mast W2)		IO20103I	40,1	39,6	40	40	37,4	40,3	22	58,2	57,3	57,9	58,4	58,8	53,5	49,8	48,2	47,2
Demontage (Mast W2A)		IO20101I	49,8	50	48	48,5	48,2	48,2	28,1	37,8	37,4	37,5	37,4	37,1	32,2	31,6	31,2	31,2
Demontage (Mast W3A)		IO20102I	44,8	45	44,4	43,8	41,6	44,6	25,6	47,9	47,2	47,3	47,4	47	42,5	40,7	40,6	40,3
Einrichtung Baustelle (Mast 1)		IO20109I	35,8	35,9	35,3	35,6	29	36,4	22,4	39,8	39,8	40,1	40,3	40,7	40,8	40,1	39,6	39,2
Einrichtung Baustelle (Mast 1014)		IO2010A!	50,1	49,7	47,2	46,8	45,3	46,8	26,2	32,7	32,3	32,3	32,4	32,4	22,3	21,9	22,3	22,5
Einrichtung Baustelle (Mast 1020)		IO20107I	26,8	24,3	38,3	38,5	37,1	39,1	40,8	30,7	30,6	30,8	30,7	30,8	31	30,9	30,7	30,2
Einrichtung Baustelle (Mast 1D)		IO20108I	32,2	37,1	39,2	39,3	34,4	40,5	28,1	35,2	35,1	35	35,1	35,5	35,6	35,4	35,1	34,8
Einrichtung Baustelle (Mast 20)		IO20106I	27	25,1	39,8	40	35,7	40,7	42,6	31,2	31,2	31	31,2	31,9	32	31,6	31,4	31,1
Einrichtung Baustelle (Mast 21 / Mast 1021)		IO20105I	33,1	31,8	47,5	47,8	48,2	49,4	55,7	30,9	30,1	30,7	30,8	31	30,8	30,6	30,4	23,8
Einrichtung Baustelle (Mast 22 / Mast 1022)		IO20104I	38,9	36,3	52,9	52,6	50,6	50,5	48,3	29,6	29,6	29,6	26,6	29,9	30	29,6	29,4	29,1
Einrichtung Baustelle (Mast W1A / Mast 1)		IO20100I	51,7	51,1	48,3	47,5	43,9	46,6	27,2	32,1	31,6	31,5	31,7	31,4	26,1	25,7	25,4	25,6
Einrichtung Baustelle (Mast W2 / Mast 4)		IO20103I	33,5	33	33,4	33,4	31,2	33,7	17,2	51,2	50,4	50,9	51,4	51,8	46,7	43,1	41,5	40,6
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)		IO20101I	47	47,3	45,8	45,8	45,9	45,9	26,3	34,3	33,9	34	33,8	33,6	26,8	26,3	25,8	26,1
Einrichtung Baustelle (Mast W3A / Mast 3)		IO20102I	38,1	38,2	37,7	37,1	35,3	37,9	20,5	41,1	40,5	40,5	40,6	40,2	35,9	34,3	34,1	33,9
Erstellung Riegel (Mast 1)		IO20100I	53,5	53	50,2	49,3	45,8	48,5	28,8	34,1	33,6	33,5	33,6	33,4	28	27,6	27,3	27,5
Erstellung Riegel (Mast 1021)		IO20105I	34,8	33,4	49,3	49,7	50	51,2	57,5	32,9	32,1	32,8	32,8	33	32,9	32,6	32,5	25,7
Erstellung Riegel (Mast 2)		IO20101I	48,8	49,1	47,7	47,6	47,7	47,7	27,8	36,3	35,9	35,9	35,7	35,5	28,7	28,2	27,7	27,9
Erstellung Riegel (Mast 3)		IO20102I	40	40,2	39,6	39,1	37,3	39,8	22	43	42,4	42,4	42,5	42,2	37,8	36,2	36	35,8
Erstellung Riegel (Mast 4)		IO20103I	35,5	35	35,4	35,4	33,2	35,6	18,7	53	52,2	52,7	53,2	53,6	48,5	44,9	43,4	42,4
Fundament (Mast 1022)		IO20104I	40,6	38	54,9	54,6	52,6	52,5	50,3	31,5	31,5	31,5	28,5	31,8	31,8	31,5	31,2	31
Fundamente (Mast 1014)		IO2010A!	52,9	52,5	50	49,6	48,1	49,6	28,8	35,5	35,1	35,1	35,2	35,2	25	24,6	25	25,2
Fundamente (Mast 1020)		IO20107I	29,3	26,8	41,1	41,3	39,9	41,9	43,6	33,5	33,4	33,6	33,6	33,6	33,8	33,7	33,5	33
Mastmontage - I (Mast 1)		IO20100I	48,2	47,7	44,8	44	40,5	43,1	24,2	28,6	28,1	28	28,2	28	22,8	22,4	22	22,3
Mastmontage - I (Mast 1014)		IO2010A!	46,6	46,2	43,7	43,3	41,8	43,3	23,2	29,2	28,8	28,8	28,9	28,9	19,2	18,8	19,1	19,4
Mastmontage - I (Mast 1020)		IO20107I	23,9	21,4	34,8	35	33,6	35,6	37,3	27,2	27,1	27,3	27,3	27,4	27,5	27,4	27,2	26,7

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M.	ID	IO 096 - Krummer Weg 12	IO 097 - Krummer Weg 10	IO 098 - Krummer Weg 11	IO 099 - Krummer Weg 9	IO 100 - Krummer Weg 7	IO 101 - Krummer Weg 5	IO 102 - Lohweg 20	IO 103 - Hamsterweg 26	IO 104 - Hamsterweg 28	IO 105 - Hamsterweg 30	IO 106 - Hamsterweg 32	IO 107 - Hamsterweg 34	IO 108 - Hamsterweg 36	IO 109 - Marderweg 23	IO 110 - Marderweg 21	IO 111 - Marderweg 19
Mastmontage - I (Mast 1021)		!020105!	30,2	28,9	44	44,3	44,7	45,9	52,3	27,4	26,6	27,3	27,3	27,5	27,4	27,1	27	20,4
Mastmontage - I (Mast 1022)		!020104!	35,9	33,5	49,4	49,2	47,1	47	44,8	26,1	26,1	26,2	23,2	26,4	26,5	26,1	25,9	25,7
Mastmontage - I (Mast 2)		!020101!	43,4	43,8	42,3	42,3	42,4	42,4	23,3	30,8	30,4	30,5	30,3	30,1	23,5	23,1	22,5	22,8
Mastmontage - I (Mast 3)		!020102!	34,5	34,7	34,1	33,6	31,9	34,3	17,5	37,6	36,9	37	37,1	36,7	32,5	30,9	30,7	30,5
Mastmontage - I (Mast 4)		!020103!	30	29,5	29,9	29,9	27,8	30,1	14,3	47,7	46,9	47,4	47,9	48,3	43,3	39,7	38,1	37,2
Mastmontage - II (Mast 1)		!020100!	49,8	49,2	46,4	45,6	42	44,7	25,4	30,3	29,7	29,7	29,8	29,6	24,3	23,9	23,5	23,8
Mastmontage - II (Mast 1014)		!02010A!	48,2	47,8	45,3	44,9	43,4	44,9	24,4	30,8	30,4	30,5	30,5	30,5	20,5	20,1	20,4	20,7
Mastmontage - II (Mast 1020)		!020107!	25	22,5	36,4	36,6	35,2	37,2	38,9	28,8	28,7	28,9	28,9	29	29,1	29	28,8	28,3
Mastmontage - II (Mast 1021)		!020105!	31,3	30	45,6	45,9	46,3	47,5	53,8	29	28,2	28,9	28,9	29,1	29	28,7	28,6	21,9
Mastmontage - II (Mast 1022)		!020104!	37	34,5	51	50,7	48,7	48,6	46,4	27,7	27,7	27,8	24,8	28,1	28,1	27,7	27,5	27,3
Mastmontage - II (Mast 2)		!020101!	45	45,3	43,9	43,9	44	44	24,4	32,5	32	32,1	31,9	31,7	24,9	24,5	24	24,2
Mastmontage - II (Mast 3)		!020102!	36,2	36,3	35,8	35,2	33,4	36	18,6	39,2	38,5	38,6	38,7	38,3	34	32,5	32,2	32,1
Mastmontage - II (Mast 4)		!020103!	31,7	31,1	31,5	31,5	29,4	31,8	15,4	49,3	48,4	49	49,4	49,9	44,8	41,2	39,6	38,7
Rückbau Baustelle (Mast 1)		!020100!	50,8	50,2	47,3	46,5	42,9	45,6	26,5	30,9	30,4	30,3	30,4	30,2	25	24,6	24,3	24,5
Rückbau Baustelle (Mast 1)		!020109!	34,7	34,7	34,1	34,5	28,1	35,3	21,6	38,7	38,7	39	39,2	39,7	39,8	39	38,5	38,1
Rückbau Baustelle (Mast 1014)		!02010A!	49,2	48,8	46,3	45,8	44,3	45,9	25,5	31,4	31,1	31,1	31,1	31,2	21,3	21	21,3	21,6
Rückbau Baustelle (Mast 1020)		!020107!	26	23,5	37,2	37,4	35,9	38	39,8	29,4	29,4	29,5	29,5	29,6	29,7	29,7	29,4	29
Rückbau Baustelle (Mast 1021)		!020105!	32,3	31,1	46,6	46,9	47,2	48,5	55	29,7	28,9	29,5	29,5	29,7	29,6	29,3	29,2	22,6
Rückbau Baustelle (Mast 1022)		!020104!	38,1	35,6	52,1	51,8	49,8	49,7	47,4	28,4	28,3	28,4	25,5	28,7	28,7	28,3	28,1	27,9
Rückbau Baustelle (Mast 1D)		!020108!	31,2	36	38,1	38,2	33,4	39,4	27,2	34	33,9	33,9	34	34,3	34,4	34,2	33,9	33,6
Rückbau Baustelle (Mast 2)		!020101!	46	46,3	44,9	44,8	45	44,9	25,6	33,2	32,7	32,8	32,6	32,4	25,7	25,3	24,7	25
Rückbau Baustelle (Mast 20)		!020106!	26,1	24,3	38,7	38,9	34,7	39,6	41,5	30	30	29,8	30	30,7	30,7	30,4	30,2	29,8
Rückbau Baustelle (Mast 3)		!020102!	37	37,1	36,5	36	34,1	36,8	19,7	40,1	39,4	39,5	39,6	39,2	34,9	33,3	33	32,9
Rückbau Baustelle (Mast 4)		!020103!	32,3	31,8	32,2	32,2	30,1	32,5	16,5	50,3	49,5	50	50,5	51	45,8	42,2	40,6	39,7
Seildemontage 1014		!020000!	44	44,9	41,4	41,7	37,9	40,6	17,8	23,4	22,7	22,8	23,1	22,8	17,6	17	16,3	16,5
Seildemontage 1014		!020000!	39,1	39,1	38,2	37,9	33,4	35,5	15,3	22,8	22,5	22,5	22,6	22,6	12,4	11,2	11,8	11,9
Seildemontage 1020		!020000!	15,6	13,5	28	28,1	27,5	28,6	30,1	20,8	20,8	21	21,2	21,4	21,5	20,8	6	20,7
Seildemontage 20/1020		!020000!	16,4	14,4	30,6	30,8	26,6	31,4	33,3	21,9	21,8	22,2	22,5	22,7	22,8	22,4	21,8	21,4
Seildemontage 21/1021 Nord1		!020000!	22,7	20,5	37,5	37,9	34,3	39,5	43,5	22,4	21,4	22,4	22,5	22,7	22,7	22,3	22	4,1
Seildemontage 21/1021 Nord2		!020000!	22	20,7	36,2	36,5	34,6	38,4	41,9	20,7	21,8	21,9	22	22,2	22,2	21,8	21,6	3,5
Seildemontage 21/1021 Süd		!020000!	24	22,3	40,4	40,4	40	42	52,7	22	20,2	21,8	21,9	22,1	22,1	21,7	21,4	21
Seildemontage 22/1022		!020000!	29,8	27,6	46,5	46,4	44,4	44,6	44,7	21,4	21,1	21,1	21,2	21,3	21,3	20,9	20,6	20,4
Seildemontage 23/1021		!020000!	26,8	24,3	41,6	41,7	40,9	41,3	44,2	20,9	20,6	15,8	20,8	20,9	20,9	20,5	20,3	20
Seildemontage Bestand 113		!020000!	19,5	28,3	28,6	28,7	19,9	29,9	14,3	27,7	28,6	28,9	29,1	29,4	29,4	28,7	28,3	25,5
Seildemontage Bestand 114		!020000!	40,2	41,3	39,7	39,5	39,5	39,9	17,9	25	24,5	22,4	24,5	19,6	23,7	16,4	19,9	21,7
Seildemontage Bestand 1C		!020000!	34,7	29,2	33,4	33,2	32,3	32,2	12,3	21,6	21,2	21,2	21,2	21,3	6,6	5,6	4,8	5,2
Seildemontage Bestand 3		!020000!	21,5	21,6	21,5	21,4	18,6	21,8	4,5	21,9	24,7	25,9	26	26,6	46,7	51,7	56,3	63,3
Seildemontage Bestand W3		!020000!	23,4	23,3	23,1	23,1	23,2	23,2	5,1	36,4	30,3	33,1	33,9	33,3	15,6	14,6	13,4	13,1
Seildemontage W1A / 1		!020000!	48,9	49,1	43,4	44,5	38,8	41,2	19,4	23,8	22,9	22	23,4	23,2	23,4	22,5	22,7	22,4
Seildemontage W2/4 Nord		!020000!	22,5	22,4	22,3	22,3	20,2	22,5	5,7	47,5	47,1	48,2	49,1	49,7	33,6	26,9	23,4	22,5
Seildemontage W2/4 Ost		!020000!	25,1	25,2	25	25	19,4	25,4	7,2	38,8	38,7	39,3	40	40,8	40,7	38,9	37,9	37
Seildemontage W2/4 Süd		!020000!	26,3	26,4	20,6	25,9	23,1	26,4	7,8	37,9	36,9	37	37,2	37,3	27,3	24	24	23,1
Seildemontage W2A / 2		!020000!	42,2	42,2	40	39,5	39,6	39,4	17	24,7	24	23,3	23,7	23,1	19,2	18,6	18,4	18,5
Seilzug 1014		!020000!	44,7	45,6	42,1	42,4	38,5	41,2	18,5	23,9	23,3	23,4	23,7	23,4	18,2	17,6	16,9	17,1
Seilzug 1014		!020000!	39,8	39,7	38,9	38,5	34	36,1	16	23,4	23,1	23,1	23,1	23,2	13	11,8	12,4	12,5

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M.	ID	IO 096 - Krummer Weg 12	IO 097 - Krummer Weg 10	IO 098 - Krummer Weg 11	IO 099 - Krummer Weg 9	IO 100 - Krummer Weg 7	IO 101 - Krummer Weg 5	IO 102 - Lohweg 20	IO 103 - Hamsterweg 26	IO 104 - Hamsterweg 28	IO 105 - Hamsterweg 30	IO 106 - Hamsterweg 32	IO 107 - Hamsterweg 34	IO 108 - Hamsterweg 36	IO 109 - Marderweg 23	IO 110 - Marderweg 21	IO 111 - Marderweg 19
Seilzug 1020		!020000!	16,2	14,1	28,6	28,7	28,1	29,2	30,7	21,3	21,4	21,5	21,7	22	22	21,4	6,6	21,2
Seilzug 20/1020		!020000!	17	15	31,2	31,4	27,2	32	33,9	22,5	22,3	22,7	23,1	23,3	23,4	23	22,4	22
Seilzug 21/1021 Nord1		!020000!	23,3	21,1	38,2	38,6	35	40,2	44,2	23	21,9	22,9	23,1	23,3	23,3	22,9	22,6	4,7
Seilzug 21/1021 Nord2		!020000!	22,6	21,3	36,8	37,1	35,2	39	42,6	21,3	22,3	22,4	22,6	22,7	22,7	22,4	22,2	4,1
Seilzug 21/1021 Süd		!020000!	24,6	22,9	41	41	40,6	42,7	53,5	22,5	20,8	22,4	22,5	22,7	22,7	22,2	22	21,5
Seilzug 22/1022		!020000!	30,5	28,3	47,2	47,1	45,1	45,3	45,4	21,9	21,6	21,7	21,8	21,9	21,9	21,5	21,2	21
Seilzug 23/1021		!020000!	27,5	24,9	42,3	42,4	41,6	41,9	44,9	21,4	21,2	16,4	21,4	21,5	21,5	21,1	20,8	20,6
Seilzug Bestand 113		!020000!	20,1	28,9	29,2	29,3	20,5	30,5	14,9	28,3	29,2	29,5	29,7	30	30	29,3	28,9	26,1
Seilzug Bestand 114		!020000!	40,8	41,9	40,4	40,1	40,2	40,6	18,5	25,6	25,1	23	25,1	20,2	24,3	16,9	20,5	22,3
Seilzug Bestand 1C		!020000!	35,3	29,8	34	33,8	32,9	32,9	12,9	22,2	21,8	21,8	21,8	21,8	7,2	6,2	5,5	5,8
Seilzug Bestand 3		!020000!	22,1	22,2	22,1	22	19,1	22,4	5,1	22,5	25,4	26,5	26,7	27,3	47,4	52,5	57,1	64,1
Seilzug Bestand W3		!020000!	24	23,9	23,6	23,6	23,8	23,8	5,7	37	30,9	33,7	34,5	33,9	16,3	15,3	14	13,7
Seilzug W1A / 1		!020000!	49,6	49,9	44,1	45,2	39,5	41,8	20	24,3	23,4	22,6	24	23,7	24	23,1	23,2	23
Seilzug W2/4 Nord		!020000!	23,1	23	22,9	22,8	20,8	23,1	6,3	48,2	47,8	48,9	49,8	50,4	34,3	27,5	24	23,2
Seilzug W2/4 Ost		!020000!	25,7	25,8	25,5	25,6	20	26	7,8	39,5	39,3	40	40,6	41,4	41,4	39,5	38,5	37,6
Seilzug W2/4 Süd		!020000!	26,9	27	21,2	26,5	23,7	27	8,4	38,6	37,5	37,7	37,8	38	27,9	24,6	24,6	23,7
Seilzug W2A / 2		!020000!	42,8	42,9	40,7	40,1	40,3	40	17,6	25,3	24,6	23,9	24,2	23,7	19,8	19,2	19	19
Straßenquerung Krummer Weg Nord		!020001!	38,8	33,9	38,3	37,7	30	31,8	16,1	20,2	19,7	19,1	19,5	19,5	14	13,7	13,3	13,3
Straßenquerung Krummer Weg Süd		!020001!	36,8	27	36,5	36	32,3	34	16,4	18,8	17,9	18	17,9	16,9	13,5	10,1	11,4	12,7
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Nord		!020001!	31,1	29,2	30,5	30,4	27,5	27,8	10,6	27,4	26,7	26,6	26,6	26,2	20,8	19,8	19,4	19,4
Straßenquerung Pöppinghauser Str. Süd		!020001!	31,1	29,5	30,1	30,5	29,5	27,3	11,1	27,2	26,6	26,3	26,4	26,1	20,5	19,4	19,2	19,1
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordost		!020001!	38,2	38,4	38,8	38,4	32,6	35,6	13,6	20,6	20,2	20,2	20,3	20,3	8,7	7,4	8,6	8,6
Straßenquerung Ringelrodtweg Nordwest		!020001!	38,3	37,4	36,9	36,6	31,1	33,5	12,6	20,9	20,4	20,4	20,5	20,5	13,3	7,7	9,4	8,5
Straßenquerung Ringelrodtweg Süd		!020001!	38,6	36,3	37	36,7	33,2	35	12,6	20,3	19,9	19,9	19,9	19,9	11,9	7	8,5	7,9
Straßenquerung UW Ost		!020001!	24,4	21,9	42	41,6	39,7	39,4	34,5	17,8	17,7	18	18,1	18	17,9	17,5	17,2	17
Straßenquerung Westring		!020001!	12,9	10,7	29,4	29,6	26,3	30,4	32,6	19	18,9	19,2	19,8	20,1	20,2	19,7	19,2	18,9
Zuweg (Mast 1) [PRÜFEN]		!020109!	1,7	1,9	1,8	1,9	-5,6	2,5	-13,4	4,6	4,3	4,5	4,6	4,7	4,4	3,1	2,7	2,2
Zuweg (Mast 1014)		!02010A!	25,2	25,5	20,2	19,2	15,7	18,4	-0,2	4,2	3,7	3,8	3,7	0,3	1,3	-4,6	-3	0
Zuweg (Mast 1020)		!020107!	-9,2	-11,3	3,7	3,9	2,5	4,4	6,1	-4,4	-3,7	-3,5	-3,3	-3,1	-3	-3,3	-8,1	-4
Zuweg (Mast 1022 / Mast 22)		!020104!	2	-0,3	16,6	16,2	14,4	14,2	8,6	-6,7	-5,4	-5,3	-5,3	-5,9	-6	-5,8	-5,9	-6,1
Zuweg (Mast 1D) [PRÜFEN]		!020108!	-1,6	6,4	7,6	7,7	-0,3	8,4	-7,4	4,6	4,5	3,5	4,2	5,3	5,3	4,8	4,5	4,2
Zuweg (Mast 20)		!020106!	-7,5	-9,5	6,3	6,5	1,3	7,4	8,9	-2,3	-1,9	-2,4	-1,5	-1,3	-1,2	-1,6	-1,8	-2,2
Zuweg (Mast 21 / Mast 1021)		!020105!	8,1	6,7	22,3	22,6	22,2	23,9	27,8	8,4	8,2	8,3	8,5	8,7	8,7	8,3	8	5,4
Zuweg (Mast W1A / Mast 1)		!020100!	11,4	11,6	8,5	8,1	4,9	5,2	-7,2	-3,4	-5,6	-4,2	-4,2	-5,5	-15,9	-17,9	-20,6	-18,6
Zuweg (Mast W2 / Mast 4)		!020103!	12,5	12,8	12,4	12,4	11,9	12,6	-5,1	30,1	27,2	27,3	27,2	26,8	10,7	7,7	6,5	5,6
Zuweg (Mast W2A / Mast 2)		!020101!	28,4	28,6	25,5	25,1	23,9	25	3,8	10,6	10	9,7	9	5,7	5,3	4,5	4,3	4,6
Zuweg (Mast W3A / Mast 3)		!020102!	15,4	15,1	14,6	14,9	11	14,9	-3,6	14,3	13,7	13,8	14	13,7	12,5	10,7	10,4	10,4
Zuweg Bestand 113		!020002!	-0,2	0	1,4	1,4	-3,6	2	-8,4	7,5	7,2	7,4	7,6	7,8	7,8	7,1	6,7	6,3
Zuweg Bestand 114		!020002!	18,7	18,9	17,7	17,6	10,9	18	-0,5	5	4,4	4,3	2,8	4	3,7	3,3	3	2,7
Zuweg Bestand 19		!020002!	-10,9	-10,2	-0,6	0,3	0,7	1	2,3	-6	-5,9	-5,8	-5,6	-5,4	-5,3	-5,5	-11,6	-5,8
Zuweg Bestand 1C		!020002!	18,8	12,6	16,7	16,5	16,3	16,4	-3,4	4,9	4,6	4,7	4,7	4,7	-2,2	-7,4	-6,8	-7,7
Zuweg Bestand 3 Ost		!020002!	3	3,1	2,9	2,9	-0,5	3,3	-13,7	13,2	5,9	7,7	16,8	12,4	31,4	33,9	31,9	30,8
Zuweg Bestand 3 West		!020002!	-6,5	-2,5	-2,2	-1,5	-6	-3,2	-17,1	10,8	11,3	14,7	27,3	22,6	45,2	34,7	27	22,7
Zuweg Bestand W3		!020002!	9,7	10,1	9,9	9,9	9,8	10	-8	24,8	20,3	21,5	21,7	21,3	4,3	2,9	2,2	1,3
Zuweg Seilzug 1014		!020000!	18	18,7	15,3	16,2	15,7	16,3	-5,9	0,2	-0,2	-0,1	-0,1	-1,2	-5,3	-5,8	-5,9	-5,8
Zuweg Seilzug 1014		!020000!	15,3	13,6	15,1	14	9,6	12,3	-8,2	-0,7	-1	-1	-1	-1	-10,9	-11,3	-10,4	-10,4
Zuweg Seilzug 1020		!020000!	-5,1	-8,2	6,8	7	5,9	7,5	9,3	-0,9	-0,6	-0,4	-0,3	0	0	-0,4	-4,1	-0,8
Zuweg Seilzug 1C		!020000!	12,1	10	10,6	10,4	9,5	9,5	-10,3	-1,3	-1,7	-1,7	-1,7	-1,6	-14,4	-16	-16,6	-16,5
Zuweg Seilzug 20/1020		!020000!	-8,4	-10,4	5,3	5,5	1,9	6,2	7,9	-2,9	-3,4	-2,8	-2,6	-2,4	-2,7	-3,1	-3,1	-3,4
Zuweg Seilzug 21/1021 Nord		!020000!	8,1	6,8	22,3	22,5	22,2	23,8	27,6	8,5	8,3	8,5	8,7	8,8	8,9	8,4	8,2	5,3

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Tag															
Bezeichnung	M.	ID	IO 096 - Krummer Weg 12	IO 097 - Krummer Weg 10	IO 098 - Krummer Weg 11	IO 099 - Krummer Weg 9	IO 100 - Krummer Weg 7	IO 101 - Krummer Weg 5	IO 102 - Lohweg 20	IO 103 - Hamsterweg 26	IO 104 - Hamsterweg 28	IO 105 - Hamsterweg 30	IO 106 - Hamsterweg 32	IO 107 - Hamsterweg 34	IO 108 - Hamsterweg 36	IO 109 - Marderweg 23	IO 110 - Marderweg 21	IO 111 - Marderweg 19
Zuweg Seilzug 21/1021 Süd		!020000!	-5,2	-6,3	10,5	10,8	12,6	13,2	21,7	-7	-19,6	-7,1	-7	-6,8	-6,8	-7,2	-8,6	-8,1
Zuweg Seilzug 22/1022		!020000!	1,7	0,8	18,7	18,5	16,4	16,4	16	-7,6	-6,2	-6,1	-6,3	-6	-6	-6,4	-6,7	-6,9
Zuweg Seilzug 23/1021 Nord		!020000!	10,5	8,5	25,4	25,7	25,3	26	33,1	5,4	4,4	4,6	5,4	5,6	5,6	5,1	4,8	4,6
Zuweg Seilzug 23/1021 Süd		!020000!	2,8	0,7	17,3	17,4	16,5	16,8	19	-3,1	-3,4	-3,3	-3,2	-3,1	-3,1	-3,5	-3,7	-3,9
Zuweg Seilzug Bestand 113 Süd		!020000!	-0,1	0,7	1,7	2,3	-3,2	2,8	-8,5	6,5	6,4	6,7	6,9	7,2	7,2	6,5	6,1	1,9
Zuweg Seilzug Bestand 113 West		!020000!	4,8	5,4	6,4	6,5	-1,9	7	-8	7,5	7,6	7,9	8,1	8,4	8,5	7,7	7,3	3,4
Zuweg Seilzug Bestand 114		!020000!	20,6	20,8	18,9	20	19,3	20,1	-0,6	5,5	5,3	6	6,1	6,2	6,1	5,6	5,2	4,9
Zuweg Seilzug Bestand 3		!020000!	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2	-3,3	0,1	-16,7	0,8	3,2	5,7	6,7	7,4	27,4	35,6	41,3	41,7
Zuweg Seilzug Bestand W3		!020000!	7,6	8,3	8,3	8,3	8,5	8,4	-9,6	22,8	16,5	19	19,7	19,4	2,1	1,2	-0,2	-0,3
Zuweg Seilzug W1A		!020000!	19,8	20,6	15,1	16	16,5	19,1	-4	-0,1	0,2	0,2	-0,6	-8,4	-2,8	-14,3	-7,9	-4,9
Zuweg Seilzug W2/4 Nord		!020000!	1,3	1,4	1,2	1	-18,1	-16,9	-16,2	22,6	21,8	22,5	23,2	23,7	10,9	4,8	0,1	-0,5
Zuweg Seilzug W2/4 Ost		!020000!	1,5	2,3	3	3,1	0,3	3,5	-14,2	18,4	18	18,6	19,2	19,9	19,7	17,6	16,4	15,5
Zuweg Seilzug W2/4 Süd		!020000!	14,9	15	15	15,2	8,8	15,6	-2,5	22,6	22,4	22,6	22,9	23,3	22,1	20,7	20,1	19,2
Zuweg Seilzug W2A / 2		!020000!	22,8	23,4	20,4	20,7	19,2	20,4	-1,8	4,5	4,1	4,1	4,2	0	-0,2	-0,7	-1	-0,8
Zuweg Straßenquerung Habinghof		!020001!	11,6	13,2	11,1	12,6	12,5	11	-6,7	8,8	8,2	8,2	8,3	8,4	1,8	-2,3	-1,2	-1,8
Zuweg Straßenquerung Habinghof		!020001!	10	9,4	9,5	9,6	9,7	8,7	-9,7	5,8	5,3	5,3	5,3	5,4	-4,9	-5,6	-6,2	-5,7
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg		!020001!	24,1	18,4	28,5	28,1	26,2	26,5	18,9	10,9	10,3	10,4	10,5	10,3	7,8	6,9	7	7
Zuweg Straßenquerung Ringelrodtweg		!020001!	9,5	8,2	8,7	8,5	3,7	5,6	-14,3	-7,8	-8,1	-8,1	-8,1	-8	-16,7	-17,4	-16	-15,9

Anhang C

**Berechnungsergebnisse für Immissionsorte mit
Überschreitungen bereits während einzelner Bauphasen**

S:\M\PROJ\174\M174608\M174608_01_BER_2D.DOCX:19.12.2023

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 001 bis IO 010 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A)									
	für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									
	IO	IO	IO	IO	IO	IO	IO	IO	IO	IO
	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010
	(60)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
Bohrpfähle (Mast 2)	--	64,3	63,9	67,5	58,1	55,6	57,4	56,9	56,0	
Demontage (Mast W2A)	--	64,6	64,7	71,2	62,9	59,8	62,1	61,7	60,9	57,3
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)	--	62,2	61,9	65,5	56,1	--	55,4	--	--	--
Erstellung Riegel (Mast 2)	--	64,0	63,6	67,2	57,9	55,3	57,2	56,7	55,7	--
Mastmontage - I (Mast 2)	--	--	--	62,1	--	--	--	--	--	--
Mastmontage - II (Mast 2)	--	60,3	--	63,6	--	--	--	--	--	--
Rückbau Baustelle (Mast 2)	--	61,5	61,2	64,7	55,3	--	--	--	--	--

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 011 bis IO 020 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A)									
	für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									
	IO	IO	IO	IO	IO	IO	IO	IO	IO	IO
	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
Bestand 114	56,3	57,0	57,7	58,0	57,7	--	--	--	--	--
Bohrpfähle (Mast 2)	--	--	--	--	--	60,3	59,5	57,3	59,1	69,8
Demontage (Mast W2A)	--	--	--	--	--	63,4	62	59,8	64,9	76,8
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)	--	--	--	--	--	58,3	57,5	55,4	57,1	67,7
Erstellung Riegel (Mast 2)	--	--	--	--	--	60	59,3	57,2	58,9	69,4
Mastmontage - I (Mast 2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,4
Mastmontage - II (Mast 2)	--	--	--	--	--	56,4	55,7	--	55,2	65,8
Rückbau Baustelle (Mast 2)	--	--	--	--	--	57,5	56,8	--	56,3	67,0

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 021 bis IO 030 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A) für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									
	IO 021	IO 022	IO 023	IO 024	IO 025	IO 026	IO 027	IO 028	IO 029	IO 030
	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
Bestand 114	--	--	--	--	--	60,7	62,3	62,9	--	--
Bohrpfähle (Mast 2)	65,8	67,6	69,0	70,3	71,4	--	--	--	--	--
Demontage (Mast W2A)	71,6	73,6	74,9	75,9	76,4	56,0	56,8	--	--	--
Demontage (Mast W3A)	--	--	--	--	--	--	--	--	57,3	57,8
Einrichtung Baustelle (Mast W2A / Mast 2)	63,8	65,5	66,9	68,3	69,3	--	--	--	--	--
Erstellung Riegel (Mast 2)	65,5	67,2	68,7	70,0	71,0	--	--	--	--	--
Mastmontage - I (Mast 2)	60,4	62,2	63,6	64,9	66,0	--	--	--	--	--
Mastmontage - II (Mast 2)	61,9	63,6	65,1	66,4	67,5	--	--	--	--	--
Rückbau Baustelle (Mast 2)	63,1	64,8	66,2	67,6	68,6	--	--	--	--	--

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 031 bis IO 040 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A) für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									
	IO 031	IO 032	IO 033	IO 034	IO 035	IO 036	IO 037	IO 038	IO 039	IO 040
	(50)	(50)	(50)	(60)	(60)	(60)	(60)	(55)	(55)	(55)
Demontage (Mast 1D)	--	--	57,2	--	--	--	--	--	--	--
Demontage (Mast 20)	--	--	--	--	--	69,0	63,1	59,5	59,0	58,6
Demontage (Mast W3A)	57,6	57,5	--	--	--	--	--	--	--	--
Einrichtung Baustelle (Mast 1020)	--	--	--	61,2	65,1	63,3	--	--	--	--
Einrichtung Baustelle (Mast 20)	--	--	--	--	--	61,9	--	--	--	--
Fundamente (Mast 1020)	--	--	--	64,0	67,9	66,1	--	--	--	--
Mastmontage - I (Mast 1020)	--	--	--	--	61,8	--	--	--	--	--
Mastmontage - II (Mast 1020)	--	--	--	--	63,2	61,4	--	--	--	--
Rückbau Baustelle (Mast 1020)	--	--	--	60,5	64,4	62,5	--	--	--	--
Rückbau Baustelle (Mast 20)	--	--	--	--	--	61,1	--	--	--	--
Seildemontage 20/1020	--	--	--	--	--	60,9	--	--	--	--
Seilzug 20/1020	--	--	--	--	--	61,7	--	--	--	--

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 041 bis IO 050 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A) für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									

	IO 041 (55)	IO 042 (55)	IO 043 (55)	IO 044 (55)	IO 045 (55)	IO 046 (55)	IO 047 (55)	IO 048 (55)	IO 049 (55)	IO 050 (55)
Bohrpfähle (Mast 1021)	--	--	57,6	60,3	60,3	58,9	58,7	58,1	57,8	58,6
Demontage (Mast 20)	58,1	57,7	57,2	--	--	--	--	--	--	--
Demontage (Mast 21)	--	--	61,9	64,6	64,6	63,2	62,9	62,4	62,1	62,9
Einrichtung Baustelle (Mast 21 / Mast 1021)	--	--	--	57,5	57,5	56,1	55,8	55,3	--	55,8
Erstellung Riegel (Mast 1021)	--	--	56,6	59,2	59,3	57,9	57,6	57,1	56,8	57,6
Mastmontage - II (Mast 1021)	--	--	--	55,5	55,6	--	--	--	--	--
Rückbau Baustelle (Mast 1021)	--	--	--	56,7	56,7	55,3	55,1	--	--	--
Seildemontage 21/1021 Nord1	--	--	55,7	62,5	62,2	57,6	56,5	--	--	--
Seildemontage 21/1021 Nord2	--	--	58,8	61,7	60,2	--	--	--	--	--
Seilzug 21/1021 Nord1	--	--	56,4	63,3	63,0	58,4	57,3	55,2	--	--
Seilzug 21/1021 Nord2	--	--	59,6	62,5	61,0	--	--	--	--	--

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 051 bis IO 060 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A) für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									
	IO 051 (55)	IO 052 (55)	IO 053 (55)	IO 054 (55)	IO 055 (55)	IO 056 (55)	IO 057 (55)	IO 058 (55)	IO 059 (55)	IO 060 (55)
Bohrpfähle (Mast 1021)	56,5	56,0	--	--	--	--	--	56,4	56,1	55,4
Demontage (Mast 21)	60,7	60,3	56,8	57,2	56,9	58,4	58,2	60,7	60,4	59,6
Erstellung Riegel (Mast 1021)	55,5	--	--	--	--	--	--	55,4	55,1	--

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 061 bis IO 070 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A) für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									
	IO 061 (55)	IO 062 (55)	IO 063 (55)	IO 064 (55)	IO 065 (55)	IO 066 (55)	IO 067 (50)	IO 068 (50)	IO 069 (50)	IO 070 (50)
Bohrpfähle (Mast 1)	--	--	--	--	--	--	--	--	55,3	55,8
Demontage (Mast 21)	58,6	58,3	57,7	57,4	58,2	56,8	--	--	--	--
Demontage (Mast W1A)	--	--	--	--	--	--	58,4	58,8	60,4	60,8
Erstellung Riegel (Mast 1)	--	--	--	--	--	--	--	--	55,1	55,6
Seildemontage W1A / 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,6
Seilzug W1A / 1	--	--	--	--	--	--	--	--	55,1	56,3

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 071 bis IO 080 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A) für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									
	IO 071	IO 072	IO 073	IO 074	IO 075	IO 076	IO 077	IO 078	IO 079	IO 080
	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
Bohrpfähle (Mast 1)	57,7	58,2	61,2	61,6	64,3	64,8	65,5	64,6	63,8	61,0
Demontage (Mast W1A)	62,8	63,3	66,3	66,7	69,4	69,9	70,6	69,8	68,9	66,1
Einrichtung Baustelle (Mast 1014)	--	--	--	--	55,8	55,6	--	55,7	55,4	--
Einrichtung Baustelle (Mast W1A / Mast 1)	55,7	56,2	59,1	59,5	62,3	62,8	63,5	62,6	61,8	59
Erstellung Riegel (Mast 1)	57,5	58,0	60,9	61,3	64	64,5	65,2	64,3	63,5	60,7
Fundamente (Mast 1014)	56,1	56,4	57,7	57,8	58,6	58,4	57,3	58,5	58,2	57,0
Mastmontage - I (Mast 1)	--	--	55,7	56,1	58,9	59,4	60,1	59,2	58,4	55,6
Mastmontage - II (Mast 1)	--	--	57,2	57,6	60,4	60,9	61,6	60,7	59,9	57,1
Rückbau Baustelle (Mast 1)	--	55,4	58,4	58,8	61,5	62,0	62,8	61,8	61,0	58,2
Seildemontage W1A / 1	60,7	61,7	61,9	61,4	56,1	55,1	--	--	--	--
Seilzug W1A / 1	61,5	62,5	62,6	62,1	56,8	55,9	--	--	--	--
Straßenquerung Krummer Weg Nord	--	--	--	--	--	--	57,9	59,4	58,9	56,0

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 081 bis IO 090 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A) für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									
	IO 081	IO 082	IO 083	IO 084	IO 085	IO 086	IO 087	IO 088	IO 089	IO 090
	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
Bohrpfähle (Mast 1)	--	58,4	--	--	--	--	--	--	--	--
Demontage (Mast 22)	--	--	57,3	65,1	65,1	64,8	64,1	--	--	63,7
Demontage (Mast W1A)	59,0	63,4	--	--	--	55,5	--	57,8	58,7	56,6
Einrichtung Baustelle (Mast 22 / Mast 1022)	--	--	--	58,0	58,0	57,7	57,0	--	--	56,6
Einrichtung Baustelle (Mast W1A / Mast 1)	--	56,3	--	--	--	--	--	--	--	--
Erstellung Riegel (Mast 1)	--	58,1	--	--	--	--	--	--	--	--
Fundament (Mast 1022)	--	--	--	60,0	60,0	59,7	59,1	--	--	58,6
Fundamente (Mast 1014)	--	55,6	--	--	--	--	--	--	--	--
Mastmontage - II (Mast 1022)	--	--	--	56,1	56,1	55,8	55,1	--	--	--
Rückbau Baustelle (Mast 1)	--	55,6	--	--	--	--	--	--	--	--
Rückbau Baustelle (Mast 1022)	--	--	--	57,2	57,2	56,9	56,3	--	--	55,8

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 091 bis IO 100 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A) für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									
	IO 091	IO 092	IO 093	IO 094	IO 095	IO 096	IO 097	IO 098	IO 099	IO 100
	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
Demontage (Mast 21)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,1
Demontage (Mast 22)	62,9	--	--	62,1	61,5	--	--	59,9	59,7	57,6
Demontage (Mast W1A)	--	57,8	57,2	55,6	55,8	58,6	58,0	55,1	--	--
Einrichtung Baustelle (Mast 22 / Mast 1022)	55,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Fundament (Mast 1022)	57,8	--	--	57,0	56,4	--	--	--	--	--

Beurteilungspegel L_r an den Immissionsorten IO 100 bis IO 110 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A) für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)									
	IO 101	IO 102	IO 103	IO 104	IO 105	IO 106	IO 107	IO 108	IO 109	IO 110
	(50)	(55)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)
Bestand 3	--	--	--	--	--	--	--	58,9	64,5	61,8
Bohrpfähle (Mast 4)	--	--	53,2	52,3	52,9	53,4	53,8	--	--	--
Demontage (Mast 21)	56,3	62,8	--	--	--	--	--	--	--	--
Demontage (Mast 22)	57,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Demontage (Mast W2)	--	--	58,2	57,3	57,9	58,4	58,8	53,5	--	--
Einrichtung Baustelle (Mast W2 / Mast 4)	--	--	51,2	50,4	50,9	51,4	51,8	--	--	--
Erstellung Riegel (Mast 4)	--	--	53,0	52,2	52,7	53,2	53,6	--	--	--
Rückbau Baustelle (Mast 4)	--	--	50,3	--	--	50,5	51,0	--	--	--
Seildemontage Bestand 3	--	--	--	--	--	--	--	--	51,7	56,3
Seilzug Bestand 3	--	--	--	--	--	--	--	--	52,5	57,1
Seilzug W2/4 Nord	--	--	--	--	--	--	50,4	--	--	--

Beurteilungspegel L_r am Immissionsort IO 111 - Marderweg 19 für Bauphasen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) im Tageszeitraum.

Bauphase	Beurteilungspegel L_r in dB(A) für Bauphasen mit IRW- Überschreitung (IRW in Klammern)	
	IO 111 (50)	
Bestand 3	54,3	
Seildemontage Bestand 3	63,3	
Seilzug Bestand 3	64,1	